

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Kro t.	Jedn .
<b>1 ODBUDOWA DROGI GMINNEJ PRZYSIEKI-GRANICE NR EW. 129 - odcinek I</b>				
1.001 KNR 231/1402/5 (1)	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10·cm, nakłady podstawowe $(615+295) \cdot 0,5 \cdot 2 = 910,0$	910,000		m2
1.002 KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny - wyrównanie istniejącej nawierzchni żwirowej na całej długości jezdni $(615,00+295,00) \cdot 2,80 = 2\ 548,0$	2 548,000		m2
1.003 KNR 231/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zaklinowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm $(615,00+295,00) \cdot 2,80 \cdot 0,05 = 127,4$	127,400		m3
1.004 KNNR 6/309/2 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5 cm, masa grysowo-żwirowa - przyjęto współczynnik zwiększający do nakładów równy 1.25 $(615,00+295,00) \cdot 2,8 = 2\ 548,0$	2 548,000	1,25	m2
1.005 KNNR 6/309/7 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), dodatek za dalszy 1·km przewozu ponad 5·km, samochód 5-10·t (1) $318,5 = 318,5$	318,500	10,0	t
<b>2 ODBUDOWA DROGI GMINNEJ PRZYSIEKI-GRANICE NR EW. 129 - odcinek II</b>				
2.001 KNR 231/1402/5 (1)	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10·cm, nakłady podstawowe $105,00 \cdot 0,5 \cdot 2 = 105,0$	105,000		m2
2.002 KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny - wyrównanie istniejącej nawierzchni żwirowej na całej długości jezdni $105,00 \cdot 2,50 = 262,5$	262,500		m2
2.003 KNR 231/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zaklinowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm $105,00 \cdot 2,50 \cdot 0,05 = 13,125$	13,125		m3
2.004 KNNR 6/309/2 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5 cm, masa grysowo-żwirowa - przyjęto współczynnik zwiększający do nakładów równy 1.25 $105,00 \cdot 2,50 = 262,5$	262,500	1,25	m2
2.005 KNNR 6/309/7 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), dodatek za dalszy 1·km przewozu ponad 5·km, samochód 5-10·t (1) $32,813 = 32,813$	32,813	10,0	t