

Przedmiar Robót

| Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót | | | Ilość | Krot | Jedn. |
|---|--------------------|--|-----------|------|-------|
| 1 ODBUDOWA DROGI W SKOŁYSZYNI I LISOWIE- koło Dachowskiego | | | | | |
| Kod CPV 45233220-7 | | | | | |
| 1.001 | KNR 231/1402/5 (1) | Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10·cm, z odwozem na odległość do 1 km $\frac{550,00 \cdot 0,70 \cdot 2}{=} = 770,0$ | ~770,00 | | m2 |
| 1.002 | KNNR 6/103/3 (1) | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI $\frac{550,00 \cdot 3,00}{=} = 1\ 650,0$ | ~1 650,00 | | m2 |
| 1.003 | KNNR 6/112/1 | Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 10·cm $\frac{550,00 \cdot 3,00}{=} = 1\ 650,0$ | 1 650,000 | 0,50 | m2 |
| 1.004 | KNNR 6/113/4 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm | 550,00 | | m2 |
| 1.005 | KNNR 6/308/1 (4) | Nawierzchnie z mieszank mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 2·cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10·t $\frac{550,00 \cdot 2,80}{=} = 1\ 540,0$ | ~1 540,00 | 0,50 | m2 |
| 1.006 | KNNR 6/309/2 (4) | Nawierzchnie z mieszank mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10·t | 1 540,00 | | m2 |
| 1.007 | KNNR 6/112/5 | Wyprofilowanie i utwardzenie obustronnych poboczy żwirem o szerokości 30 cm i średniej grubości warstwy 20 cm po zagęszczeniu $\frac{550,00 \cdot 0,30 \cdot 2}{=} = 330,0$ | 330,000 | | m2 |