

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot	Jedn.
1 ODBUDOWA DROGI "OD LABUTA W KIERUNKU SIEDLISK (RZEPA)....."					
Kod CPV 45233220-7					
1.001	KNNR 1/202/4	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1·km, koparka 0,25 m3, kategoria gruntu III - wymiana gruntu w miejscach powstałych przełomów $\frac{(2,70*1,50+1,20*1,50+2,70*9,00+2,00*6,50+1,80*8,00+2,70*6,80+1,50*12,00+2,00*7,50)*0,40}{=}$ 43,564	~43,56		m3
1.002	KNNR 6/107/1	Uzupełnienie kamieniem łamanym warstw podbudowy w miejscach likwidowanych przełomów	43,56		m3
1.003	KNR 231/1402/5 (1)	Ścinanie poboczy mechanicznie, o szerokości 50 cm i grubości do 10·cm, z odwozem do 1 km $\frac{(8,00+130,00+491,00+215,00-30,00+672,00)*0,50*2}{=}$ 1 486,0	~1 486,00		m2
1.004	KNR 231/1402/6 (1)	Ścinanie poboczy mechanicznie, dodatek za każde dalsze 5·cm grubości ponad 10·cm, krotność = 2	1 486,00	2,00	m2
1.005	KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI $\frac{(11,00+2,90)/2*8,00+130,00*2,90+491,00*2,90+215,00*2,70-30,00*2,70+672,00*2,70}{=}$ 4 170,4	~4 170,40		m2
1.006	KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15·cm	4 170,40		m2
1.007	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 12·cm - mieszanka tłuczniowa	4 170,40	0,80	m2
1.008	CJ 11/2005/4	Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno, głębokość frezowania 4 cm $\frac{(11,00+2,50*2+4,00)*2,00}{=}$ 40,0	~40,00		m2
1.009	KNNR 6/308/1 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 2·cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10·t $\frac{(11,00+2,70)/2*8,00+130,00*2,70+491,00*2,70+215,00*2,50-30,00*2,50+672,00*2,50}{=}$ 3 874,0	~3 874,00	0,50	m2
1.010	KNNR 6/309/2 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowo-żwirowa	3 874,00		m2
1.011	KNNR 6/112/2	Wyrównanie, wyprofilowanie i utwardzenie obustronnych poboczy drogowych kruszywem naturalnym, szerokość poboczy 25 cm, grubość warstwy po zagęszczeniu 25·cm $\frac{(8,00+130,00+491,00+215,00-30,00+672)*0,25*2}{=}$ 743,0	~743,00		m2