

### Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
<b>1 PRZEBUDOWA DROGI W LISÓWKU - "KOŁO HAJDYKA" - I wariant</b>					
<b>Kod CPV 45233220-7 . Roboty w zakresie nawierzchni dróg</b>					
1.001	KNR 231/1402/5 (1)	Ścinanie poboczy mechanicznie, szerokość ścinanych poboczy 50 cm, grubości do 10·cm, z odwozem ścinki na odległość do 1 km $160,00 \cdot 0,50 \cdot 2 = 160,0$	~160,00		m2
1.002	KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI $160,00 \cdot 2,90 = 464,0$	~464,00		m2
1.003	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm - mieszanka tłuczniowa $160,00 \cdot 2,80 = 448,0$	~448,00		m2
1.004	KNNR 6/308/1 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa profilowa), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 2 cm, masa grysowo-żwirowa $160,00 \cdot 2,55 = 408,0$	~408,00	0,50	m2
1.005	KNNR 6/309/2 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowo-żwirowa $160,00 \cdot 2,50 = 400,0$	~400,00		m2
1.006	KNNR 6/113/5	Wyprofilowane i utwardzenie obustronnych poboczy drogowych mieszanką tłuczniową, szerokość poboczy 20 cm, średnia grubość warstwy utwardzenia 10 cm po zagęszczeniu $160,00 \cdot 0,20 \cdot 2 = 64,0$	64,000		m2
1.007	KNNR 6/107/1	Wyrównanie i wyprofilowanie istniejących zjazdów mieszanką tłuczniową	8,00		m3