

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
1 PRZEBUDOWA DROGI W HARKŁOWEJ - "W KIERUNKU KUSIAK"				
Kod CPV 45233220-7 . Roboty w zakresie nawierzchni dróg				
1.001	KNNR 5/721/1 Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 5·cm - w miejscu połączenia z jezdniami dróg o nawierzchni bitumicznej $\frac{10,00}{10,00} = 10,0$	~10,00		m
1.002	KNNR 6/802/3 Rozebranie nawierzchni z masy mineralno-bitumicznej o grubość 5 cm, ręcznie $\frac{10,00 \cdot 0,15}{10,00 \cdot 0,15} = 1,5$	~1,50		m2
1.003	KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm - mieszanka tłuczniowa $\frac{(10,00+3,30)/2 \cdot 8,00}{170,00 \cdot 3,30} = 53,2$ $= 561,0$	~614,20		m2
1.004	KNNR 6/308/1 (4) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa profilowa), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 2 cm, masa grysowo-żwirowa $\frac{(10,00+3,15)/2 \cdot 8,00}{170,00 \cdot 3,15} = 52,6$ $= 535,5$	~588,10	0,50	m2
1.005	KNNR 6/309/2 (4) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowo-żwirowa $\frac{(10,00+3,10)/2 \cdot 8,00}{170,00 \cdot 3,10} = 52,4$ $= 527,0$	~579,40		m2
1.006	KNNR 6/113/6 Wyprofilowanie i utwardzenie obustronnych poboczy drogowych mieszanka tłuczniową, szerokość poboczy 30 cm, średnia grubość warstwy utwardzenia 15 cm po zagęszczeniu $\frac{178,00 \cdot 2 \cdot 0,30}{178,00 \cdot 2 \cdot 0,30} = 106,8$	~106,80		m2