

### Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
<b>1 PRZEBUDOWA DROGI GMIN. "WYMIARKI - DUTKOWICE" W BACZALU GÓRNYM</b>					
<b>Kod CPV 45233220-7 . Roboty w zakresie nawierzchni dróg</b>					
1.001	KNR 231/1402/5 (1)	Ścinanie poboczy mechanicznie, szerokość ścinanych poboczy 50 cm, grubości do 10·cm, z odwozem ścinki na odległość do 1 km  $600,00 \cdot 0,50 \cdot 2 = 600,0$	~600,00		m2
1.002	KNNR 5/721/1	Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 5·cm - w miejscu połączenia z jezdniami dróg o nawierzchni bitumicznej  $10,50 = 10,5$	~10,50		m
1.003	KNNR 6/802/3	Rozebranie nawierzchni z masy mineralno-bitumicznej o grubość 5 cm, ręcznie  $10,50 \cdot 0,15 = 1,575$	~1,58		m2
1.004	KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI			
	km 0+000 - 0+435	$(10,50+3,00)/2 \cdot 9,00 + 3,00 \cdot 426,00 = 1\ 338,75$			
	km 0+435 - 0+450	$(3,00+3,50)/2 \cdot 15,00 = 48,75$			
	km 0+450 - 0+520	$3,50 \cdot 70,00 = 245,0$			
	km 0+520 - 0+530	$(3,50+3,00)/2 \cdot 10,00 = 32,5$			
	km 0+530 - 0+600	$3,00 \cdot 70,00 = 210,0$	~1 875,00		m2
1.005	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 10·cm			
	km 0+000 - 0+435	$(10,50+2,80)/2 \cdot 9,00 + 2,80 \cdot 426,00 = 1\ 252,65$			
	km 0+435 - 0+450	$(2,80+3,30)/2 \cdot 15,00 = 45,75$			
	km 0+450 - 0+520	$3,30 \cdot 70,00 = 231,0$			
	km 0+520 - 0+530	$(3,30+2,80)/2 \cdot 10,00 = 30,5$			
	km 0+530 - 0+600	$2,80 \cdot 70,00 = 196,0$	~1 755,90	0,50	m2
1.006	KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm - mieszanka tłuczniowa			
	km 0+000 - 0+435	$(10,50+2,80)/2 \cdot 9,00 + 2,80 \cdot 426,00 = 1\ 252,65$			
	km 0+435 - 0+450	$(2,80+3,30)/2 \cdot 15,00 = 45,75$			
	km 0+450 - 0+520	$3,30 \cdot 70,00 = 231,0$			
	km 0+520 - 0+530	$(3,30+2,80)/2 \cdot 10,00 = 30,5$			
	km 0+530 - 0+600	$2,80 \cdot 70,00 = 196,0$	~1 755,90		m2
1.007	KNNR 6/308/1 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa profilowa), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 2 cm, masa grysowo-żwirowa			
	km 0+000 - 0+435	$(10,50+2,55)/2 \cdot 9,00 + 2,55 \cdot 426,00 = 1\ 145,025$			
	km 0+435 - 0+450	$(2,55+3,05)/2 \cdot 15,00 = 42,0$			
	km 0+450 - 0+520	$3,05 \cdot 70,00 = 213,5$			
	km 0+520 - 0+530	$(3,05+2,55)/2 \cdot 10,00 = 28,0$			
	km 0+530 - 0+600	$2,55 \cdot 70,00 = 178,5$	~1 607,02	0,50	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
1.008	KNNR 6/309/2 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowo-żwirowa			
	km 0+000 - 0+435	$(10,50+2,50)/2*9,00+2,50*426,00 = 1\ 123,5$			
	km 0+435 - 0+450	$(2,50+3,00)/2*15,00 = 41,25$			
	km 0+450 - 0+520	$3,00*70,00 = 210,0$			
	km 0+520 - 0+530	$(3,00+2,50)/2*10,00 = 27,5$			
	km 0+530 - 0+600	$2,50*70,00 = 175,0$	~1 577,25		m2
1.009	KNNR 6/113/6	Wyprofilowanie i utwardzenie obustronnych poboczy drogowych mieszanka tłuczniową, szerokość poboczy 25 cm, średnia grubość warstwy utwardzenia 15 cm po zagęszczeniu			
		$600,00*0,25*2 = 300,0$	~300,00		m2