

Zamawiający:**GMINA SKOŁYSZYN**

38-242 Skołyszyn 12

tel. /fax 13 4491062-64

e-mail: przetargi@skolyszyn.pl, gmina@skolyszyn.plstrona internetowa: www.bip.skolyszyn.pl**Oznaczenie sprawy: GPIR.z.271.12.2014****SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Przedmiot zamówienia – nazwa zadania:

„Zakup fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego z funkcją ratownictwa technicznego i ekologicznego dla OSP Skołyszyn”.*Parametry nieokreślone w niniejszej specyfikacji muszą być zgodne z „Wymaganiami dla samochodów ratowniczo-gaśniczych i samochodów ratownictwa technicznego przeznaczonych dla Ochotniczych Straży Pożarnych (dotyczących średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego) – Edycja II – marzec 2006”*

L.p.	OPIS WYMAGAŃ I MINIMALNE WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO
I.	WYMAGANIA PODSTAWOWE
1.1	Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym”. Pojazd musi posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski zgodnie z Rozporządzeniem MSWiA z dnia 20 czerwca 2007r. (Dz. U. z 2007 r. Nr 143 poz. 1002 z późn.zm. oraz Rozporządzenie zmieniające – Dz.U. Nr 85, poz. 553 z 2010 r.). Kompletne świadectwo dopuszczenia (2 strony) należy dostarczyć najpóźniej w dniu odbioru, ważne na dzień odbioru samochodu.
1.2	Pojazd musi spełniać wymagania techniczno-użytkowe określone w pkt 4.1, 4.2 i 4.3.2 Załącznika Nr 2 do Rozporządzenia MSWiA z dnia 20.06.2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002 z późn.zm.). Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji, dołączone do oferty z zaznaczeniem parametrów dotyczących zaproponowanego podwozia.
1.3	Pojazd powinien spełniać przepisy Polskiej Normy PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2. Należy podać rzeczywiste parametry.
1.4	Pojazd musi być fabrycznie nowy, rok produkcji podwozia - 2014 r. Należy podać rok produkcji, markę model.
1.5	Gwarancja: - na podwozie, silnik i podzespoły – minimum 24 m-ce, - na zabudowę pożarniczą – minimum 24 –m-ce Należy podać okres gwarancji.
II.	PODWOZIE, KABINA, SILNIK, PODZESPOŁY
2.1	Masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo - gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć 16 000 kg. Należy podać rzeczywiste parametry.
2.2	Pojazd wyposażony w silnik wysokoprężny o mocy minimum 220 kW
2.3	Pojazd wyposażony w podwozie drogowe w układzie napędowym 4x4 – uterenowiony z : <ul style="list-style-type: none"> • przekładnią rozdzielczą z możliwością wyboru przełożeń szosowych i terenowych; • blokadą mechanizmu różnicowego osi tylnej , przedniej oraz międzyosiowego; • napęd stały osi przedniej; • na osi przedniej koła pojedyncze , na osi tylnej koła podwójne; • skrzynia biegów - manualna min. 6 biegowa plus wsteczny; • system ABS- z możliwością odłączenia podczas jazdy w terenie – sposób odłączania w gestii Wykonawcy Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych.
2.4	Pojazd wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym , posiadający aktualne normy ochrony środowiska (czystości spalin) spełniający normę emisji spalin - minimum Euro 6

	Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych
2.5	Zawieszenie osi przedniej i tylnej: <ul style="list-style-type: none"> • mechaniczne - resory paraboliczne, • amortyzatory teleskopowe, • stabilizator przechyłów. Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych
2.6	Kabina fabrycznie jednomodułowa czterodrzwiowa, zapewniająca dostęp do silnika, sześćoosobowa, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy), Kabina wyposażona w : <ul style="list-style-type: none"> • klimatyzację, • indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy, • niezależny układ ogrzewania, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, • reflektor pogorzeliśkowy na zewnątrz kabiny z gniazdem elektrycznym z prawej strony, • zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną z przodu dachu kabiny, • elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy, • elektrycznie sterowane lusterka po stronie kierowcy i dowódcy, • lusterka zewnętrzne, elektrycznie podgrzewane (główne i szerokokątne), • lusterko rampowe-krawężnikowe z prawej strony, • lusterko rampowe- dojazdowe, przednie, • poręcz do trzymania w tylnej części kabiny, • wywietrznik dachowy. Kabina wyposażona dodatkowo w: <ul style="list-style-type: none"> • uchwyty na 4 aparaty oddechowe, umieszczone w oparciach tylnych siedzeń. (uchwyty na aparaty nie powinny zmniejszać przestrzeni załogi i ograniczać powierzchni siedziska) • odblokowanie każdego aparatu indywidualnie, • dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. w czasie hamowania pojazdu, • w przypadku gdy aparaty nie są przewożone, wstawienie oparć w miejscu mocowania aparatów, • schowek pod siedzeniami w tylnej części kabiny. Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych
2.7	Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Siedzenia pokryte materiałem łatwozmywalnym, o zwiększonej odporności na ścieranie. Fotele wyposażone w zagłówki. Fotel dla kierowcy: <ul style="list-style-type: none"> • z pneumatyczną regulacją wysokości, • z regulacją dostosowania do ciężaru ciała, • z regulacją odległości całego fotela, • z regulacją pochylenia oparcia. Fotel dla pasażera(dowódcy): <ul style="list-style-type: none"> • z mechaniczną regulacją wysokości, • z regulacją odległości całego fotela, • z regulacją pochylenia oparcia. Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych
2.8	W kabinie kierowcy zamontowane następujące urządzenia: <ul style="list-style-type: none"> • radiotelefon samochodowy o parametrach min: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz; • radio z odtwarzaczem CD; • podest do ładowarek radiostacji przenośnych i latarek z wyłącznikiem. Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych
2.9	Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie: <ul style="list-style-type: none"> • sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów, z alarmem dźwiękowym i słownym; • sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, z alarmem dźwiękowym i słownym; • Zamawiający wymaga alarmu słownego o treści: „otwarte żaluzje”, „otwarte podesty”, „wysunięty maszt” • sygnalizacja załączonego gniazda ładowania i stan naładowania akumulatorów; • główny wyłącznik oświetlenia skrytek; • sterowanie zraszaczami; • sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy; • kontrolka włączenia autopompy; • wskaźnik poziomu wody w zbiorniku; • wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku;

	<ul style="list-style-type: none"> • wskaźnik niskiego ciśnienia; • wskaźnik wysokiego ciśnienia. <p>Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych.</p>
2.10	<p>Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno- ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Głośnik lub głośniki o mocy min. 200W</p> <p>Sterowanie przy pomocy manipulatora na elastycznym przewodzie, zmiana modulacji dźwiękowej sygnału poprzez klakson pojazdu, manipulator powinien być funkcjonalny, czytelny i posiadać wyraźne, podświetlane oznaczenia trybu pracy w ciągu dnia i nocy.</p> <p>Wymagana funkcjonalność podstawowa:</p> <ul style="list-style-type: none"> • załączenie sygnałów dźwiękowych i świetlnych jednym przyciskiem (pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku) • wyłączenie sygnałów dźwiękowych(pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku) • wyłączenie sygnałów dźwiękowych, świetlnych (pojedyncze długie naciśnięcie przycisku) <p>Na dachu kabiny zamontowana nadbudowa z zamontowaną , lampą zespolona z napisem „STRAŻ” z głośnikiem i dwie wyprofilowane lampy niebieskie LED, oraz zamontowane dwie lampy dalekosiężne</p> <ul style="list-style-type: none"> • dodatkowo 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przodu pojazdu. • Na ścianie tylnej pojazdu , wyprofilowane dwie lampy niebieskie • oraz „fala świetlna” LED umieszczona na tylnej ścianie nadwozia <p>Na ścianie dolnej tylnej nadwozia z lewej i prawej strony zamontowane dwie lampy zespolone tylne z zabezpieczeniami ochronnymi</p> <p>Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych</p>
2.11	<p>Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu.</p> <p>Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych</p>
2.12	<p>Pojazd wyposażony w integralny układ do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła ~230V, z gniazdem przyłączeniowym z wyrzutnikiem z wtyczką i przewodem umieszczonym po lewej stronie.</p> <p>Ładowarka-prostownik zamontowana na samochodzie. Złącze musi być samo rozłączalne w momencie rozruchu silnika. W kabinie kierowcy sygnalizacja podłączenia instalacji do zewnętrznego źródła.</p> <p>Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych</p>
2.13	<p>Pojazd wyposażony w zewnętrzne szybkozłazcze do uzupełniania powietrza w układzie pneumatycznym z sieci stacjonarnej .</p> <p>Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych</p>
2.14	<p>Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania).</p> <p>Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych</p>
2.15	<p>Pojazd wyposażony w sygnał pneumatyczny, włączany dodatkowym włącznikiem z miejsca dostępnego dla kierowcy i dowódcy.</p> <p>Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych</p>
2.16	<p>Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy (paszczowy) typ 40 wg PN-92/S48023 oraz złącza elektryczne i pneumatyczne dostosowane do przyczep, zgodnie z homologacją podwozia o masie min. 10 ton.</p> <p>Dodatkowo pojazd wyposażony w zaczep kulowy do ciągnięcia przyczep o masie do 3,5 t.</p> <p>Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych</p>
2.17	<p>Ogumienie uniwersalne, szosowo-terenowe z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych</p> <p>Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu - dopuszcza się brak stałego mocowania w pojeździe.</p> <p>Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych</p>
2.18	<p>Kolory samochodu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • elementy podwozia, rama – w kolorze czarnym lub zbliżonym; • błotniki i zderzaki – w kolorze białym; • żaluzje skrytek – w kolorze naturalnym aluminium; • kabina, zabudowa– w kolorze czerwonym RAL 3000. <p>Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych</p>
III.	ZABUDOWA POŻARNICZA
3.1	<p>Konstrukcja i poszycie zewnętrzne, wykonane w całości z materiałów kompozytowych</p> <p>Wewnętrzne poszycia skrytek wyłożone anodowaną gładką blachą aluminiową</p> <p>Balustrady ochronne boczne -dachu wykonane ze specjalnych materiałów kompozytowych</p> <p>Po trzy skrytki na bokach pojazdu (w układzie 3+3+1)</p> <p>Pomiędzy kabiną a zabudową pożarniczą zamontowana kompozytowa osłona ochronno-maskująca.</p> <p>Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych</p>
3.2	<p>Wymagane otwierane lub wysuwne podesty pod wszystkimi schowkami bocznymi zabudowy, które umożliwią łatwy i bezpieczny dostęp do sprzętu położonego w górnych partiach schowków, na całej długości zabudowy .</p>

	<p>Zainstalowany podest otwierany lub wysuwny nad kołami tylnymi po obu stronach zabudowy. Otwarcie lub wysunięcie podestu, musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Otwierane lub wysuwne podesty poza obrys pojazdu, muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze</p> <p>Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych</p>
3.3	<p>Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wysokociśnieniowej wyposażone w oświetlenie, podwójne listwy-LED, umieszczone pionowo po obu stronach schowka, przy prowadnicy żaluzji, włączane automatycznie po otwarciu drzwi-żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy.</p> <p>Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych</p>
3.4	<p>Oświetlenie pola pracy wokół samochodu:</p> <ul style="list-style-type: none"> oświetlenie składające się z lamp bocznych do oświetlenia dalszego pola pracy wbudowane w kompozytowe balustrady boczne (minimum 3 szt. na stronę); zewnętrzne listwy LED, zamontowane nad żaluzjami, do oświetlenia pola bezpośrednio przy pojeździe; oświetlenie powierzchni dachu, lampami typu LED; oświetlenia włączane z przedziału autopompy; <p>W kabinie musi być zainstalowany włącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego, z możliwością sterowania oświetleniem z tablicy autopompy.</p> <p>Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych</p>
3.5	<p>Szuflady i wysuwane tace automatycznie blokują się w pozycji wsuniętej i całkowicie wysuniętej i posiadają zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem</p> <p>Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu, posiadają oznakowanie ostrzegawcze.</p> <p>Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych</p>
3.6	<p>Półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością regulacji położenia (ustawienia) wysokości półek-w zależności od potrzeb użytkownika.</p> <p>Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych</p>
3.7	<p>Schowki wyposażone w regały, palety wysuwne lub obrotowe: na urządzenie ratownicze, agregat prądotwórczy, sprzęt ratowniczy, w zależności od potrzeb i możliwości zamontowania danego sprzętu.</p> <p>Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych</p>
3.8	<p>Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami aluminiowymi Drzwi żaluzjowe wyposażone w zamki, jeden klucz pasuje do wszystkich zamków. Wymagane dodatkowe zabezpieczenie przed otwarciem żaluzji - typu rurkowego.</p> <p>Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych</p>
3.9	<p>Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym. Balustrada ochronna boczna dachu wykonana z materiałów kompozytowych jako część z nadbudową pożarniczą z elementami barierki rurowej, o wysokości min 180 mm.</p> <p>Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych.</p>
3.10	<p>Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia aluminiowa na drobny sprzęt o wymiarach minimum 1400x460x270 mm, posiadająca oświetlenie wewnętrzne typu LED oraz uchwyty z rolkami na drabinę dwuprzęsłową wysuwną z podporami, uchwyty na węże ssawne, bosak, mostki przejazdowe, tłumice itp.</p> <p>Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych.</p>
3.11	<p>Pojazd wyposażony w drabinkę do wejścia na dach z tyłu samochodu, wykonaną z materiałów nierdzewnych, umieszczoną po prawej stronie. W górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie.</p> <p>Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych – należy podać typ zbiornika,</p>
3.12	<p>Powierzchnie platform, podestów roboczych i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.</p> <p>Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych.</p>
3.13	<p>Zbiornik wody o pojemności min. 2,5 m³, wykonany z materiałów kompozytowych. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed swobodnym wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony i właz rewizyjny.</p> <p>Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych</p>
3.14	<p>Zbiornik wody wyposażony w dwie nasady 75 (po jednej na stronę pojazdu z zaworem kulowym w zamykanym schowku). Wlot do napełniania z hydrantu wyposażony w zawór odcinający oraz sito. Zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania. Układ zbiornika wyposażony w automatyczny zawór napełniania hydrantowego zabezpieczającego przed przepelnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną.</p> <p>Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych</p>
3.15	<p>Zbiornik środka pianotwórczego, wykonany z materiałów kompozytowych, odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów o pojemności min.10% pojemności zbiornika wodnego. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym, możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu.</p>

	Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych
3.16	<p>Układ wodno-pianowy wyposażony w ręczny lub automatyczny dozownik środka pianotwórczego dostosowany do wydajności autopompy, zapewniający uzyskiwanie co najmniej stężeń 3% i 6% (tolerancja $\pm 0,5\%$) w całym zakresie pracy.</p> <p>Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych</p>
3.17	<p>W pojeździe zamontowana autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi o parametrach:</p> <p>Autopompa dwuzakresowa ze stopniem wysokiego ciśnienia, wydajność min. 2400 l/min, przy ciśnieniu 8 bar i głębokości ssania 1,5 m, wydajność stopnia wysokiego ciśnienia, min. 400 l/min przy ciśnieniu 40 bar.</p> <p>Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych, należy podać markę, typ i opis autopompy.</p>
3.18	<p>Autopompa umożliwi podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum:</p> <ul style="list-style-type: none"> • dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, po bokach, w zamykanych schowkach • wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia • działka wodno – pianowego • zraszaczy <p>Autopompa umożliwi podanie wody do zbiornika samochodu.</p> <p>Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody:</p> <ul style="list-style-type: none"> • z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sek. • z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sek. <p>Autopompa wyposażona w układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy.</p> <p>Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych.</p>
3.19	<p>Na wlocie ssawnym autopompy, zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i ze zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.</p> <p>Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych</p>
3.20	<p>Wszystkie elementy układu wodno-pianowego, odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.</p> <p>Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych</p>
3.21	<p>W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • manowakuometr; • manometr niskiego ciśnienia; • manometr wysokiego ciśnienia; • wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu; • wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku; • regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu; • miernik prędkości obrotowej wału pompy; • wyłącznik silnika pojazdu; • kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnik; • kontrolka włączenia autopompy; • licznik motogodzin-pracy autopompy. <p>W przedziale autopompy należy zamontować zespół:</p> <ul style="list-style-type: none"> • sterowania automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy; • sterowania automatycznym zaworem napełniania hydrantowego zabezpieczającym przed przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną; • sterowania ręcznym lub automatycznym układem dozowania środka pianotwórczego w całym zakresie pracy autopompy. <p>Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych</p>
3.22	<p>Przedział pracy autopompy wyposażony w dodatkowy zewnętrzny głośnik z mikrofonem, połączony z radiotelefonem samochodowym,</p> <p>Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych</p>
3.23	<p>Przedział pracy autopompy wyposażony w system ogrzewania działający niezależnie od pracy silnika. Montaż sterowania ogrzewaniem, z kabiny kierowcy.</p> <p>Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych</p>
3.24	<p>W przedziale pracy autopompy, na tablicy sterującej, wymagane są zamontowane włączniki do uruchamiania silnika pojazdu, załączenia i wyłączenia autopompy oraz wyłączania silnika pojazdu. Włączniki muszą być</p>

	<p>aktywne przy neutralnej pozycji skrzyni biegów i załączonym ręcznym hamulcu postojowym.</p> <p>Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych</p>
3.25	<p>Działko wodno-pianowe o regulowanej wydajności, umieszczone na dachu pojazdu z nakładką do piany . Wydajność działka min 800÷1600 l/min, przy podstawie działka zamontowany zawór odcinający. Dopuszcza się zastosowanie zaworu odcinającego ze sterowaniem elektryczno-pneumatycznym.</p> <p>Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych</p>
3.26	<p>Pojazd wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m, umieszczoną na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności, umożliwiającą podawanie zwartego i rozproszonego strumienia wody oraz piany.</p> <p>Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany z prądownicy bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w napęd elektryczny i ręczny.</p> <p>Szybkie natarcie wyposażone w pneumatyczny system odwadniania, umożliwiający opróżnienie linii przy użyciu sprężonego powietrza.</p> <p>Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych.</p>
3.27	<p>Instalacja układu zraszaczy zasilanych od autopompy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • min. 4 dysze do podawania wody w czasie jazdy; • dwa zraszacze zamontowane przed przednią osią; • dwa zraszacze zamontowane po bokach pojazdu. <p>Instalacja powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przednich, drugi dla zraszaczy bocznych). Montaż sterowania zraszaczami z kabiny kierowcy.</p> <p>Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych.</p>
3.28	<p>Pojazd wyposażony w wysuwany maszt oświetleniowy z najaśnicami o mocy minimum 2000 W (2x1000W).</p> <ul style="list-style-type: none"> • wysokość rozłożonego masztu, mierzona od podłoża do oprawy reflektorów- minimum 5 metrów, obrót i pochył reflektorów, o kąt co najmniej od 0° ÷ 135° - w obie strony; • sterowanie masztem odbywa się z poziomu ziemi; • stopień ochrony minimum IP55; • złożenie masztu następuje, bez konieczności ręcznego wspomaganie; • w kabinie znajduje się sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu; • wysunięcie masztu następuje tylko na postoju po zaciągnięciu hamulca ręcznego; • wymagana funkcja automatycznego złożenia masztu po wyłączeniu hamulca ręcznego; • wymagana możliwość sterowania masztem na różnej wysokości wysuwu; • wysuw masztu realizowany z instalacji pneumatycznej samochodu; • oprócz ręcznego, wymagane bezprzewodowe sterowanie masztem (pilotem) obrotem i pochyłem reflektorów oraz załączeniem oświetlenia, dla każdego reflektora osobno (zasięg min 50m). <p>Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych.</p>
3.29	<p>Pojazd musi być wyposażony w :</p> <ul style="list-style-type: none"> • kamerę monitorującą strefę z tyłu pojazdu. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych. Monitor przekazujący obraz, kolorowy o przekątnej min. 7 cali, zamontowany w kabinie w zasięgu wzroku kierowcy. Minimum 3 punktowe załączanie: po wstecznym, na 10sek i na stałą obserwację; • nawigację z aktualną mapą polski o przekątnej ekranu minimum 7 cali; • dopuszcza się układ zintegrowany wyposażony w jeden monitor minimum 7 cali <p>Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych.</p>
IV.	WYPOSAŻENIE
4.1	<p>Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem, m.in:</p> <p>1 klin, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica, wspornik zabezpieczenia podnoszonej kabiny, koło zapasowe.</p> <p>Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych.</p>
4.2	<p>Na pojeździe zapewnione miejsce na przewożenie sprzętu zgodnie z „Wymaganiami dla samochodów ratowniczo-gaśniczych”</p> <p>Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z użytkownikiem na etapie realizacji zamówienia</p> <p>Zamawiający na etapie wykonania dostarczy wykaz wraz z posiadanym sprzętem do zamontowania</p> <p>Montaż sprzętu na koszt wykonawcy.</p> <p>Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych.</p>
4.3	<p>Samochód należy doposażyć w :</p> <ul style="list-style-type: none"> • z przodu pojazdu montaż wyciągarki elektrycznej o sile uciążu minimum – 8 ton z liną o długości min. 25m, wraz z pokrowcem; • agregat prądowłórczy o mocy min 2,5kVA do zasilania najaśnic masztu, stopień ochrony min. IP54 z uziemieniem; • 2 szt. latarek kątowych typu Ex z ładowarkami i 2 szt. radiostacji klasy Motorola GP 360 z ładowarkami lub równoważnych , zamontowane w kabinie na specjalnym podeście;

	<ul style="list-style-type: none"> • 2 szt. ładowarek do latarek kątowych typu Ex z ładowarkami do radiotelefonu klasy Motorola GP 360 lub równoważnych.
V.	WYMAGANIA DODATKOWE
5.1	Do oferty należy dołączyć: - rysunki (zdjęcia) poglądowe, z wymiarami pojazdu;
5.2	W terminie odbioru techniczno - jakościowego należy dostarczyć instrukcje obsługi i konserwacji pojazdu, urządzeń i sprzętu zamontowanego w pojeździe w języku polskim, książki gwarancyjne samochodu oraz wyposażenia, kartę pojazdu, ważne świadectwo dopuszczenia do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej na terenie Polski zgodnie z Rozporządzeniem MSWIA z dnia 20 czerwca 2007r. (Dz. U. z 2007 r. Nr 143 poz. 1002). w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002 z późn.zm.); kompletne świadectwo homologacji z parametrami proponowanego podwozia pojazdu, certyfikaty CNBOP na zamontowane wyposażenie (które wymagają). Należy podać informacje dotyczące powyższych dokumentów.
5.3	Pojazd oznakowany numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP. Dodatkowo kabina i zabudowa oklejone odblaskowymi pasami biało-żółtymi. Pojazd musi być dodatkowo oznakowany zgodnie z „Instrukcją oznakowania przedsięwzięć dofinansowanych ze środków WFOŚiGW w Rzeszowie, według wzoru nr 7 (adres do instrukcji) http://www.bip.wfosigw.rzeszow.pl/index.php/podstawa-dzialalnoci-mainmenu-98/instrukcja-oznakowania-mainmenu-151 , poprzez wykonanie i umieszczenie naklejki na obydwu bokach pojazdu, w widocznych miejscach o treści: „Zakup pojazdu dofinansowany przez Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Rzeszowie” oraz zawierający logo WFOŚiGW w Rzeszowie. Wykonawca musi uwzględnić w ofercie koszt wykonania i umieszczenia w/w oznaczeń na pojeździe.

W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji zaoferuje niższe wartości od wymaganych przez Zamawiającego, oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SIWZ (art. 89 ust 1 pkt 2 ustawy PZP).

* W przypadku zaoferowania sprzętu równoważnego do opisanego, Wykonawca ma obowiązek wykazać, że oferowany sprzęt posiada parametry co najmniej równoważne z wymaganymi.

Skołyszyn, dn. 2014-08-26

Zatwierdzam:

Zenon Szura
Wójt Gminy Skołyszyn