

Zamawiający:
GMINA SKOŁYSZYN
38-242 Skołyszyn 12
tel. /fax 013 4491062-64
e-mail: przetargi@skolyszyn.pl; gmina@skolyszyn.pl
strona internetowa: www.bip.skolyszyn.pl

Załącznik Nr 3 do SIWZ

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

NAZWA ZAMÓWIENIA:

**„Kompleksowe zimowe utrzymanie dróg gminnych i lokalnych
na terenie Gminy Skołyszyn w roku 2016”
(kolejny przetarg po unieważnieniu).**

Oznaczenie sprawy: GPIR.z.271.9.2015

Tryb zamówienia - przetarg nieograniczony

Rodzaj zamówienia - usługi

Wspólny Słownik Zamówień (CPV):

90620000-9 Usługi odśnieżania;

90630000-2 Usługi usuwania oblodzeń.

Skołyszyn, dnia 8 grudzień 2015 r.

ZATWIERDZAM:

Zenon Szura
Wójt Gminy Skołyszyn

Określenia podstawowe

Określenia użyte poniżej należy rozumieć każdorazowo w następujący sposób:

1.4.1 **Doba ryczałtowa kompleksowego zimowego utrzymania dróg** – obejmuje pełnienie dyżuru dyspozytorskiego sprzętu, bieżące monitorowanie stanu dróg oraz wykonywanie na drodze czynności związanych z utrzymaniem przejezdności poprzez usuwanie śniegu, zwalczanie śliskości zgodnie z określonym standardem w określonym rejonie w ramach prowadzonej akcji zimowego utrzymania, wywożenie zalegającego śniegu oraz pozimowe oczyszczenie dróg po sezonie.

Przyjmuje się czasokres doby ryczałtowej zimowego utrzymania od godz. 0.00 do godz. 24.00.

1.4.2 **Dyżur dyspozytorski** – pełnienie dyżuru dyspozytorskiego, bieżące patrolowanie i monitorowanie stanu dróg i warunków pogodowych, nie wymagające podjęcia akcji zimowego utrzymania (odsnieżania lub likwidacji śliskości zimowej).

1.4.3 **Akcja zimowego utrzymania** – pełnienie dyżuru dyspozytorskiego oraz wykonywanie na zadaniu czynności związanych z utrzymywaniem bezpiecznej przejezdności przez sprzęt poprzez usuwanie śniegu lub zwalczanie śliskości zgodnie z określonym standardem, co najmniej jednorazowo w ciągu doby ryczałtowej.

1.4.4. **Budowla drogowa** - obiekt budowlany, nie będący budynkiem, stanowiący całość techniczno-użytkową (drogę) albo jego część stanowiącą odrębny element konstrukcyjny lub technologiczny.

1.4.5. **Chodnik** - wyznaczony pas terenu przy jezdni lub odsunięty od jezdni, przeznaczony dla ruchu pieszego i odpowiednio utwardzony.

1.4.6 **Droga** - wydzielony pas terenu przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych-wraz z wszelkimi urządzeniami technicznymi związanymi z prowadzeniem i zabezpieczeniem ruchu.

1.4.7. **Dziennik przebiegu pracy sprzętu** - dziennik, stanowiący dokument przebiegu robót bieżącego utrzymania dróg oraz zdarzeń i okoliczności zachodzących w toku wykonywanych robót – przykładowy wygląd dziennika załączono do niniejszej specyfikacji.

1.4.8. **Jezdnia** - część korony drogi przeznaczona do ruchu pojazdów.

1.4.9. **Korona drogi** - jezdnia z poboczami lub chodnikami, zatokami, pasami awaryjnego postoju i pasami dzielącymi jezdnie.

1.4.10. **Korpus drogowy** - nasyp lub ta część wykopu, która jest ograniczona koroną drogi

1.4.11. **Pas drogowy** - wydzielony liniami granicznymi grunt wraz z przestrzenią nad i pod jego powierzchnią, w którym są zlokalizowane droga oraz obiekty budowlane i urządzenia techniczne związane z prowadzeniem, zabezpieczeniem i obsługą ruchu, a także urządzenia związane z potrzebami zarządzania drogą.

1.4.12. **Pobocze** - część korony, drogi przeznaczona do chwilowego zatrzymania się pojazdów, umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu i wykorzystywania do ruchu pieszych, służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.

1.4.13. **Pas rozdziału** - pas terenu zawarty pomiędzy krawędziami jezdni drogi dwujezdniowej.

1.4.14. **Standard zimowego utrzymania** - zakres i terminy odsnieżania i usuwania gołoledzi oraz wykonywania innych zabiegów utrzymaniowych dla zapewnienia przejezdności drogi.

1.4.15. **Odsnieżanie** - usuwanie zalegającego jezdnię, pobocza, chodniki opadu śniegu i błota pośniegowego.

1.4.16. **Odsnieżanie patrolowo-interwencyjne** - praca różnych typów pługów lub zespołów pługów, które po rozpoczęciu opadów śniegu lub zawiei śnieżnych patrolują przydzielone im odcinki dróg i usuwają z jezdni śnieg starając się nie dopuścić do powstania utrudnienia w ruchu lub przerw w komunikacji.

1.4.17. **Likwidacja śliskości zimowej** - usuwanie z nawierzchni drogi lodu lub zlodowaciałego śniegu przez posypanie drogi środkami chemicznymi lub materiałami uszarniającymi.

1.4.18. **Goleleń** - cienka warstwa lodu grubości do 1mm powstała na skutek opadu na nawierzchnię o temperaturze ujemnej mgły roszącej, mżawki lub deszczu.

1.4.19. **Lodowica** - warstwa lodu powstała z zamarznięcia nie usuniętej z nawierzchni wody powstałej ze stopniałego śniegu, bądź z opadu deszczu.

1.4.20. **Śliskość pośniegowa** - przymarznięta do nawierzchni pozostałość nieusuniętego śniegu na części lub całej powierzchni jezdni grubości kilku milimetrów.

1.4.21. **Śliskość śniegowa** - przymarznięta do nawierzchni pozostałość nieusuniętego śniegu na części lub całej powierzchni jezdni grubości kilku centymetrów.

1.4.22. **Szadz** - osad atmosferyczny utworzony z ziaren lodu rozdzielonych pęcherzykami powietrza, powstający z nagłego zamarzania przechłodzonych kropelek wody (mgły lub chmury), gdy temperatura wyziębionych powierzchni jest niższa lub nieznacznie wyższa od 0°C.

1.4.23. **Szron** - osad lodu, na ogół o wyglądzie krystalicznym, przybierający kształt lasek, igiełek itp., tworzący się w procesie bezpośredniej kondensacji pary wodnej z powietrza przy temperaturze poniżej 0°C.

1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

1.1 Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług związanym z kompleksowym zimowym utrzymaniem dróg gminnych na terenie Gminy Skołyszyn w roku 2016 dla części zamówienia unieważnionych w poprzednim postępowaniu przetargowym, zgodnie z załączonymi wykazami dróg zwanym dalej ZUD. Łączna orientacyjna długość dróg objętych zamówieniem: **73,17 km**. Długości km dróg są ilościami orientacyjnymi przedstawionymi w celu przygotowania oferty. Zamawiający nie przewiduje ponoszenia dodatkowych kosztów z tytułu różnic w długościach niżej wymienionych dróg ze stanem faktycznym (dotyczy to również odśnieżania placów, parkingów).

Przedmiot zamówienia został podzielony na trzy części, które obejmują:

1/ Rejon III: Kunowa, Pusta Wola, Przysieki „Zawodzie”, Harkłowa, – 24,47 km;

2/ Rejon V: Jablonica, Lipnica Górna – 25,60 km;

3/ Rejon VI: Siedliska Sławęcińskie, Przysieki – 23,10 km.

REJON III – Wykaz dróg objętych zimowym utrzymaniem

Lp.	Miejscowość	Droga	Długość ok. drogi [km]	Uwagi
1	Pusta Wola	Droga w kier. P.Warchoł	0,35	
		Droga „Goleniówka” w kier P.Gizary	0,20	
		Droga „Barzykówka”	0,25	
		Droga w kier. P.Ochały	0,20	
		Droga w kier. rzeki Ropy	0,60	
		Droga w kier. P.Budziak	0,20	
		Łącznie	1,80	
2	Harkłowa	Droga w kier. P. Kardaś + wylot k. P.Sepioła	0,70	
		Droga w kier. P. Czeluśniak	0,20	
		Droga w kier. P. Wieczorek	0,20	
		Droga w kier. P. Szpak	0,20	
		Droga w kier. P. Ducał	0,10	
		Droga w kier. P. Skicki	0,10	
		Droga Nr 113675R - „Raciochy - Dół”	1,10	G25
Droga Nr 113676R - „Gancarzówka” + boczne	2,60	G26		

		Droga „Osiedle” + droga w kier. P.Czochara	1,30	
		Droga od cmentarza w kier. P.Pięty	0,55	
		Droga Nr 113707R - „Stygarówka” w kier. Osiedle	0,80	G57
		Droga od strony Kunowej w kier. P.Pięty	0,90	
		Droga Nr 113674R – „Kopalnia Ropita” - (pętla od P.J.Skałby do wylotu drogi na granicy Głęboka-Harkłowa) + boczne	2,80	G24
		Droga do P.Rolka	0,80	
		Droga w kier. P.Z.Gomułki .i z powrotem koło P.Paluch	1,80	
		Droga kopalniana w kier. P.Gorczyicy	0,30	
		Droga naprzeciw P. Żydka w prawo	0,12	
		Łącznie	14,57	
3	Kunowa	Droga za mostem w kier. tarcz ciernych	0,90	
		Droga Nr 113673R - „Jagielonka”	0,55	G23
		Droga Nr 113701R - „Zamczysko”	0,95	G51
		Droga „Dział” w kier. P. Wałęga	0,40	
		Droga k. P. Bochni	0,40	
		Droga Nr 113672R - „Na Skalę”	0,30	G22
		Droga „Pod Jedlinę”	0,70	
		Droga w kier. P. Furmanek (w kier. Grudnej)	0,55	
		Plac i zjazd koło szkoły	0,20	
		Łącznie	4,95	
5	Przysieki "Zawodzie"	Droga Nr 113670R i 113671R – „Przysieki – Zawodzie – Pusta Wola” (droga do przejazdu w bród, droga do P.Szafarza, St.Golenia, Ziemskiego, Janigi, Stoja) do granicy Pustej Woli	3,15	G20 G21
		Łącznie	3,15	
		Łącznie Rejon III	24,47	

REJON V – Wykaz dróg objętych zimowym utrzymaniem

Lp.	Miejscowość	Droga	Długość drogi ok. [km]	Uwagi
1	Lipnica G.	Droga Nr 113657R - „Dworki”	1,90	G7
		Droga od Kaplicy w kier. starej szkoły i dalej do P.St.Gajdy	1,80	
		Droga „Bęsiówka”	0,70	
		Droga Nr 113696R - „Guminy” w kier. P.Gustek	1,00	G46
		Droga w kier. P.Rosół (od drogi powiat. Jareniówka-Jabłonica)	0,80	
		Droga od P.Kardaś w stronę Liwocza	0,80	
		Droga w kier. Furmanek M. i Gajdy	0,40	
		Droga od P.Makowicz w stronę P.Madej	1,20	
		Droga w kier. P. Szot	0,10	
		Droga w kier. P. Bęś	0,30	
		Droga k. P. Papciak	0,40	
		Droga w kier. P. Wypaska (za starą szkołą)	0,30	
		Łącznie	9,70	
2	Jabłonica	Droga Nr 113656R - „Zadębina”, droga do P.Hajnosz i P.Wojdyły	2,50	G6
		Droga w kier. P. Kędzior J.	0,30	

	Droga „Bąkówki” do P.Ślowskiej i pętla koło P.Soboty	2,70	
	Droga „Bąkówki” w kier. P.Nowaka	0,15	
	Pętla „Góry” k. szkoły i wyjazd drogą „Pniaki” do drogi powiatowej+droga do P.Dzięglewicz i Siepietowski	3,70	
	Droga Nr 113694R - „Pniaki” w kier. cmentarza do drogi Nr 192	0,45	G44
	Droga Nr 113693R „Góry” k. Kościoła	0,85	G43
	Droga k. Kołodzieja w kier. P. Szury	0,50	
	Droga Nr 113692R - Góry - Bania	0,75	G42
	Droga „Góry” od P.Cz.Biernackiego. w kier. „Bania”	0,70	
	Droga przez wieś, droga w kier. P.J.Szury	3,00	
	Parking przy drodze k. Kościoła	0,30	
	Łącznie	15,90	
	Łącznie Rejon V	25,60	

REJON VI – Wykaz dróg objętych zimowym utrzymaniem

Lp.	Miejscowość	Droga	Długość drogi ok. [km]	Uwagi
1.	Przysieki	Droga Nr 113703R - „Granice I”	2,10	G53
		Droga „Granice II”	1,25	
		Droga „Barzykówka” (koło P.Cz.Barzyka w górę do granicy Siedliska) +drogi boczne	3,00	
		Droga „Tłoki”	1,00	
		Droga do ławy	1,15	
		Droga w kier. oczyszczalni ścieków + parking	0,70	
		Droga w kier. P. W.Gorczyca	0,30	
		Droga w kier. P. Pelczara	0,50	
		Droga w kier. S.Sokołowskiego	0,30	
		Droga w kier. P.Kostka	0,10	
		Droga „Równia” do granicy Siedliska Sław.+ drogi boczne	1,50	
		Droga „Pod dębami”	1,65	
		Droga w kier. od Domu Ludowego do torów i dalej wzdłuż torów i z powrotem koło P. Pawluś do Domu Ludowego + od torów do drogi krajowej	1,70	
		Droga w kier. dworca PKP	0,40	
		Droga od torów w kier. P.Zabawy	0,40	
Droga do P.Pastwy i T.Stój	0,30			
	Droga Równia w kier.Gawlak	0,20		
	Łącznie	16,55		
2.	Siedliska Sław.	Równia do granicy Przysiek	0,65	
		Od drogi krajowej w kier. P.Mastej i dalej do granicy Bączal D.	1,40	
		Droga w kier. P.Stachaczyńskiego	0,30	
		Droga w kier. od P.Pięty do P.Biernackiego	0,20	
		Droga „Wygon” (do P.Cichonia)	0,40	
		Droga koło Domu Ludowego w kier. P.Jarecki i droga do P.Klocka	1,00	

	Droga k. P. Grybosia	0,30	
	Droga do P.Golenia	0,40	
	Droga k. P. Sendra	0,20	
	Droga od P. Gołębiowskiego do granicy Przysiek	0,50	
	Droga od P. Czajki w kier. P. Pawlusia	0,30	
	Droga od P. Sendry w kier. P. Masteja	0,30	
	Droga w kier. P. Szafarz, Koszyk, Barzyk	0,30	
	Plac koło Domu Ludowego	0,30	
	Łącznie	6,55	
Łącznie Rejon VI		23,10	

1.2. Warunki ogólne

Wykonawca podejmujący się świadczenia usług związanych z kompleksowym zimowym utrzymaniem dróg przejmuje na siebie obowiązek:

- a/ likwidacji skutków zimy, żywiołu śnieżnego i skutków obniżonej temperatury poprzez przejście na siebie obowiązku utrzymania przejezdności dróg, zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywołanego czynnikami atmosferycznymi, prowadzenie akcji zimowej w dzień i w nocy, w dni robocze i święta, w różnych warunkach atmosferycznych (opady śniegu, marznącego deszczu, zawieje, zamiecie śnieżne, niskie temperatury);
- b/ utrzymywanie w pełnej gotowości technicznej i eksploatacyjnej środków transportowych i sprzętowych wraz z osprzętem przewidzianym do zwalczania skutków zimy;
- c/ posiadanie dostępu do materiałów uszaruszających i soli;
- d/ pełnienie dyżurów.

1.3 Zabezpieczenie robót – oznakowanie

Stosowane w czasie prac znaki, sygnały oraz urządzenia zabezpieczające powinny być dobrze widoczne w dzień i w nocy. Źródła sygnałów przy normalnej przejrzystości powietrza winny być widoczne co najmniej z 250 m.

1.4 Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania umowy Wykonawca będzie podejmować kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu prowadzonych robót oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Należy dążyć do zmniejszenia użycia soli przy zwalczaniu śliskości zimowej, ze względu na ochronę środowiska naturalnego. Wobec tego należy przestrzegać przede wszystkim:

- a) ilości jednorazowego rozsypania soli na jednostkę powierzchni;
- b) szerokości rozrzutu, aby nie przekraczał 80% szerokości jezdni;
- c) nie stosować soli do topienia śniegu na jezdni jako samoistnego sposobu na jego usuwanie.
- d) całkowita ilość środków chemicznych w ciągu roku nie może przekroczyć 1 kg/m².

Materiały użyte do wykonania przedmiotu zamówienia powinny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 roku.

1.5 Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca jest zobowiązany do ochrony przed uszkodzeniami lub zniszczeniem własności prywatnej i publicznej. Jeżeli w związku z niewłaściwym prowadzeniem robót, zaniedbaniem lub brakiem działań ze strony Wykonawcy nastąpi uszkodzenie lub zniszczenie własności prywatnej lub publicznej, to Wykonawca na swój koszt naprawi lub odtworzy uszkodzoną

własność w taki sposób, aby stan naprawionej własności nie był gorszy niż przed powstaniem tego uszkodzenia lub zniszczenia.

1.6. Bezpieczeństwo i higiena pracy (BHP)

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów BHP.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich warunków sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych przy zimowym utrzymaniu dróg oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie kontraktowej. Dla zwiększenia bezpieczeństwa i ochrony pracy w ZUD Wykonawca przeprowadzi :- szkolenie kierowców i operatorów sprzętu zatrudnionych przy ZUD, oraz personelu nadzorującego te prace, program szkolenia powinien obejmować m.in. zasady bhp przy obsłudze sprzętu, stosowania środków chemicznych i organizacji prac na drodze - osoby pracujące na drodze w ZUD powinny być wyposażone w ochrony osobiste, odzież i obuwie robocze wg tabeli norm, zgodnie z instrukcją, oraz powinny być w czasie pracy obowiązkowo ubrane w kamizelki koloru pomarańczowego z naszytą taśmą odblaskową.

1.7. Stosowanie się do prawa i innych przepisów

Wykonawca zobowiązany jest znać przepisy wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas prowadzenia robót. Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie wykorzystania opatentowanych urządzeń lub metod.

Wykonawcę obciąża zachowanie wszelkich czynności przewidzianych przepisami prawa w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego w trakcie wykonywania prac.

2. MATERIAŁY

2.1. Wymagania ogólne

Wykonawca musi posiadać możliwość zmagazynowania materiałów uszorstniających i soli niezbędnej do zwalczania śliskości na oferowany teren przez okres min. 1-go m-ca lub mieć zapewniony dostęp do magazynu na korzystanie ze zgromadzonego materiału. Przed sezonem zimowym należy zgromadzić odpowiedni zapas materiałów w wielkości wystarczającej do min. miesięcznego prowadzenia prac. W czasie sezonu zimowego należy uzupełniać zapasy do wielkości wystarczającej na 2 tygodnie.

Wykonawca jest zobowiązany do zaopatrzenia się własnym kosztem w materiał przeznaczony do likwidacji śliskości dróg.

Po sezonie zimowym Wykonawca jest zobowiązany do usunięcia z dróg, na których prowadził zimowe utrzymanie materiału używanego do likwidacji śliskości.

2.2. Wymagania dla materiałów do zwalczania śliskości zimowej

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach w celu likwidacji gołoledzi, oblodzenia, śliskości pośniegowej, pozostałości świeżego opadu mogą być stosowane następujące środki.

a) materiały chemiczne w postaci stałej:

- chlorek sodu (NaCl)

- chlorek magnezu (MgCl₂)
- chlorek wapnia (CaCl₂)
- b) materiały chemiczne w postaci zwilżonej:
 - chlorek sodu (NaCl)
 - chlorek magnezu (MgCl₂)
 - chlorek wapnia (Ca Cl₂)
- c) niechemiczne:
 - piasek o średnicy cząstek od 0,1 do 1mm
 - kruszywo naturalne lub sztuczne o uziarnieniu do 4 mm
- d) mieszanki środków niechemicznych i chemicznych.

Na każde żądanie Zamawiającego Wykonawca przedstawi wyniki badań w celu udokumentowania, że materiały spełniają powyższe wymagania.

2.3. Składowanie materiałów do ZUD

Środki chemiczne w stanie luźnym (nie zbrylające się) muszą być składowane w magazynach zamkniętych, w przyzmach o wys. do 2.5m. Materiały uszarstniające z dodatkiem środków chemicznych lub same materiały uszarstniające powinny być składowane w przyzmach. Przyzmy należy przykryć plandeką przymocowaną do haków usytuowanych poza krawędzią składowiska.

3. SPRZĘT

3.1 Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Wykonawca wykonywał będzie prace objęte zamówieniem sprzętem będącym w jego posiadaniu (własność, dzierżawa).

Dla każdego rejonu oddzielnie Wykonawca musi wykazać, że dysponuje potencjałem sprzętowym (lub ma do niego dostęp poprzez dzierżawę, wynajem, kupno lub inny sposób), w tym co najmniej na każdy rejon:

a/ samochód ciężarowy lub ciągnik z pługiem do odśnieżania – 1 szt.;

b/ kolejny samochód ciężarowy - piaskarka lub kolejny ciągnik z rozrzutnikiem przystosowanym do posypywania dróg materiałami uszarstniającymi i solą – 1 szt.;

Ponadto Wykonawca powinien mieć dostęp do sprzętu pomocniczego - zastępczego jak pługi lemieszowe średnie, ciężkie lub wirnikowe, równiarki, koparki, spycharki gąsienicowe, itp. niezbędnego do udrażniania dróg w warunkach ekstremalnych.

3.2. Warunki, jakim powinien odpowiadać sprzęt do odśnieżania i usuwania śliskości.

3.2.1 Nośniki

Nośnikami do pługów odśnieżnych mogą być samochody lub inne pojazdy samobieżne z napędem na jedną lub więcej osi i wzmocnionej ramie, która powinna umożliwić zamocowanie na niej płyty czołowej. Układ napędowy nośnika powinien zapewniać długotrwałą pracę na niskich przełożeniach skrzyni biegów przy pełnym obciążeniu silnika. Nośnik powinien być wyposażony w telefon i sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej samochodowej zgodnie z Prawem o ruchu drogowym – Dz.U. Nr 58 z 2003 r. z późniejszymi zmianami. Ponadto reflektory samochodu oraz kierunkowskazy muszą być umieszczone na wspornikach. Podnoszenie i opuszczanie pługa musi odbywać się z kabiny kierowcy. Łańcuchy przeciwśnieżne, hak i łopaty powinny stanowić dodatkowe wyposażenie.

Do pługów lemieszowych :

- lekkich – zalicza się opłuzone pojazdy samochodowe o ładowności do 6 ton i ciągniki rolnicze
- średnie – zalicza się opłuzone pojazdy samochodowe o ładowności od 6 ton do 8 ton, wszystkie samochody o ład. 8 t z napędem na 2 lub więcej osi
- ciężkie – zalicza się opłuzone pojazdy samochodowe o ładowności ponad 8 ton

3.2.2 Odkładnice

Odkładnice powinny być wykonane z blachy stalowej lub tworzywa sztucznego o dostatecznej wytrzymałości oraz mieć możliwość odchylenia się w pionie w przypadku natrafienia (najechania) na przeszkodę. Odkładnice powinny być przystosowane do odśnieżania na drogach szczególnie wąskich (szer. ok. 2,50 m).

3.2.3. Lemiesze

W zależności od pracy, jaką mają wykonać, lemiesze powinny być wykonane ze stali, gumy, lub tworzywa sztucznego. Do zrywania naboju śnieżnego należy używać specjalnych lemiesz wykonanych z bardzo twardej stali .

3.2.4. Czołownice

Konstrukcja płyty czołowej – czołownicy oraz mocowania jej musi być dostatecznie sztywna. Połączenie pługa z nośnikiem powinno umożliwić regulację wysokości ostrza lemiesza nad powierzchnią jezdni .Konstrukcja czołownicy powinna umożliwić szybki montaż i demontaż zespołu do odśnieżania.

3.2.5. Sprzęt pomocniczy

Do zrywania naboju śnieżnego w zależności od jego grubości należy stosować :

- równiarki różnych typów z zamontowanym pługiem czołowym dwustronnym;
- szczotki mechaniczne montowane na pługach;
- pługi lemieszowe wyposażone w specjalne uzębione lemiesze;
- odśnieżarki wirnikowe stosowane do odśnieżania miejsc trudnodostępnych;
- spycharki gąsienicowe do usuwania większych zasp śnieżnych.

4. TRANSPORT

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na właściwości przewożonych materiałów i na jakość wykonywanych robót. Dobór rodzajów środków transportu i jego liczba powinna gwarantować wykonanie zadań w terminie przewidzianym w umowie. Dobór sprzętu Wykonawca przedstawi w zał. Nr 5 do SIWZ.

5. WYKONYWANIE ROBÓT

Okres zimowego utrzymania dróg ustala się od dnia:

- **1 styczeń 2016 r. do 29 lutego 2016 r. oraz od 1 grudzień 2016 r. do 31 grudzień 2016 r.**

Uwzględnia się również możliwość wystąpienia okoliczności (niekorzystnych warunków atmosferycznych) wymagających od wykonawcy dyspozycyjności w okresie od dnia 1 marzec 2016 r. do dnia 30 kwiecień 2016 r. oraz od dnia 15 październik do dnia 30 listopad 2016 r.

Wymaga się, że odcinki dróg, na których odbywa się komunikacja publiczna lub przewozy pracownicze, zostaną spatrolowane przez Wykonawcę (w dni wskazujące na możliwość wystąpienia zjawisk) na godz. 5:00 rano i wg potrzeb zostaną odśnieżone i posypane na wykazanych materiale uszarstniającym, środkami chemicznymi lub mieszanką tych materiałów. Pozostałe drogi powinny być przejezdne do godz. 7:00 rano.

5.1. Roboty przygotowawcze – przed rozpoczęciem sezonu zimowego:

Przed podpisaniem umowy Wykonawca przedłoży do akceptacji:

- imienny wykaz kierowców oraz numery telefonów do kontaktów przy prowadzeniu akcji ZUD
- każda jednostka sprzętowa powinna być wyposażona w telefon komórkowy;
- oświadczenie o przeprowadzeniu szkolenia pracowników z zakresu BHP i techniki prowadzenia zimowego utrzymania dróg.

- wykaże gotowość 100% sprzętu do ZUD.

5.2. Odśnieżanie

Odśnieżaniem objęta jest sieć dróg gminnych na terenie Gminy Skołyszyn zgodnie z operatem ZUD i standardem zimowego utrzymania dróg.

Odśnieżanie ma na celu usunięcie śniegu z jezdni i poboczy oraz obiektów towarzyszących, jakimi są zatoki autobusowe, itp.

Drogi należy odśnieżać zgodnie ze standardem zimowego utrzymania dróg w pkt 5.4.

Do odśnieżania dróg używa się pługów lekkich, średnich, ciężkich, których nośnikami są pojazdy samochodowe, pługi wirnikowe, odśnieżarki mechaniczne, równiarki, spycharki, ładowarki wyposażone w lemiesz oraz inne maszyny i nośniki przygotowane do w/w prac.

Kierowca – operator powinien posiadać odpowiednie uprawnienia, znajomość obsługiwanego sprzętu i przeszkolenie do pracy przy zimowym utrzymaniu dróg, powinien przestrzegać przepisów Kodeksu Drogowego.

Zakres robót – prac prowadzonych przy odśnieżaniu dróg oraz technologia robót wynikają z aktualnie obowiązującym standardem utrzymania.

Wybór systemu odśnieżania zależy od warunków atmosferycznych.

W standardzie zimowego utrzymania dróg przypisane są warunki ruchu na jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania śniegu lub śliskości zimowej, jak również czas występowania tych odstępstw.

Należy wiedzieć, że: pulchny śnieg o grubości w-wy do 10 cm, utrudnia ruch pojazdów osobowych i wywołuje spadek prędkości ruchu pojazdów do ok. 50 km/godz. Natomiast warstwa śniegu 20-30 cm praktycznie uniemożliwia poruszanie się osobowych i znacznie utrudnia ruch pojazdów. Warstwa nie zajeżdżonego śniegu grubości ponad 30 cm zalegającego na jezdni powoduje całkowite zatrzymanie ruchu kołowego.

Odśnieżanie należy rozpocząć od osi jezdni, zgodnie z obowiązującym na danej jezdni kierunkiem ruchu. W zależności od ilości zaleganego śniegu na jezdni należy użyć odpowiednich pługów lub zespołów pługów. W przypadku zespołów składających się z dwóch pługów należy zachować bezpieczną odległość (min. 50 m), przesunięcie między lemieszami powinno być takie, aby nie pozostawał śnieg na jezdni.

W trudnych warunkach atmosferycznych należy odśnieżać tylko jeden pas ruchu i wykonywać mijanki w zasięgu widoczności co 200-300 m.

Odśnieżanie mostów odbywa się jednocześnie podczas robót prowadzonych na danym ciągu drogowym. Śnieg zalegający jezdnie jest spychany na krawędź jezdni i chodniki. Śnieg zalegający na chodnikach powinien być wywożony. Należy udrożnić urządzenia odwadniające obiekt mostowy czy wiadukt.

Odśnieżanie zatok autobusowych odbywa się pługami odśnieżnymi w trakcie prowadzenia odśnieżania drogi.

Do wywozu śniegu należy używać ładowarek, koparek, oraz samochodów samowyładowczych.

Miejsce wywozu śniegu zabezpiecza Wykonawca.

5.3. Zwalczanie śliskości zimowej

Zakłada się zwalczanie śliskości zimowej w pierwszej kolejności na odcinkach niebezpiecznych tj. niebezpieczne łuki poziome, spadki pionowe powyżej 4%, skrzyżowania drogowe i przejazdy kolejowe, przystanki komunikacji publicznej, a w razie wystąpienia gołoledzi i lodowicy całe odcinki dróg decydujące o ruchu - zgodnie ze standardem zimowego utrzymania dróg wymienionych w operacie ZUD i w pkt 5.4.

Śliskość zimowa to zjawisko występujące na drogach na skutek utworzenia się na nawierzchniach drogowych warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego śniegu.

Do zapobiegania powstawaniu, likwidacji i łagodzenia śliskości zimowej można stosować materiały chemiczne w postaci stałej:

- chlorek sodu – do 30g/m²;
- mieszaniny chlorku sodu, z chlorkiem magnezu i wapnia w proporcji od 4:1 do 3:1 do 30g/m²;
- materiały chemiczne w postaci zwilżonej – przy stężeniu do 30% od 40- 160 ml/m²;
niechemiczne – od 60- 150 g/m²
- mieszanki środków niechemicznych i chemicznych.

Powyższe ilości są zmienne w zależności od warunków atmosferycznych (temperatury).

Na drogach jednojezdniowych szerokość rozsypanych środków do zwalczania śliskości musi pokryć 80% szerokości jezdni. Jazda rozsyprawcza odbywa się środkiem prawej połowy jezdni. Kierowca pojazdu powinien posiadać odpowiednie uprawnienia i przeszkolenia oraz przestrzegać zasad Kodeksu Drogowego.

5.4. Standard zimowego utrzymania dróg gminnych w Gminie Skołyszyn

Dla wszystkich dróg objętych ZUD w Gminie Skołyszyn przyjęto II standard utrzymania dróg gminnych

Opis standardu utrzymania drogi (STANDARD II)	Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni dróg opisanego standardem, z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane)	
	<u>Po ustaniu opadów śniegu</u>	<u>Od stwierdzenia wystąpienia zjawiska atmosferycznego przez kierującego ZUD lub powzięcia przez niego uwiarygodnionych informacji o wystąpieniu powyższego</u>
<p>Jezdnia wraz z pobocznymi odśnieżana na całej szerokości drogi. Jezdnia posypana na:</p> <ul style="list-style-type: none"> - skrzyżowaniach z drogami. - skrzyżowaniach z torami kolejowymi. - odcinkach o spadkach >4%, - przystankach autobusowych, - mostach, - innych miejscach-odcinkach decydujących o możliwości ruchu, 	<p>Na jezdni i poboczach może występować: śnieg luźny, zajeżdżony, błoto pośniegowe, nabój śnieżny – maksymalnie do:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>5 godzin</u> na drogach o nawierzchni bitumicznej; • <u>7 godzin</u> na drogach o nawierzchni żwirowej. <p>Na drogach o nawierzchni żwirowej dopuszcza się zaleganie pozostałości zajeżdżonego śniegu, błota pośniegowego i naboju śnieżnego.</p> <p>Utrudnienia dla samochodów osobowych.</p>	<p>Gołoledź, lodowica, zlodowaciały lub ubity śnieg – maksymalnie do <u>5 godzin</u>.</p>

* - W warunkach ekstremalnych tj: przy intensywnych opadach śniegu (zawieje, zamiecie śnieżne) Zamawiający dopuszcza zakłócenia w komunikacji (przerwy) do 5 godzin. Czas usunięcia warunków ekstremalnych nie jest objęty skróceniem dopuszczalnych odstępstw od stanu nawierzchni.

5.5. Prace porządkowe przed w czasie i po przystąpieniu do pracy

Przed przystąpieniem do pracy operator – kierowca powinien dokonać oględzin sprzętu oraz sprawdzić prawidłowość działania układu hydraulicznego, zaczepu nośnika, stanu technicznego nośnika. W przypadku zauważenia usterek sprzęt należy wyeliminować z pracy i poddać naprawie.

W czasie prowadzonych prac kierowca – operator wykonuje czynności związane z obsługą sprzętu oraz obserwuje efekty pracy sprzętu roboczego. Zwraca również uwagę na bezpieczeństwo osób trzecich i pojazdów znajdujących się na drodze.

Po zakończonej pracy sprzęt należy oczyścić i dokonać przeglądu.

Po zakończeniu prac zimowego utrzymania dróg zalegający przy krawężniach jezdni, wzdłuż chodników, na mostach i wiaduktach materiał uszarstniający musi być uprzątnięty.

Zatkane kratki ściekowe oraz przykanaliki muszą być oczyszczone.

5.6. Meldunki i informacje

Prowadzący – kierujący akcją zimową na danym terenie (dyżurny) przekazuje do upoważnionego pracownika Urzędu Gminy w Skołyszynie informacje dotyczące wystąpienia problemów z utrzymaniem przejezdności dróg, wypadkach, wydarzeniach, itp. - w dni robocze rano w godz. 7:30 – 15:30 lub w innym czasie wyznaczonym przez Zamawiającego oraz odbiera interwencje z terenu.

Upoważniony pracownik Zamawiającego kontroluje stan dróg, jej przejezdności, sposób prowadzenia ZUD. Zobowiązany jest również do natychmiastowego podjęcia akcji samodzielnie lub w przypadku zgłoszenia takiej konieczności przez pracowników Zamawiającego, a w dni wolne od pracy Urzędu – również przez sołtysów danej miejscowości, według poniższego zestawienia:

WYKAZ DANYCH KONTAKTOWYCH Z SOŁTYSAMI WSI W GMINIE SKOŁYSZYN

L.p.	Miejscowość	Nazwisko i imię sołtysa	Nr telefonu
1.	Jabłonica	Kołodziej Lucyna	13 4493224 508 681 745
2.	Kunowa	Balwierz Kazimierz	13 4494307 +697717772
3.	Harkłowa	Goleń Kazimierz	13 4494282 508 681 746
4.	Lipnica Górna	Posełkiewicz Danuta	13 4493128
5.	Przysieki	Wilk Wiesława	13 4429190 508 681 719
6.	Pusta Wola	Maczuga Ryszard	13 4494160 508 681 747
7.	Siedliska Sł.	Cichoń Jan	13 4491425

Upoważnionym pracownikiem do odbierania meldunków ze strony Zamawiającego jest Pan Artur Hajnosz, podinspektor ds. komunikacji i drogownictwa w UG Skołyszyn tel. sł. 13 449 10 62 do 64 lub 4491751 w godz. od 7:30 do 15:30.

Wykonawca każdorazowo powiadamia telefonicznie Zamawiającego o podjęciu akcji zimowego utrzymania (odsnieżania lub likwidacji śliskości zimowej). W przypadku podjęcia akcji zimowego utrzymania po godz. 15:30 lub w dni ustawowo wolne od pracy Urzędu, Wykonawca powiadamia Zamawiającego w następnym dniu roboczym po prowadzeniu akcji.

W celu uniknięcia nieporozumień z tytułu rozliczania akcji zimowego utrzymania zaleca się, aby fakt podjęcia akcji zimowego utrzymania w danej dobie ryczałtowej, Wykonawcy potwierdzali u sołtysów miejscowości, w której prowadzona była akcja, w dzienniku przebiegu dyżuru i pracy sprzętu.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Kontrola sprzętu do rozsypywania środków chemicznych i uszarstniających.

Możliwości techniczne sprzętu podane przez producenta w dokumentacji techniczno-ruchowej powinny być utrzymywane przez cały okres jego użytkowania. Wymaga to kontroli i regulacji dla osiągnięcia technologicznych założeń przy pracy ZUD. Kontrole należy przeprowadzać badając sprzęt na stanowiskach próbnych bez materiału, a następnie z napelnionym zbiornikiem.

Badania w czasie jazdy próbnej pozwalają na sprawdzenie równomierności rozsypywanego materiału i szerokości rozsypu.

6.2. Kontrola jakości prac przy usuwania śliskości i odśnieżaniu

- upoważniony pracownik Wykonawcy przeprowadza wrywkową kontrolę jakości wykonanych robót;
- Kontrola sprawowana przez Wykonawcę nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za własny dozór i jakość prowadzonych prac.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Jednostką obmiaru doba ryczałtowa kompleksowego utrzymania zimowego utrzymania dróg danego rejonu określonego w warunkach ogólnych.

Doba ryczałtowa musi uwzględniać wszystkie koszty związane z bieżącym monitorowaniem stanu dróg przez cały okres ZUD wraz z dyspozycyjnością, koszty podjęcia akcji zimowego utrzymania, koszt materiałów do ZUD z kosztami zakupu i załadunku, koszt wywozu śniegu zalegającego na chodnikach i placach, koszt oczyszczania ze śniegu mostów i przepustów, koszt pozimowego oczyszczania dróg i chodników, koszty ubezpieczenia, podatek od towarów i usług.

7.11. Dokumentowanie robót

Wykonawca sporządza za dany okres (miesięczny) wykaz dób ryczałtowych, akcji utrzymania zimowego danego rejonu z wyszczególnieniem wykonywanych czynności (odśnieżanie, likwidacja śliskości) – na podstawie **dziennika przebiegu pracy sprzętu zatwierdzonego przez upoważnionego pracownika Zamawiającego** i przedstawia Zamawiającemu w terminie 7 dni po zakończeniu danego miesiąca. Przykładowy wygląd dziennika załączono do niniejszej specyfikacji.

Upoważniony pracownik potwierdza dni, w których Wykonawca wykonywał akcję zimowego utrzymania dróg na podstawie zgłoszeń telefonicznych Wykonawcy o podjęciu w/w akcji zgodnie z pkt 5.6 niniejszej specyfikacji.

Kopię potwierdzonego dziennika przebiegu pracy sprzętu za dany miesiąc Wykonawca dołącza do faktury.

7.12. Jednostki obmiarowe

Podstawa:

Stawka ryczałtowa za kompleksowe zimowe utrzymanie dróg w danym rejonie w ciągu doby ryczałtowej.

- **Za pełnienie dyżuru dyspozytorskiego w okresie od 1 styczeń do 29 luty oraz od 1 grudzień do 31 grudzień 2016 r. Wykonawca każdego rejonu ZUD otrzyma stałe wynagrodzenie z tytułu pełnienia dyżuru w wysokości: 500,00 zł netto za każdy miesiąc kalendarzowy. Do w/w wynagrodzenia Wykonawca doliczy należy podatek VAT, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wynagrodzenie płatne będzie za okres 1 m-ca łącznie z wynagrodzeniem za prowadzenie akcji ZUD w danym miesiącu.**
- **Za prowadzenie akcji zimowego utrzymania, tj. odśnieżanie, likwidacja śliskości Wykonawca otrzyma 100% stawki ryczałtowej ZUD (doba ryczałtowa) przyjętej w złożonej przez Wykonawcę ofercie. Wykonawca w ramach wynagrodzenia jest zobowiązany prowadzić akcję ZUD przez całą dobę. Z tytułu konieczności wielokrotnego odśnieżania lub likwidacji śliskości w danej dobie ryczałtowej, Wykonawcy nie przysługuje dodatkowe wynagrodzenie.**

W celu określenia orientacyjnej ceny ofertowej, została określona ilość przewidywanych dni (w okresie od 01.01 – 29.02 2016 r. i od 01.12 - 31.12.2016 r.), w których wymagane będzie wykonywanie akcji zimowego utrzymania - w ilości : **35 dni**.

W/w wartości zostały wprowadzone do formularza ofertowego.

7.2 Obmiar robót dodatkowych

Obmiar robót obejmuje prace dodatkowe i nieprzewidziane, których potrzebę uzgodniono pomiędzy Wykonawcą a Zamawiającym.

Jako roboty dodatkowe uważa się zlecone przez Zamawiającego roboty polegające na konieczności odśnieżania, posypywania dróg lub ich odcinków nie ujętych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Wykonawca ma wskazać koszt ryczałtowy w zł za 1 km wykonanego posypywania oraz 1 godz. odśnieżania.

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Rodzaje odbiorów robót

Odbiór robót następować będzie na podstawie prowadzonego przez Wykonawcę dziennika przebiegu pracy sprzętu z wyszczególnieniem wykonanej usługi odśnieżania, zwalczania śliskości zimowej dla każdej doby osobno - upoważniony pracownik Wykonawcy przeprowadzał będzie również wrywkową kontrolę jakości wykonanych robót.

Do wydawania poleceń wykonawcy i do pełnienia nadzoru nad wykonywanymi przez niego czynnościami upoważniony jest pracownik ds. komunikacji i drogownictwa UG Skołyszyn – Pan Artur Hajnosz tel. sł. 13 449 10 62 do 64 wew. 51 lub 449 17 51.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ustalenia ogólne

Podstawą płatności jest cena jednostkowa doby ryczałtowej skalkulowana przez Wykonawcę za jednostkę obmiarową ustaloną w ofercie. **Cena jednostkowa w ofercie powinna uwzględniać wszystkie czynniki i wymagania określone w niniejszej specyfikacji i projekcie umowy, m.in.:** pełnienie dyżuru dyspozytorskiego sprzętu, bieżące monitorowanie stanu dróg oraz wykonywanie na drodze czynności związanych z utrzymaniem przejezdności poprzez usuwanie śniegu, zwalczanie śliskości zgodnie z określonym standardem w określonym rejonie w ramach prowadzonej akcji zimowego utrzymania, wywożenie zalegającego śniegu oraz pozimowe oczyszczenie dróg, poboczy i chodników po sezonie.

Cena jednostkowa zaproponowana przez Wykonawcę w ofercie jest ostateczna i wyklucza możliwości żądania dodatkowej zapłaty za wykonanie robót objętych pozycją kompleksowe zimowe utrzymanie dróg. Naliczanie płatności z tytułu rozpoczęcia ZUD nastąpi z chwilą od dnia 1 styczeń do dnia 29 luty 2016 r. oraz od dnia 1 grudzień do 31 grudzień 2016 r.

W przypadku konieczności podjęcia akcji zimowego utrzymania w okresie od dnia: 1 marzec 2016 r. do dnia 30 kwiecień 2016 r. oraz od dnia 15 październik do dnia 30 listopad 2016 r. Wykonawca otrzyma wynagrodzenie tylko za te dni (doby ryczałtowe), w których prowadzona była akcja zimowego utrzymania (odśnieżanie lub likwidacja śliskości).

Rozliczanie wykonanych robót następować będzie po zakończeniu danego m-ca (do 7-go dnia każdego m-ca) i wystawieniu faktury przez Wykonawcę.

Wykonawca podejmując akcję ZUD zobowiązany jest do jej przeprowadzenia w całym obsługiwany przez niego rejonie. Rozpoczęcie akcji w jednej miejscowości przed godziną 24 oraz drugiej miejscowości w następnej dobie, nie upoważnia Wykonawcę do wykazywania 2 dni akcji ZUD. Ta sama sytuacja dotyczy przypadków celowego dzielenia akcji ZUD na miejscowości w kolejnych dobach, w przypadku gdy nie występują w tym czasie opady.

W takich przypadkach Wykonawca otrzyma wynagrodzenie za 1 dobę akcji, po wykonaniu akcji w całym rejonie.

Podstawą zapłaty zleconych dodatkowych robót będzie protokół z wykonanych robót zawierający długość posypanej drogi (z dokładnością do 10 mb) lub czas odśnieżania (z dokładnością do 5 min) zatwierdzony przez upoważnionego pracownika UG w Skołyszynie.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

1. Ustawa Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r., poz. 907 z późn.).
2. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach. (Dz. U. Nr 230 poz.1960 z późn. zm.).

Załączniki:

Zał. Nr 3.1 do SIWZ - Przykład dziennika przebiegu pracy sprzętu.

Zenon Szura
Wójt Gminy Skołyszyn