

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
1 PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W LISOWIE				
1.001	KNNR 6/1302/2 Oczyszczanie rowów z namułu, z wyprofilowaniem dna i skarp	400,00		m
1.002	KNNR 1/202/2 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1·km - wymiana gruntu			
	wymiana gruntu na odcinkach pasami o średniej szerokości 1,50 m i głębokości 0,50 m w km: (20,00+18,00+11,00+10,00+16,00)*1,50*0,50 = 56,25			
	0+000 - 0+016, 0+024 - 0+034, 0+069 - 0+0+080, 0+094 - 0+112, 0+134 - 0+154 =	~56,25		m3
1.003	KNNR 6/113/3 Uzupełnienie wybranego koryta w jezdni drogowej kruszywem łamanym o grubości warstwy 50 cm po zagęszczeniu			
	(20,00+18,00+11,00+10,00+16,00)*1,50 = 112,5	~112,50	2,00	m2
1.004	KNNR 6/601/4 Sączi poprzeczne z kruszywa, kategoria gruntu IV, głębokość ułożenia 40·cm; 23 szt. o długości 5,50 m			
	16 szt. w km 0+530 - 0+660 oraz 7 szt. w km 0+690 - 0+740 (16+7)*5,50 = 126,5	~126,50		m
1.005	KNR 231/111/1 Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane sprzętem mechanicznym, grubość podbudowy po zagęszczeniu 12·cm - stabilizacja istniejącego podłoża cementem w ilości 20 kg/m2 podłoża			
	stabilizacja podłoża w km 0+530 - 0+740 (740,00-530,00)*3,00 = 630,0	~630,00		m2
1.006	KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI			
	800,00*3,50 = 2 800,0	~2 800,00		m2
1.007	KNNR 6/113/1 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15·cm			
	800,00*3,20 = 2 560,0	~2 560,00	0,50	m2
1.008	KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm - mieszanka tłuczniowa			
	800,00*3,20 = 2 560,0	~2 560,00		m2
1.009	KNNR 6/308/1 (4) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa profilowa), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 2 cm, masa grysowo-żwirowa			
	800,00*3,05 = 2 440,0	~2 440,00	0,50	m2
1.010	KNNR 6/309/2 (4) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4cm, masa grysowo-żwirowa			
	800,00*3,00 = 2 400,0	~2 400,00		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1.011 KNNR 6/113/2 Wyprofilowanie i utwardzenie obustronnych poboczy drogowych mieszanka tłuczniowa; szerokość poboczy 25 cm, średnia grubość warstwy utwardzenia poboczy 20 cm po zagęszczeniu			
800,00*0,25*2 = 400,0	~400,00		m2