

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
1 PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W KIER. OŚRODKA ZDROWIA W SKOŁYSZYNI				
1.001	KNNR 6/102/3 Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni, głębokość koryta 30·cm, kategoria gruntu II-IV 97,00*0,50 = 48,5	~48,50		m2
1.002	KNNR 6/107/1 Zasypanie wwykonanego na poszerzeniach jezdni koryta kruszywem łamanych wraz z zagęszczeniem 48,50*0,30 = 14,55	~14,55		m3
1.003	CJ 11/2005/4 Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno, głębokość frezowania 4 cm - na początku drogi 3,50*2,50 = 8,75	~8,75		m2
1.004	KNNR 5/721/1 Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 5·cm - plac od strony bramy oraz zdeformowany odcinek jezdni wzdłuż przyległego do niej parkingu plac od strony bramy 5,00 = 5,0 odcinek jezdni na 31,00*2 = 62,0 długości parkingu	~67,00		m
1.005	KNNR 6/802/4 Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 5·cm, mechanicznie - niezbędne do wyprofilowania zdeformowanego odcinka jezdni, na długości parkingu oraz połączenia nowej nawierzchni z istniejącą plac od strony bramy 5,00*0,50 = 2,5 odcinek jezdni na 31,00*2,50 = 77,5 długości parkingu	~80,00	1,25	m2
1.006	KNNR 6/801/2 Rozebranie podbudowy, z kruszywa, grubość 15·cm, mechanicznie - niezbędne do wyprofilowania zdeformowanego odcinka jezdni, na długości parkingu	80,00		m2
1.007	KNNR 1/202/4 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1·km - wykonanie koryta pod wzmocnienie podbudowy na zdeformowanym odcnku jezdni 31,00*2,50*0,40 = 31,0	~31,00		m3
1.008	KNRW 201/309/2 Ręczne formowanie nasypów, ziemia dostarczona samochodami samowyladowczymi, grunt kategorii III-IV - formowanie prawostronnego pobocza drogowego 115,00*0,750*0,40 = 34,5	~34,50		m3
1.009	KNNR 1/408/2 Zagęszczanie nasypu formowanego pobocza ubijakiem mechanicznym	34,50		m3
1.010	KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20·cm - przebudowana powierzchnia jezdni drogowej 31,00*2,50 = 77,5	~77,50		m2
1.011	KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm - przebudowana powierzchnia jezdni drogowej	77,50		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1.012	KNNR 6/1005/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu				
	droga	$97,00 \times 3,00 - 80,00 = 211,00$				
	plac od strony bramy	$4,00 \times 5,00 + 18,00 \times 4,00 + 19,00 \times 5,00 = 187,00$		~398,00		m2
1.013	KNNR 6/1005/7	Skropienie istniejącej nawierzchni asfaltem w ilości 0.5 kg/m2		398,00		m2
1.014	KNNR 6/108/1 (1)	Miejscowe wyrównanie nierówności w jezdni drogowej mieszanka mineralno - bitumiczna		10		t
1.015	KNNR 6/308/1 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa profilowa), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 3 cm, masa grysowo-żwirowa				
	droga	$97,00 \times 3,55 = 344,35$				
	plac od strony bramy	$4,00 \times 5,00 + 18,00 \times 4,00 + 19,00 \times 5,00 = 187,00$		~531,35	0,75	m2
1.016	KNNR 6/309/2 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4cm, masa grysowo-żwirowa				
	droga	$97,00 \times 3,50 = 339,50$				
	plac od strony bramy	$4,00 \times 5,00 + 18,00 \times 4,00 + 19,00 \times 5,00 = 187,00$		~526,50		m2
1.017	KNNR 6/113/5	Wyprofilowanie i utwardzenie obustronnych poboczy drogowych mieszanką tłuczniową; szerokość poboczy 30 cm, średnia grubość warstwy utwardzenia poboczy 10 cm po zagęszczeniu				
		$(97,00 \times 2 + 18,00) \times 0,30 = 63,60$		~63,60		m2
2 UTWARDZENIE NAWIERZCHNI PARKINGU MASĄ BITUMICZNĄ						
2.001	KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI				
	parking	$31,00 \times 6,00 = 186,00$		~186,00		m2
2.002	KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm - mieszanka tłuczniowa				
	parking	$31,00 \times 6,00 = 186,00$		~186,00		m2
2.003	KNNR 6/308/1 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa profilowa), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 2 cm, masa grysowo-żwirowa		186,00	0,50	m2
2.004	KNNR 6/309/2 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4cm, masa grysowo-żwirowa		186,00		m2