

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
1 PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ"OSIEDLE W KIER. CMENARZA" W HARKLOWEJ					
1.001	KNR 231/1402/5 (1)	Ścinanie poboczy mechanicznie, szerokość ścinanych poboczy 50 cm, grubości do 10·cm, z odwozem ścinki na odległość do 1 km $200,00 \cdot 0,50 \cdot 2 = 200,0$	~200,00		m2
1.002	KNNR 6/103/3 (1) droga skrzyżowania	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI $200,00 \cdot 3,20 = 640,0$ $(8,40 + 3,00) / 2 \cdot 10,00 + 30,00 \cdot 3,00 = 147,0$ $(6,00 + 3,00) / 2 \cdot 10,00 = 45,0$	~832,00		m2
1.003	KNNR 6/113/5 droga skrzyżowania	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm - mieszanka tłuczniowa $200,00 \cdot 3,00 = 600,0$ $(8,40 + 2,80) / 2 \cdot 10,00 + 30,00 \cdot 2,80 = 140,0$ $(6,00 + 2,80) / 2 \cdot 10,00 = 44,0$	~784,00		m2
1.004	CJ 11/2005/4	Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno, głębokość frezowania 4 cm - na początku drogi $2,70 \cdot 2,00 = 5,4$	~5,40		m2
1.005	KNNR 5/721/1	Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 5·cm - w miejscu połączenia z jezdnią o nawierzchni bitumicznej	6,00		m
1.006	KNNR 6/802/3	Rozebranie nawierzchni z masy mineralno-bitumicznej o grubość 5 cm, ręcznie $6,00 \cdot 0,50 = 3,0$	~3,00		m2
1.007	KNNR 6/308/1 (4) droga skrzyżowania	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa profilowa), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 2 cm, masa grysowo-żwirowa $200,00 \cdot 2,75 = 550,0$ $(8,40 + 2,55) / 2 \cdot 10,00 + 30,00 \cdot 2,55 = 131,25$ $(6,00 + 2,55) / 2 \cdot 10,00 = 42,75$	~724,00	0,50	m2
1.008	KNNR 6/309/2 (4) droga skrzyżowania	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4cm, masa grysowo-żwirowa $200,00 \cdot 2,70 = 540,0$ $(8,40 + 2,50) / 2 \cdot 10,00 + 30,00 \cdot 2,50 = 129,5$ $(6,00 + 2,50) / 2 \cdot 10,00 = 42,5$	~712,00		m2
1.009	KNNR 6/113/5 droga	Wyprofilowanie i utwardzenie obustronnych poboczy drogowych mieszanką tłuczniową; szerokość poboczy 25 cm, średnia grubość warstwy utwardzenia poboczy 10 cm po zagęszczeniu $200,00 \cdot 0,25 \cdot 2 = 100,0$	~100,00		m2