

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
1 PRZEBUDOWA DROGI NR 113651R W ŚWIĘCANYCH - POGWIZDOŁ - ODC. II				
1.001 KNR 231/1402/5 (1)	Ścinanie poboczy mechanicznie, szerokość ścinanych poboczy 50 cm, grubości do 10·cm, z odwozem ściłki na odległość do 1 km			
km 2+760 - 3+305	$(3305,00-2760,00) \cdot 0,50 \cdot 2$	=	545,0	
minus zjazdy	$-(5,00+7,00+4,00+5,00+7,00) \cdot 0,50$	=	-14,0	
			~531,00	m2
1.002 KNNR 6/1302/2	Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, rowy, z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20·cm			
rów prawostronny w km 2+760 - 3+305	3305,00-2760,00	=	545,0	
row lewostronny w km 3+111 - 3+305	3305,00-3111,00	=	194,0	
minus zjazdy	$-(5,00+7,00+4,00+5,00+7,00)$	=	-28,0	
			~711,00	m
1.003 KNNR 6/102/3	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni, głębokość koryta 30·cm, kategoria gruntu II-IV, poszerzenie jezdni drogowej do 3,00 m			
obustronne poszerzenie jezdni w km 2+760 - 3+305, pasy o szer. 2 x 0,25 m	$(3305,00-2760,00) \cdot 0,25 \cdot 2$	=	272,5	
			~272,50	m2
1.004 KNNR 1/203/2 (1)	Roboty ziemne wykonywane koparkami zgarniakowymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1·km, koparka 0,25·m3, grunt kategorii III - wywóz ziemi z korytowania poszerzeń jezdni			
	$272,50 \cdot 0,30$	=	81,75	
			~81,75	m3
1.005 KNNR 1/317/1	Wykonanie podbudowy z kamiennych kruszyw łamanych na poszerzeniach jezdni, grubość warstwy 30 cm po zagęszczeniu		65,40	m3
1.006 CJ 11/2005/6	Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno, głębokość frezowania 6 cm			
km 2+760, początek II odcinka drogi, połączenie z istn. naw. bitum.drogi	$2,50 \cdot 2,00$	=	5,0	
km 3+305, koniec I odcinka drogi, połączenie z istn. naw. bitum.	$2,50 \cdot 2,00$	=	5,0	
			~10,00	m2
1.007 KNNR 6/1005/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu			
km 2+760 - 2+775	$2,50 \cdot (2775,00-2760,00)$	=	37,5	
km 2+775 - 2+838, poszerzenie jezdni na łuku do 2,70 m	$2,70 \cdot (2838,00-2775,00)$	=	170,1	
km 2+838 - 3+305	$2,50 \cdot (3305,00-2838,00)$	=	1 167,5	
			~1 375,10	m2
1.008 KNNR 6/1005/7	Skropienie istniejącej nawierzchni asfaltem w ilości 0.5 kg/m2		1 375,10	m2
1.009 KNNR 6/108/1 (1)	Miejscowe profilowanie istniejącej, zdeformowanej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną			
w km 2+760 - 3+305	15	=	15,0	t

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
1.010 KNNR 6/308/1 (4) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa profilowa pod siatkę wzmacniająca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 3 cm, masa grysowo-żwirowa				
km 2+760 - 2+775	$(2775,00-2760,00)*3,00 = 45,0$			
km 2+775 - 2+838,	$(2838,00-2775,00)*3,20$			
poszerzenie jezdni na łuku	= 201,6			
km 2+838 - 3+305	$(3305,00-2838,00)*3,00 = 1 401,0$	~1 647,60	0,75	m2
1.011	Kalkulacja indywidualna. Wzmocnienia (zbrojenie) wykonywanej nawierzchni bitumicznej siatką z włókien szklanych dostosowaną do wbudowania w nawierzchniach bitumicznych dróg i lotnisk, wytrzymałość siatki 50 x 50 kN	1 647,60		m2
1.012 KNNR 6/1005/7	Skropienie istniejącej nawierzchni asfaltem w ilości 0.5 kg/m2	1 647,60		m2
1.013 KNNR 6/308/1 (4) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca) mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 3 cm, masa grysowo-żwirowa		1 647,60	0,75	m2
1.014 KNNR 6/309/2 (4) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowo-żwirowa		1 647,60		m2
1.015 KNNR 6/113/5 Wyprofilowanie i utwardzenie obustronnych poboczy drogowych mieszanką tuczniową; szerokość poboczy 30 cm, średnia grubość warstwy utwardzenia poboczy 10 cm po zagęszczeniu				
w km 2+760 - 3+305	$(3305,00-2760,00)*0,30*2 = 327,0$	~327,00		m2