

## Przedmiar Robót

| Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót                  |  | Ilość     | Krot. | Jedn. |
|--|--|-----------|-------|-------|
| <b>1 PRZEBUDOWA DROGI NR 113651R W ŚWIECANACH - POGWIZDOŁ - ODC. III</b> |  |           |       |       |
| 1.001 KNR 231/1402/5<br>(1)  | Ścinanie poboczy mechanicznie, szerokość ścinanych poboczy 50 cm, grubości do 10·cm, z odwozem ścinki na odległość do 1 km   |           |       |       |
| km 3+546 - 4+545   | $(4545,00-3546)*0,50*2 =$  | 999,0     |       |       |
| minus zjazdy   | $-(6,00+5,00+4,00+6,00+7,00+6,00+8,00+6,00+4,00+6,00+4,00+7,00+4,00+5,00)*0,50 =$  | -39,0     |       |       |
|  | $-(11,00+12,00)*0,50 =$  | -11,5     |       |       |
|  |  | ~948,50   |       | m2    |
| 1.002 KNNR 6/1302/2  | Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, rowy, z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20·cm  |           |       |       |
| row prawostronny w km 3+546 - 3+749                                      | $3749,00-3546,00 =$  | 203,0     |       |       |
| row lewostronny w km 3+546 - 4+483                                       | $4483,00-3546,00 =$  | 937,0     |       |       |
| row prawostronny w km 4+491 - 4+545                                      | $4545,00-4491,00 =$  | 54,0      |       |       |
| minus zjazdy   | $-(6,00+5,00+4,00+6,00+7,00+6,00+8,00+6,00+4,00+6,00+4,00+7,00+5,00+4,00) =$   | -78,0     |       |       |
|  | $-(11,00+12,00) =$   | -23,0     |       |       |
|  |  | ~1 093,00 |       | m     |
| 1.003 KNNR 5/721/1   | Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 5·cm - w miejscu wymiany poprzecznego przepustu rurowego   |           |       |       |
| w km 3+757, wymiana przepustu  | $4,00*2 =$   | 8,0       |       |       |
|  |  | ~8,00     |       | m     |
| 1.004 KNNR 6/802/3   | Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 5·cm, ręcznie  |           |       |       |
| w km 3+747, wymiana poprzecznego przepustu rurowego                      | $4,00*2,00 =$  | 8,0       |       |       |
|  |  | ~8,00     | 1,25  | m2    |
| 1.005 KNNR 1/305/2   | Wykopy liniowe lub jamiste ze skarpami o szerokości dna do 1,5 m, głębokość do 1,5·m, kategoria gruntu III - odkopanie uszkodzonego przepustu rurowego o średnicy Fi=60 cm |           |       |       |
| przepust poprzeczny w km 1+552   | $12,00*1,20*1,40-3,14*0,40*0,40*12,00 =$   | 14,131    |       |       |
|  |  | ~14,13    |       | m3    |
| 1.006 KNR 231/816/3  | Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi·60·cm   |           |       |       |
|  |  | 12,00     |       | m     |
| 1.007 KNNR 1/305/2   | Wykopy ręczne pod wykonanie łąwy żwirowej dla ułożenia rur PRAGMA o średnicy Fi=60 cm, kategoria gruntu III - wymiana przepustu  |           |       |       |
|  | $0,80*0,20*12,00 =$  | 1,92      |       |       |
|  |  | ~1,92     |       | m3    |
| 1.008 KNNR 6/605/1   | Wykonanie żwirowej łąwy fundamentowej pod ułożenie rur PRAGMA o średnicy Fi = 60 cm - wymiana przepustu  |           |       |       |
|  |  | 1,92      |       | m3    |
| 1.009 KNNR 4/1308/8  | Montaż rury przepustowej typu PRAGMA PP SN 8, DN/ID 600 mm   |           |       |       |
|  |  | 12,00     |       | m     |
| 1.010 KNNR 1/608/2 (2)   | Obsypka z piasku ułożonej rury przepustowej PRAGMA   |           |       |       |
|  | $0,90*0,80*12,00-3,14*0,4*0,40*12,00 =$  | 2,611     |       |       |
|  |  | ~2,61     |       | m3    |
| 1.011 KNNR 1/317/1   | Zasypywanie kamiennym kruszywem łamanym przestrzeni nad ułożoną i obsypaną piaskiem przepustową rurą PRAGMA  |           |       |       |
|  | $14,13-2,61 =$   | 11,52     |       |       |
|  |  | ~11,52    |       | m3    |

| Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót  | Ilość                                    | Krot. | Jedn. |
|--|--|-------|-------|
| 1.012 KNNR 6/605/5 Obudowa wlotu i wylotu przepustu rurowego Fi = 60 cm betonowymi ściankami czołowymi   | 2  |       | szt   |
| 1.013 KNNR 6/102/3 Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni, głębokość koryta 30 cm, kategoria gruntu II-IV   |  |       |       |
| obustronne poszerzenie jezdni w km 3+546 - 3+925, pasy o szer. 2 x 0,25 m  | $(3925,00-3546) \cdot 0,25 \cdot 2$      |       |       |
|  | = 189,5                                  |       |       |
| prawostronne poszerzenie jezdni w km 4+491 - 4+536, pas o szer. 1,40 m   | $(4536,00-4491,00) \cdot 1,40$           |       |       |
|  | = 63,0                                   |       |       |
| prawostronne poszerzenie jezdni w km 4+536 - 4+545, poszerzenie od 1,40 m do 0,00 m)   | $1,40 \cdot (4545,00-4536,00) \cdot 0,5$ |       |       |
|  | = 6,3                                    |       |       |
|  | ~258,80                                  |       | m2    |
| 1.014 KNNR 1/203/2 (1) Roboty ziemne wykonywane koparkami zgarniakowymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,25 m <sup>3</sup> , grunt kategorii III - wywóz ziemi z korytowania poszerzeń jezdni |  |       |       |
|  | $258,80 \cdot 0,30$                      |       |       |
|  | = 77,64                                  |       |       |
|  | ~77,64                                   |       | m3    |
| 1.015 KNNR 1/317/1 Wykonanie podbudowy z kamiennych kruszyw łamanych na poszerzeniach jezdni, grubość warstwy 30 cm po zagęszczeniu  | 77,64                                    |       | m3    |
| 1.016 CJ 11/2005/6 Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno, głębokość frezowania 6 cm   |  |       |       |
| km 3+546, początek III odcinka drogi, połączenie z istn. naw. bitum. jezdni  | $2,50 \cdot 2,00$                        |       |       |
|  | = 5,0                                    |       |       |
| km 4+033, prawostronne skrzyżowanie z drogą o nawierzchni bitum.   | $7,00 \cdot 2,00$                        |       |       |
|  | = 14,0                                   |       |       |
| km 4+327 lewostronne skrzyżowanie z drogą o nawierzchni bitum.   | $11,00 \cdot 2,00$                       |       |       |
|  | = 22,0                                   |       |       |
| km 4+456 prawostronne skrzyżowanie z drogą o nawierzchni bitum.  | $12,00 \cdot 2,00$                       |       |       |
|  | = 24,0                                   |       |       |
| km 4+545 koniec III odcinka drogi, połączenie z istn. naw. bitum. jezdni   | $3,10 \cdot 2,00$                        |       |       |
|  | = 6,2                                    |       |       |
|  | ~71,20                                   |       | m2    |
| 1.017 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu  |  |       |       |
| km 3+546 - 3+925   | $2,50 \cdot (3925,00-3546,00)$           |       |       |
|  | = 947,5                                  |       |       |
| km 3+925 - 4+040   | $2,70 \cdot (4040,00-3925,00)$           |       |       |
|  | = 310,5                                  |       |       |
| km 4+040 - 4+170   | $2,80 \cdot (4170,00-4040)$              |       |       |
|  | = 364,0                                  |       |       |
| km 4+170 - 4+545   | $3,10 \cdot (4545,00-4170,00)$           |       |       |
|  | = 1 162,5                                |       |       |
|  | ~2 784,50                                |       | m2    |
| 1.018 KNNR 6/1005/7 Skropienie istniejącej nawierzchni asfaltem w ilości 0.5 kg/m <sup>2</sup>   | 2 784,50                                 |       | m2    |
| 1.019 KNNR 6/108/1 (1) Miejscowe profilowanie istniejącej, zdeformowanej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną  |  |       |       |
| w km 3+546 - 4+545   | 20                                       |       |       |
|  | = 20,0                                   |       |       |
|  | ~20                                      |       | t     |

| Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót   |  | Ilość     | Krot. | Jedn. |
|---|--|-----------|-------|-------|
| 1.020 KNNR 6/308/1 (4) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa profilowa pod siatkę wzmacniającą), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 3 cm, masa grysowo-żwirowa |  |           |       |       |
| km 3+546 - 3+925,   | $(3925,00-3546,00)*3,00$   |           |       |       |
| szerokość jezdni 3,00 m   | = 1 137,0  |           |       |       |
| km 3+925 - 4+040,   | $2,70*(4040,00-3925,00)$   |           |       |       |
| szerokość jezdni 2,70 m   | = 310,5  |           |       |       |
| km 4+040 - 4+170,   | $2,80*(4170,00-4040,00)$   |           |       |       |
| szerokość jezdni 2,80 m   | = 364,0  |           |       |       |
| km 4+170 - 4+491,   | $3,10*(4491,00-4170,00)$   |           |       |       |
| szerokość jezdni 3,10 m   | = 995,1  |           |       |       |
| km 4+491 - 4+536,   | $4,50*(4536,00-4491,00)$   |           |       |       |
| szerokość jezdni 4,50 m   | = 202,5  |           |       |       |
| km 0+536 - 4+545,   | $(4,50+3,10)/2*(4545,00-$  |           |       |       |
| szerokość jezdni 4,50 -   | $4536,00)$   |           |       |       |
| 3,10 m  | = 34,2   | ~3 043,30 | 0,75  | m2    |
| 1.021   | Kalkulacja indywidualna. Wzmocnienia (zbrojenie) wykonywanej nawierzchni bitumicznej siatką z włókien szklanych dostosowaną do wbudowania w nawierzchniach bitumicznych dróg i lotnisk, wytrzymałość siatki 50 x 50 kN | 3 043,30  |       | m2    |
| 1.022 KNNR 6/1005/7   | Skropienie istniejącej nawierzchni asfaltem w ilości 0.5 kg/m2   | 3 043,30  |       | m2    |
| 1.023 KNNR 6/308/1 (4)  | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca) mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 3 cm, masa grysowo-żwirowa  | 3 043,30  | 0,75  | m2    |
| 1.024 KNNR 6/309/2 (4)  | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowo-żwirowa  | 3 043,30  |       | m2    |
| 1.025 KNNR 6/113/5  | Wyprofilowanie i utwardzenie obustronnych poboczy drogowych mieszanką tłuczniową; szerokość poboczy 30 cm, średnia grubość warstwy utwardzenia poboczy 10 cm po zagęszczeniu   |           |       |       |
| w km 3+546 - 4+545  | $(4545,00-3546,00)*0,30*$  |           |       |       |
|   | 2 = 599,4  |           |       |       |
| minus skrzyżowania z drogami o nawierzchni bitumicznej  | $-(7,00+11,00+12,00)*0,30$   |           |       |       |
|   | = -9,0   | ~590,40   |       | m2    |