

### Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
<b>1 PRZEBUDOWA DROGI W KIER. BOCHENKA W KUNOWEJ</b>					
<b>Kod CPV 45233220-7 . Roboty w zakresie nawierzchni dróg</b>					
1.001	KNR 231/1402/5 (1)	Ścinanie poboczy mechanicznie, szerokość ścinanych poboczy 50 cm, grubości do 10·cm, z odwozem ścinki na odległość do 1 km $\frac{120,00 \cdot 0,50 \cdot 2}{1} = 120,0$	~120,00		m2
1.002	KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI $\frac{(5,50+3,00)}{2} \cdot 6,00 + 114,00 \cdot 3,00 = 367,5$	~367,50		m2
1.003	KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15·cm - tłuczeń klinowany	367,50		m2
1.004	KNNR 5/721/1	Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 4 cm - na początku przebudowywanego odcinka drogi	5,50	0,80	m
1.005	KNNR 6/802/3	Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4·cm, ręcznie $5,50 \cdot 0,50 = 2,75$	~2,75		m2
1.006	KNNR 6/308/1 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 2 cm, masa grysowo-żwirowa $\frac{(5,50+2,55)}{2} \cdot 6,00 + 114,00 \cdot 2,55 = 314,85$	~314,85	0,50	m2
1.007	KNNR 6/309/2 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowo-żwirowa $\frac{(5,50+2,50)}{2} \cdot 6,00 + 114,00 \cdot 2,50 = 309,0$	~309,00		m2
1.008	KNNR 6/113/5	Wyprofilowanie i utwardzenie poboczy drogowych mieszanką tłuczniową; szerokość poboczy 25 cm, średnia grubość warstwy utwardzenia poboczy 6 cm po zagęszczeniu $\frac{120,00 \cdot 0,25 \cdot 2}{1} = 60,0$	~60,00	0,60	m2
	pobocza				