

Zamawiający:
GMINA SKOŁYSZYN
38-242 Skołyszyn 12
tel. /fax 13 4491062-64
e-mail: przetargi@skolyszyn.pl; gmina@skolyszyn.pl
strona internetowa: www.bip.skolyszyn.pl

Załącznik Nr 3 do SIWZ

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

NAZWA ZAMÓWIENIA:

„Kompleksowe zimowe utrzymanie dróg gminnych i lokalnych na terenie Gminy Skołyszyn w roku 2018”.

Oznaczenie sprawy: GPIR.271.1.11.2017

Tryb zamówienia - przetarg nieograniczony

Rodzaj zamówienia - usługi

Wspólny Słownik Zamówień (CPV):
90620000-9 Usługi odśnieżania;
90630000-2 Usługi usuwania oblodzeń.

Skołyszyn, dnia 30 listopad 2017 r.

ZATWIERDZAM:

Zenon Szura
Wójt Gminy Skołyszyn

Określenia podstawowe

Określenia użyte poniżej należy rozumieć każdorazowo w następujący sposób:

- 1) **Dyżur dyspozytorski** – pełnienie dyżuru dyspozytorskiego, bieżące patrolowanie i monitorowanie stanu dróg i warunków pogodowych, nie wymagające podjęcia akcji zimowego utrzymania (odsnieżania lub likwidacji śliskości zimowej).
- 2) **Akcja zimowego utrzymania** – pełnienie dyżuru dyspozytorskiego oraz wykonywanie na zadaniu czynności związanych z utrzymywaniem bezpiecznej przejezdności przez sprzęt poprzez usuwanie śniegu lub zwalczanie śliskości zgodnie z określonym standardem, co najmniej jednorazowo w ciągu doby.
- 3) **Budowla drogowa** - obiekt budowlany, nie będący budynkiem, stanowiący całość techniczno-użytkową (drogę) albo jego część stanowiącą odrębny element konstrukcyjny lub technologiczny.
- 4) **Chodnik** - wyznaczony pas terenu przy jezdni lub odsunięty od jezdni, przeznaczony dla ruchu pieszego i odpowiednio utwardzony.
- 5) **Droga** - wydzielony pas terenu przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych-wraz z wszelkimi urządzeniami technicznymi związanymi z prowadzeniem i zabezpieczeniem ruchu.
- 6) **Dziennik przebiegu pracy sprzętu** - dziennik, stanowiący dokument przebiegu robót bieżącego utrzymania dróg oraz zdarzeń i okoliczności zachodzących w toku wykonywanych robót – przykładowy wygląd dziennika załączono do niniejszej specyfikacji.
- 7) **Jezdnia** - część korony drogi przeznaczona do ruchu pojazdów.
- 8) **Korona drogi** - jezdnia z poboczami lub chodnikami, zatokami, pasami awaryjnego postoju i pasami dzielącymi jezdnie.
- 9) **Korpus drogowy** - nasyp lub ta część wykopu, która jest ograniczona koroną drogi
- 10) **Pas drogowy** - wydzielony liniami granicznymi grunt wraz z przestrzenią nad i pod jego powierzchnią, w którym są zlokalizowane droga oraz obiekty budowlane i urządzenia techniczne związane z prowadzeniem, zabezpieczeniem i obsługą ruchu, a także urządzenia związane z potrzebami zarządzania drogą.
- 11) **Pobocze** - część korony, drogi przeznaczona do chwilowego zatrzymania się pojazdów, umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu i wykorzystywania do ruchu pieszych, służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.
- 12) **Pas rozdziału** - pas terenu zawarty pomiędzy krawężnikami jezdni drogi dwujezdniowej.
- 13) **Standard zimowego utrzymania** - zakres i terminy odsnieżania i usuwania gołoledzi oraz wykonywania innych zabiegów utrzymaniowych dla zapewnienia przejezdności drogi.
- 14) **Odsnieżanie** - usuwanie zalegającego jezdnię, pobocza, chodniki opadu śniegu i błota pośniegowego.
- 15) **Odsnieżanie patrolowo-interwencyjne** - praca różnych typów pługów lub zespołów pługów, które po rozpoczęciu opadów śniegu lub zawiei śnieżnych patrolują przydzielone im odcinki dróg i usuwają z jezdni śnieg starając się nie dopuścić do powstania utrudnienia w ruchu lub przerw w komunikacji.
- 16) **Likwidacja śliskości zimowej** - usuwanie z nawierzchni drogi lodu lub zlodowaciałego śniegu przez posypanie drogi mieszanką środków chemicznych i niechemicznych.
- 17) **Gołoledź** - cienka warstwa lodu grubości do 1mm powstała na skutek opadu na nawierzchnię o temperaturze ujemnej mgły roszącej, mżawki lub deszczu.
- 18) **Lodowica** - warstwa lodu powstała z zamarznięcia nie usuniętej z nawierzchni wody powstałej ze stopniałego śniegu, bądź z opadu deszczu.
- 19) **Śliskość pośniegowa** - przymarznięta do nawierzchni pozostałość nieusuniętego śniegu na części lub całej powierzchni jezdni grubości kilku milimetrów.
- 20) **Śliskość śniegowa** - przymarznięta do nawierzchni pozostałość nieusuniętego śniegu na części lub całej powierzchni jezdni grubości kilku centymetrów.

- 21) **Szadź** - osad atmosferyczny utworzony z ziaren lodu rozdzielonych pęcherzykami powietrza, powstający z nagłego zamarzania przechłodzonych kropelek wody (mgły lub chmury), gdy temperatura wyziębionych powierzchni jest niższa lub nieznacznie wyższa od 0°C.
- 22) **Szron** - osad lodu, na ogół o wyglądzie krystalicznym, przybierający kształt lasek, igiełek itp., tworzący się w procesie bezpośredniej kondensacji pary wodnej z powietrza przy temperaturze poniżej 0°C.

1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

1.1

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług związanym z kompleksowym zimowym utrzymaniem dróg gminnych na terenie Gminy Skołyszyn w roku 2018 zgodnie z załączonymi wykazami dróg zwanym dalej ZUD. Łączna orientacyjna długość dróg objętych zamówieniem: **155,12 km**. Długości km dróg są ilościami orientacyjnymi przedstawionymi w celu przygotowania oferty. Zamawiający nie przewiduje ponoszenia dodatkowych kosztów z tytułu różnic w długościach niżej wymienionych dróg ze stanem faktycznym (dotyczy to również odśnieżania placów, parkingów).

Przedmiot zamówienia został podzielony na sześć części, które obejmują:

- 1/ **Część I - Rejon I: Siepietnica, Święcany – 28,65 km;**
- 2/ **Część II - Rejon II: Bączal Górny, Lisów – 19,70 km;**
- 3/ **Część III - Rejon III: Kunowa, Pusta Wola, Przysieki „Zawodzie”, Harkłowa, – 25,97 km;**
- 4/ **Część IV - Rejon IV: Święcany – 31,65 km;**
- 5/ **Część V - Rejon V: Jabłonica, Lipnica Górna – 26,20 km;**
- 6/ **Część VI - Rejon VI: Bączal Dolny, Siedliska Sławęcińskie, Sławęcín – 22,95 km.**

REJON I – Wykaz dróg objętych zimowym utrzymaniem

| Lp. | Miejscowość | Droga | Długość drogi ok. [km] | Uwagi |
|----------------|-------------|--|------------------------|-------|
| 1 | Święcany | Droga od Kółka Roln. do granicy Biecza (Nadole) | 2,00 | G3 |
| | | Droga Nadole k. P. Setlika w kier. Binarowej | 1,60 | |
| | | Droga od. P. M.Grzyb do P.Filar | 0,80 | |
| | | Droga Nr 113653R - „Kurpiel”, droga„Rędziny” | 7,70 | G3 |
| | | Droga „Kurpiel” w kier. Niziołek | 0,55 | |
| | | Droga Nr 113687R - „Ryczak” | 2,00 | G37 |
| | | Droga w kier. P.Dyłał | 1,40 | |
| | | Droga w kier. P.Zimki | 1,00 | |
| | | Droga „Nadole” w kier.P. Rutana | 1,00 | |
| | | Droga Nr 113680R - „Rędziny” w kier. P. Dziedzic, Piotrowski | 1,50 | G30 |
| | | Droga w kier. P. Turek | 0,80 | |
| | | Droga „Nadole” w kier. Bielamowicz | 0,70 | |
| | | Droga k. P. Bochni i dalej w kier. P. Jajko, Zajęc | 0,90 | |
| Łącznie | | | 21,95 | |

| | | | | |
|------------------------|-------------|---|--------------|-----|
| 2 | Siepietnica | Droga Nr 113654R – „Przez wieś” | 0,60 | G4 |
| | | Droga Nr 113654R – „Za las” | 2,50 | G4 |
| | | Droga Nr 113688R - „Dębczak” | 0,905 | G38 |
| | | Droga Nr 113652R – „KRUŻGEO” i do P.Bochenek | 0,50 | G2 |
| | | Droga w kier. P.Kantor | 0,30 | |
| | | Droga do stadionu | 0,60 | |
| | | Droga w kier. P. Biernacki, Kamień | 0,50 | |
| | | Parking k. Kościoła (przy drodze powiatowej), plac k. Domu Ludowego, plac do nawracania autobusów | 0,80 | |
| | | Łącznie | 6,70 | |
| Łącznie Rejon I | | | 28,65 | |

REJON II – Wykaz dróg objętych zimowym utrzymaniem

| Lp. | Miejscowość | Droga, trasa | Długość drogi ok. [km] | Uwagi |
|--|--------------|--|------------------------|-------|
| 1 | Bączal Górny | Droga „Dutkowice – Bączal (krzyżówka k. cegielni) - Lisów (parking k. Kościoła)” | 2,10 | |
| | | Droga „Jasionka” | 2,40 | |
| | | Droga „Nowiny” w kier. Bączal | 2,90 | |
| | | Droga „Nowiny” - boczne (do P. Wadasa, do P. Gustka i kolejna) | 0,70 | |
| | | Droga do Remizy OSP w kier. P.Filara | 1,40 | |
| | | Droga w kier. P.Buczyńskiego | 0,70 | |
| | | Droga „Wymiarki” w kier. Cholewiak | 0,70 | |
| | | Łącznie | 10,90 | |
| 2 | Lisów | Droga Nr 113691R – „Zagumnie” – od dr. powiatowej w kier zakładu „Vortumnus” | 1,05 | G41 |
| | | Droga od P.Gomółki – w kier. P Maziarza | 0,75 | |
| | | Droga w kier. P. Gorczyca k. Vortumnusa | 0,40 | |
| | | Droga Nr 211 w kier. P. Sychty | 0,30 | |
| | | Droga w kier. P. Cetnara | 0,20 | |
| | | Droga w kier. P. Machowski R. | 0,20 | |
| | | Droga w kier. P. Chodur | 0,20 | |
| | | Droga w kier. P. Ciekieskiego | 0,30 | |
| | | Droga w kier. P.Furmanek, Filus | 0,20 | |
| | | Droga do P. Zięba, Furmanek | 0,30 | |
| | | Droga w kier. P Zięby k.sklepu (Nr ew. 562) | 0,20 | |
| | | Droga „Zadziele” w kier. P.Z.Szura | 0,45 | |
| | | Droga „Zadziele” w kier. P. Karaś i dalej w kier. „Vortumnus” | 1,00 | |
| | | Droga „Bania” w kier. P.Jasiczek | 0,85 | |
| | | Droga Nr 113690R k. P. Syzdka – pętla od drogi Lisów-Lisówek i dalej w kier. P. Zbylut | 0,80 | G40 |
| | | Droga w kier. „Dutkowice” (k..Wójcik, Urbanik) | 0,40 | |
| | | Droga w kier. P. Sokołowskiego, Leszczyński | 0,40 | |
| | | Parking k. Domu Ludowego i Kościoła | 0,50 | |
| | | Droga w kier. P.Kurowski, Wilczkiewicz | 0,20 | |
| Droga w kier. P.Dzięglewicz, dz. nr 304/1, 305/1 | 0,10 | | | |
| | | Łącznie | 8,80 | |
| Łącznie Rejon II | | | 19,70 | |

REJON III – Wykaz dróg objętych zimowym utrzymaniem

| Lp. | Miejscowość | Droga | Długość ok. drogi [km] | Uwagi |
|---------------------------------|----------------------|---|------------------------|------------|
| 1 | Pusta Wola | Droga w kier. P.Warchoł | 0,35 | |
| | | Droga „Goleniówka” w kier P.Gizary | 0,20 | |
| | | Droga „Barzykówka” | 0,25 | |
| | | Droga w kier. P.Ochały | 0,20 | |
| | | Droga w kier. rzeki Ropy | 0,15 | |
| | | Droga w kier. P.Budziak | 0,20 | |
| | | Droga w kier. P.Pietraszek | 0,10 | |
| | | Łącznie | 1,45 | |
| 2 | Harkłowa | Droga w kier. P. Kardaś + wylot k. P.Sepioła | 0,70 | |
| | | Droga w kier. P. Czeluśniak | 0,20 | |
| | | Droga w kier. P. Wieczorek | 0,20 | |
| | | Droga w kier. P. Szpak | 0,20 | |
| | | Droga w kier. P. Ducal | 0,10 | |
| | | Droga w kier. P. Skicki | 0,10 | |
| | | Droga Nr 113675R - „Raciochy - Dół” | 1,10 | G25 |
| | | Droga Nr 113676R - „Gancarzówka” + boczne | 2,60 | G26 |
| | | Droga „Osiedle” + droga w kier. P.Czochara | 1,30 | |
| | | Droga od cmentarza w kier. P.Pięty | 0,55 | |
| | | Droga Nr 113707R - „Stygarówka” w kier. Osiedle | 0,80 | G57 |
| | | Droga od strony Kunowej w kier. P.Pięty | 0,90 | |
| | | Droga Nr 113674R – „Kopalnia Ropita” - (pętla od P.J.Skałby do wylotu drogi na granicy Głęboka-Harkłowa) + boczne | 2,80 | G24 |
| | | Droga do P.Rolka | 0,80 | |
| | | Droga w kier. P.Z.Gomułki i z powrotem koło P.Paluch | 1,80 | |
| | | Droga kopalniana w kier. P.Gorczycy i w kier. P.Lichota | 0,60 | |
| | | Droga naprzeciw P. Żydka w prawo | 0,12 | |
| | | Droga w kier. Sokulskiego (poła) | 0,10 | |
| | | Droga Równia w kier. P.Jędrzejewskiego | 0,25 | |
| | | Droga k.P.Babuški (poła) | 0,15 | |
| | | Droga w kier. P.Bochenek | 0,55 | |
| | | Pętla centrum | 0,15 | |
| Droga za lasem w kier..P.Konika | 0,35 | | | |
| | | Łącznie | 16,42 | |
| 3 | Kunowa | Droga za mostem w kier. tarcz ciernych | 0,90 | |
| | | Droga Nr 113673R - „Jagielonka” | 0,55 | G23 |
| | | Droga Nr 113701R - „Zamczysko” | 0,95 | G51 |
| | | Droga „Dział” w kier. P. Wałęga | 0,40 | |
| | | Droga k. P. Bochni | 0,40 | |
| | | Droga Nr 113672R - „Na Skałę” | 0,30 | G22 |
| | | Droga „Pod Jedlinę” | 0,70 | |
| | | Droga w kier. P. Furmanek (w kier. Grudnej) | 0,55 | |
| | | Plac i zjazd koło szkoły | 0,20 | |
| | | Łącznie | 4,95 | |
| 5 | Przysieki "Zawodzie" | Droga Nr 113670R i 113671R – „Przysieki – Zawodzie – Pusta Wola” (droga do przejazdu w bród, droga do P.Szafarza, St.Golenia, Ziemskiego, Janigi, Stoja) do granicy Pustej Woli | 3,15 | G20 G21 |
| | | Łącznie | 3,15 | |
| Łącznie Rejon III | | | 25,97 | |

REJON IV – Wykaz dróg objętych zimowym utrzymaniem

| Lp. | Miejscowość | Droga | Długość ok. drogi [km] | Uwagi |
|---|-------------|---|------------------------|------------|
| 1 | Święcany | Droga Pętla: Lisowski-Kółko Roln.-Dom L. -do drogi powiatowej | 1,50 | G3 G31 |
| | | Droga Nr 2539 (w kier. Guni) | 0,35 | |
| | | Droga w kier. P. St. Zając | 0,30 | |
| | | Droga Nr 113651R - „Pogwizdoł I” | 2,90 | G1 |
| | | Droga Nr 113651R - „Pogwizdoł II” | 2,10 | G1 |
| | | Droga od cmentarza do wylotu koło Szkoły Podstawowej („Sikorówka”) | 0,65 | |
| | | Droga Nr 113678R - „Granice” i Nr 113679R - „Krağı” | 5,00 | G28 G29 |
| | | Droga „Czermianka” koło Kaplicy, droga koło P.Karpińskiego i od Kaplicy w kier.P. Kuraś | 3,00 | |
| | | Droga Nr 113685R - „Czermianka-dołem” | 1,50 | G35 |
| | | Droga „Czermianka” w kier. P. Ryznarski, Filipak | 0,75 | |
| | | Droga w kier. P.Radeckiego, k. cmentarza wojskowego | 0,70 | |
| | | Droga „Przechody” w kier. lasu | 0,30 | |
| | | Droga koło P.Wantucha koło dębu do granicy Jabłownicy („Bąkówki”-„Czermianka”) | 2,50 | |
| | | Droga Nr ew. 2493 w kier. P. Wenc | 0,15 | |
| | | Droga „Przechody” od P.Lewandy do granicy Jabłonica („Bąkówki”) | 1,00 | |
| | | Droga „Betlejem” do „Przechody” | 2,95 | |
| | | Droga „Doły” do P. Maciejowskiej | 1,00 | |
| | | Droga „Krzaki” | 1,00 | |
| | | Droga „Budy” – P.Sowizrał, Tlałka | 1,50 | |
| | | Droga „Kaczeniec” (k.Kuźni w kier. P.Maciejowskiego) | 1,00 | |
| | | Droga „Przechody (Lewanda w kier. Kasowicz) | 0,20 | |
| Droga „Psiny” | 0,40 | | | |
| Parking k.Kościola, k. Domu Ludowego, k. Kaplicy, | 0,90 | | | |
| Łącznie | | | 31,65 | |
| Łącznie Rejon IV | | | 31,65 | |

REJON V – Wykaz dróg objętych zimowym utrzymaniem

| Lp. | Miejscowość | Droga | Długość drogi ok. [km] | Uwagi |
|-----|-------------|---|------------------------|-------|
| 1 | Lipnica G. | Droga Nr 113657R - „Dworki” | 1,90 | G7 |
| | | Droga od Kaplicy w kier. starej szkoły i dalej do P.St.Gajdy | 1,80 | |
| | | Droga „Bęsiówka” | 0,70 | |
| | | Droga Nr 113696R - „Guminy” w kier. P.Gustek | 1,00 | G46 |
| | | Droga w kier. P.Rosół (od drogi powiat. Jareniówka-Jabłonica) | 0,80 | |
| | | Droga od P.Kardaś w stronę Liwocza | 0,80 | |

| | | | | |
|---|-----------|--|--------------|-----|
| | | Droga w kier. Furmanek M. i Gajdy | 0,40 | |
| | | Droga od P.Makowicz w stronę P.Madej | 1,20 | |
| | | Droga w kier. P. Szot | 0,10 | |
| | | Droga w kier. P. Bęś | 0,30 | |
| | | Droga k. P. Papciak | 0,40 | |
| | | Droga w kier. P. Wypaska (za starą szkołą) | 0,30 | |
| | | Łącznie | 9,70 | |
| 2 | Jabłonica | Droga Nr 113656R - „Zadębina”, droga do P.Hajnosz i P.Wojdyły | 2,50 | G6 |
| | | Droga w kier. P. Kędzior J. | 0,30 | |
| | | Droga „Bąkówki” do P.Ślowskiej i pętla koło P.Soboty | 2,70 | |
| | | Droga „Bąkówki” k. Nowaka | 0,60 | |
| | | Droga „Bąkówki” w kier. P.Nowaka | 0,15 | |
| | | Pętla „Góry” k. szkoły i wyjazd drogą „Pniaki” do drogi powiatowej+droga do P.Dzięglewicz i Siepietowski | 3,70 | |
| | | Droga Nr 113694R - „Pniaki” w kier. cmentarza do drogi Nr 192 | 0,45 | G44 |
| | | Droga Nr 113693R „Góry” k. Kościoła | 0,85 | G43 |
| | | Droga k. Kołodzieja w kier. P. Szury | 0,50 | |
| | | Droga Nr 113692R - Góry - Bania | 0,75 | G42 |
| | | Droga „Góry” od P.Cz.Biernackiego. w kier. „Bania” | 0,70 | |
| | | Droga przez wieś, droga w kier. P.J.Szury | 3,00 | |
| | | Parking przy drodze k. Kościoła | 0,30 | |
| | | Łącznie | 15,90 | |
| | | Łącznie Rejon V | 26,20 | |

REJON VI – Wykaz dróg objętych zimowym utrzymaniem

| Lp. | Miejscowość | Droga | Długość drogi ok. [km] | Uwagi |
|-----|--------------|--|------------------------|-------|
| 1 | Bączal Dolny | Droga łącznikowa – Rzepa – skrzyżowanie w kier. Sławęcina | 0,30 | |
| | | Droga: k.P.Berkowicza – sklep – w kier. Przysieki – Trzcinica | 1,00 | |
| | | Droga k.P.Berkowicza – sklep – skrzyżowanie Rzepa | 1,70 | |
| | | Droga: k.P.Berkowicza – sklep – skrzyżowanie DL Bączal D. | 1,30 | |
| | | Droga: skrzyżowanie DL Bączal D – w kier. dr. łącznikowej k.Rzepy (1,7km) + droga skrzyżowanie DL w kier. szkoły | 2,40 | |
| | | Droga: DL – w kier. Opacia | 0,45 | |
| | | Droga w kier. P. Panka | 0,15 | |
| | | Droga: od drogi powiatowej w kier. starego cmentarza | 1,75 | |
| | | Droga w kier. P.Halko i Klin | 0,60 | |

| | | | | |
|-------------------------|-----------------|--|--------------|-----|
| | | Droga od drogi powiatowej k.Kościola w kier. nowego cmentarza i cegielni | 1,00 | |
| | | Parking k.Kościola | 0,20 | |
| | | Droga „Zalesie” | 0,60 | |
| | | Łącznie | 11,45 | |
| 2. | Sławęcín | Droga „Babis” | 0,95 | |
| | | Droga „Życkie” od kościoła do skrzyżowania z dr.powiatową | 0,80 | |
| | | Droga Nr 113702R – „Do przepompowni” - koło torów kolejowych w kierunku przepompowni ścieków | 0,80 | G52 |
| | | Droga w kierunku P. Wójcik, Krochim | 0,30 | |
| | | Droga w kier. P.Kusiak | 0,15 | |
| | | Droga w kier. P. Pawluś Jakub | 0,10 | |
| | | Droga za torami w kier. Jafaru i P.Bylinowskiego | 0,50 | |
| | | Droga w kier. P. Lechowicz | 0,25 | |
| | | Droga w kierunku P.Dziedzic | 0,30 | |
| | | Droga k. Domu Ludowego Sławęcín-Siedliska | 0,10 | |
| | | Droga do cmentarza | 0,10 | |
| | | Parking k. Kościola | 0,20 | |
| | | Droga k.P.Bigosa | 0,10 | |
| | | Droga w kier. P. Nabożnego | 0,30 | |
| | | Łącznie | 4,95 | |
| 3. | Siedliska Sław. | Równia do granicy Przysiek | 0,65 | |
| | | Od drogi krajowej w kier. P.Mastej i dalej do granicy Bączal D. | 1,40 | |
| | | Droga w kier. P.Stachaczyńskiego | 0,30 | |
| | | Droga w kier. od P.Pięty do P.Biernackiego | 0,20 | |
| | | Droga „Wygon” (do P.Cichonia) | 0,40 | |
| | | Droga koło Domu Ludowego w kier. P.Jarecki i droga do P.Klocka | 1,00 | |
| | | Droga k. P. Grybosia | 0,30 | |
| | | Droga do P.Golenia | 0,40 | |
| | | Droga k. P. Sendra | 0,20 | |
| | | Droga od P. Gołębiowskiego do granicy Przysiek | 0,50 | |
| | | Droga od P. Czajki w kier. P. Pawlusia | 0,30 | |
| | | Droga od P. Sendry w kier. P. Masteja | 0,30 | |
| | | Droga w kier. P. Szafarz, Koszyk, Barzyk | 0,30 | |
| | | Plac koło Domu Ludowego | 0,30 | |
| | | Łącznie | 6,55 | |
| Łącznie Rejon VI | | | 22,95 | |

1.2. Warunki ogólne

Wykonawca podejmujący się świadczenia usług związanych z kompleksowym zimowym utrzymaniem dróg przejmując na siebie obowiązek:

a/ likwidacji skutków zimy, żywiołu śnieżnego i skutków obniżonej temperatury poprzez przejęcie na siebie obowiązku utrzymania przejezdności dróg, zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywołanego czynnikami atmosferycznymi, prowadzenie akcji zimowej w dzień i w nocy, w dni robocze i święta, w różnych warunkach atmosferycznych (opady śniegu, marznącego deszczu, zawieje, zamiecie śnieżne, niskie temperatury);

- b/ utrzymywanie w pełnej gotowości technicznej i eksploatacyjnej środków transportowych i sprzętowych wraz z osprzętem przewidzianym do zwalczania skutków zimy;
- c/ posiadanie dostępu do środków niechemicznych i środków chemicznych i ich stosowanie do likwidacji śliskości;
- d/ pełnienie dyżurów.

1.3 Zabezpieczenie robót – oznakowanie

Stosowane w czasie prac znaki, sygnały oraz urządzenia zabezpieczające powinny być dobrze widoczne w dzień i w nocy. Źródła sygnałów przy normalnej przejrzystości powietrza winny być widoczne co najmniej z 250 m.

1.4 Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania umowy Wykonawca będzie podejmować kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu prowadzonych robót oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

1.5 Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca jest zobowiązany do ochrony przed uszkodzeniami lub zniszczeniem własności prywatnej i publicznej. Jeżeli w związku z niewłaściwym prowadzeniem robót, zaniedbaniem lub brakiem działań ze strony Wykonawcy nastąpi uszkodzenie lub zniszczenie własności prywatnej lub publicznej, to Wykonawca na swój koszt naprawi lub odtworzy uszkodzoną własność w taki sposób, aby stan naprawionej własności nie był gorszy niż przed powstaniem tego uszkodzenia lub zniszczenia.

1.6. Bezpieczeństwo i higiena pracy (BHP)

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów BHP.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich warunków sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych przy zimowym utrzymaniu dróg oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie kontraktowej. Dla zwiększenia bezpieczeństwa i ochrony pracy w ZUD Wykonawca przeprowadzi :- szkolenie kierowców i operatorów sprzętu zatrudnionych przy ZUD, oraz personelu nadzorującego te prace, program szkolenia powinien obejmować m.in. zasady bhp przy obsłudze sprzętu, stosowania środków chemicznych i organizacji prac na drodze - osoby pracujące na drodze w ZUD powinny być wyposażone w ochrony osobiste, odzież i obuwie robocze wg tabeli norm, zgodnie z instrukcją, oraz powinny być w czasie pracy obowiązkowo ubrane w kamizelki koloru pomarańczowego z naszytą taśmą odblaskową.

1.7. Stosowanie się do prawa i innych przepisów

Wykonawca zobowiązany jest znać przepisy wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas prowadzenia robót. Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za

wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie wykorzystania opatentowanych urządzeń lub metod.

Wykonawcę obciąża zachowanie wszelkich czynności przewidzianych przepisami prawa w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego w trakcie wykonywania prac.

2. MATERIAŁY

2.1. Wymagania ogólne

Wykonawca musi posiadać możliwość zmagazynowania środków niechemicznych i środków chemicznych niezbędnej do zwalczania śliskości na oferowany teren przez okres min. 1-go m-ca lub mieć zapewniony dostęp do magazynu na korzystanie ze zgromadzonego materiału. Przed sezonem zimowym należy zgromadzić odpowiedni zapas materiałów w wielkości wystarczającej do min. miesięcznego prowadzenia prac. W czasie sezonu zimowego należy uzupełniać zapasy do wielkości wystarczającej na 2 tygodnie.

Wykonawca jest zobowiązany do zaopatrzenia się własnym kosztem w materiał przeznaczony do likwidacji śliskości dróg.

Wykonawca w terminie do 7 dni od podpisania umowy:

- **przedłoży imienny wykaz dyżurnych, kierowców oraz numery telefonów, faxu, adresy e-mail do kontaktów przy prowadzeniu akcji ZUD. Każda jednostka sprzętowa musi być wyposażona w telefon komórkowy;**
- **wykaże gotowość sprzętu do ZUD,**
- **wykaże posiadanie lub dostęp do materiałów do ZUD.**
- **przekaze szczegółowy wykaz sprzętu, który będzie używany do realizacji przedmiotu zamówienia wraz z numerami rejestracyjnymi;**
- **umożliwi na żądanie przez Zamawiającego przeprowadzenie kontroli bazy magazynowo – transportowej, w szczególności stanu ilościowego posiadanych pojazdów, ich wyposażenia.**

Po sezonie zimowym Wykonawca jest zobowiązany do usunięcia z dróg, na których prowadził zimowe utrzymanie materiału używanego do likwidacji śliskości.

2.2. Wymagania dla materiałów do zwalczania śliskości zimowej

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach. (Dz. U. Nr 230 poz.1960) - w celu likwidacji gołoledzi, oblodzenia, śliskości pośniegowej, pozostałości świeżego opadu mogą być stosowane następujące środki.

a) materiały chemiczne w postaci stałej:

- chlorek sodu (NaCl)
- chlorek magnezu (MgCl₂)
- chlorek wapnia (CaCl₂)

b) materiały chemiczne w postaci zwilżonej:

- chlorek sodu(NaCl)
- chlorek magnezu (MgCl₂)
- chlorek wapnia (Ca Cl₂)

c) niechemiczne:

- piasek o średnicy cząstek od 0,1 do 1mm (tylko zmieszany z chlorkiem sodu lub wapnia)
- kruszywo naturalne lub sztuczne o uziarnieniu do 4 mm (tylko zmieszane z chlorkiem sodu lub wapnia)

d) mieszanki środków niechemicznych i chemicznych.

Na każde żądanie Zamawiającego Wykonawca przedstawi wyniki badań w celu udokumentowania, że materiały spełniają powyższe wymagania.

Zamawiający nie dopuszcza stosowania innych materiałów do zwalczania śliskości zimowej, w szczególności: żuźla, popiołu paleniskowego.

Zamawiający nie dopuszcza stosowania środków nie chemicznych (piasek, kruszywo) bez dodatków środków chemicznych w postaci stałej (chlorek sodu (NaCl); chlorek magnezu (MgCl₂); chlorek wapnia (CaCl₂) - w ilości zapewniającej prawidłowe działanie środków.

Proporcje stosowanych środków chemicznych należy dostosować do temperatury zewnętrznej uwzględniając instrukcję stosowania danego środka (patrz pkt 5.3).

W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, że zastosowana przez Wykonawcę mieszanka do posypywania dróg nie posiada odpowiedniej ilości środków chemicznych, tj. nie powoduje roztopienia się lodu lub śniegu – akcja posypywania w danym rejonie nie zostanie zaliczona.

2.3. Składowanie materiałów do ZUD

Środki chemiczne w stanie luźnym (nie zbrylające się) muszą być składowane w magazynach zamkniętych, w przyzmacz o wys. do 2.5m. Materiały uszorstniające z dodatkiem środków chemicznych lub same materiały uszorstniające powinny być składowane w przyzmacz. Przyzmacz należy przykryć plandeką przymocowaną do haków usytuowanych poza krawędzią składowiska.

3. SPRZĘT

3.1 Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Wykonawca wykonywał będzie prace objęte zamówieniem sprzętem będącym w jego posiadaniu (własność, dzierżawa).

Dla każdego rejonu oddzielnie Wykonawca musi wykazać, że dysponuje potencjałem sprzętowym (lub ma do niego dostęp poprzez dzierżawę, wynajem, kupno lub inny sposób), w tym co najmniej na każdy rejon:

a) samochód ciężarowy lub ciągnik z pługiem do odśnieżania – 1 szt.;

b) kolejny samochód ciężarowy - piaskarka lub kolejny ciągnik z rozrzutnikiem przystosowanym do posypywania dróg materiałami uszorstniającymi i solą – 1 szt.;

Ponadto Wykonawca powinien mieć dostęp do sprzętu pomocniczego - zastępczego jak pługi lemieszowe średnie, ciężkie lub wirnikowe, równiarki, koparki, spycharki gąsienicowe, itp. niezbędnego do udrażniania dróg w warunkach ekstremalnych.

Sprzęt używany przez Wykonawcę nie może niszczyć nawierzchni jezdni dróg.

Wykonawca do 7 dni od podpisania umowy przedstawi wykaz sprzętu, wraz z numerami rejestracyjnymi, którym dysponuje i zobowiązuje się do używania go na drogach gminnych podczas ZUD.

W ciągu doby Wykonawca wykorzystuje taką ilość jednostek sprzętowych do prowadzenia akcji ZUD jaka jest niezbędna zgodnie z założonymi standardami i panującymi warunkami atmosferycznymi.

Pojazd wykonujący na drodze prace związane z ZUD powinien być wyposażony i oznakowany zgodnie z obowiązującymi przepisami dopuszczającymi do ruchu po drogach publicznych.

3.2. Warunki, jakim powinien odpowiadać sprzęt do odśnieżania i usuwania śliskości.

3.2.1 Nośniki

Nośnikami do pługów odśnieżnych mogą być samochody lub inne pojazdy samobieżne z napędem na jedną lub więcej osi i wzmocnionej ramie, która powinna umożliwić zamocowanie na niej płyty czołowej. Układ napędowy nośnika powinien zapewniać długotrwałą pracę na niskich przełożeniach skrzyni biegów przy pełnym obciążeniu silnika. Nośnik powinien być wyposażony w telefon i sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej samochodowej zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2017 r. poz.1260). Ponadto reflektory samochodu oraz kierunkowskazy muszą być umieszczone na wspornikach.

Podnoszenie i opuszczanie pługa musi odbywać się z kabiny kierowcy. Łańcuchy przeciwśnieżne, hak i łopaty powinny stanowić dodatkowe wyposażenie.

Do pługów lemieszowych :

- lekkich – zalicza się opłuzone pojazdy samochodowe o ładowności do 6 ton i ciągniki rolnicze
- średnie – zalicza się opłuzone pojazdy samochodowe o ładowności od 6 ton do 8 ton, wszystkie samochody o ład. 8 t z napędem na 2 lub więcej osi
- ciężkie – zalicza się opłuzone pojazdy samochodowe o ładowności ponad 8 ton.

3.2.2 Odkładnice

Odkładnice powinny być wykonane z blachy stalowej lub tworzywa sztucznego o dostatecznej wytrzymałości oraz mieć możliwość odchylania się w pionie w przypadku natrafienia (najechniania) na przeszkodę. Odkładnice powinny być przystosowane do odśnieżania na drogach szczególnie wąskich (szer. ok. 2,50 m).

3.2.3. Lemiesze

W zależności od pracy, jaką mają wykonać, lemiesze powinny być wykonane ze stali, gumy, lub tworzywa sztucznego. Do zrywania naboju śnieżnego należy używać specjalnych lemiesz wykonanych z bardzo twardej stali .

3.2.4. Czołownice

Konstrukcja płyty czołowej – czołownicy oraz mocowania jej musi być dostatecznie sztywna. Połączenie pługa z nośnikiem powinno umożliwić regulację wysokości ostrza lemiesza nad powierzchnią jezdni .Konstrukcja czołownicy powinna umożliwić szybki montaż i demontaż zespołu do odśnieżania.

3.2.5. Sprzęt pomocniczy

Do zrywania naboju śnieżnego w zależności od jego grubości należy stosować :

- równiarki różnych typów z zamontowanym pługiem czołowym dwustronnym;
- szczotki mechaniczne montowane na pługach;
- pługi lemieszowe wyposażone w specjalne uzębione lemiesze;
- odśnieżarki wirnikowe stosowane do odśnieżania miejsc trudnodostępnych;
- spycharki gąsienicowe do usuwania większych zasp śnieżnych.

4. TRANSPORT

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na właściwości przewożonych materiałów i na jakość wykonywanych robót. Dobór rodzajów środków transportu i jego liczba powinna gwarantować wykonanie zadań w terminie przewidzianym w umowie. Dobór sprzętu Wykonawca przedstawi w zał. Nr 5 do SIWZ.

5. WYKONYWANIE ROBÓT

Okres zimowego utrzymania dróg ustala się od dnia:

- 1 styczeń 2018 r. do 28 lutego 2018 r. oraz od 1 grudzień 2018 r. do 31 grudzień 2018 r.

W w/w okresie ZUD Wykonawca jest zobowiązany do pełnienia dyżurów.

Uwzględnia się również możliwość wystąpienia okoliczności (niekorzystnych warunków atmosferycznych) wymagających od wykonawcy dyspozycyjności w okresie od dnia 1 marzec 2018 r. do dnia 30 kwiecień 2018 r. oraz od dnia 15 październik 2018 r. do dnia 30 listopad 2018 r.

Wymaga się, że odcinki dróg, na których odbywa się komunikacja publiczna lub przewozy pracownicze, zostaną patrolowane przez Wykonawcę (w dni wskazujące na możliwość

wystąpienia zjawisk) i do godz. 6:00 rano wg potrzeb zostaną odśnieżone i posypane mieszkanką środków chemicznych i niechemicznych, o których mowa w pkt 2.2. Pozostałe drogi powinny być odśnieżone i posypane do godz. 7:00 rano.

Zamawiający zastrzega sobie prawo nakazania Wykonawcy sposobu wykonania usługi, Wykonawca zobowiązany jest do wykonania wskazanej usługi, tj. odśnieżania lub posypywania lub łącznie odśnieżania z posypywaniem, zgodnie z poleceniem Zamawiającego.

5.1. Roboty przygotowawcze – przed rozpoczęciem sezonu zimowego:

Przed podpisaniem umowy Wykonawca przedłoży do akceptacji:

- imienny wykaz kierowców oraz numery telefonów do kontaktów przy prowadzeniu akcji ZUD
- każda jednostka sprzętowa powinna być wyposażona w telefon komórkowy;
- wykaże gotowość 100% sprzętu do ZUD.

5.2. Odśnieżanie

Odśnieżaniem objęta jest sieć dróg gminnych na terenie Gminy Skołyszyn zgodnie z operatem ZUD i standardem zimowego utrzymania dróg.

Odśnieżanie ma na celu usunięcie śniegu z jezdni i poboczy oraz obiektów towarzyszących, jakimi są zatoki autobusowe, itp.

Drogi należy odśnieżać zgodnie ze standardem zimowego utrzymania dróg w pkt 5.4.

Do odśnieżania dróg używa się pługów lekkich, średnich, ciężkich, których nośnikami są pojazdy samochodowe, pługi wirnikowe, odśnieżarki mechaniczne, równiarki, spycharki, ładowarki wyposażone w lemiesz oraz inne maszyny i nośniki przygotowane do w/w prac.

Kierowca – operator powinien posiadać odpowiednie uprawnienia, znajomość obsługiwanego sprzętu i przeszkolenie do pracy przy zimowym utrzymaniu dróg, powinien przestrzegać przepisów Kodeksu Drogowego.

Zakres robót – prac prowadzonych przy odśnieżaniu dróg oraz technologia robót wynikają z aktualnie obowiązującym standardem utrzymania.

Wybór systemu odśnieżania zależy od warunków atmosferycznych.

W standardzie zimowego utrzymania dróg przypisane są warunki ruchu na jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania śniegu lub śliskości zimowej, jak również czas występowania tych odstępstw.

Odśnieżanie należy rozpocząć od osi jezdni, zgodnie z obowiązującym na danej jezdni kierunkiem ruchu. W zależności od ilości zaleganego śniegu na jezdni należy użyć odpowiednich pługów lub zespołów pługów. W przypadku zespołów składających się z dwóch pługów należy zachować bezpieczną odległość (min. 50 m), przesunięcie między lemiuszami powinno być takie, aby nie pozostawał śnieg na jezdni.

W trudnych warunkach atmosferycznych należy odśnieżać tylko jeden pas ruchu i wykonywać mijanki w zasięgu widoczności co 200-300 m.

Odśnieżanie mostów odbywa się jednocześnie podczas robót prowadzonych na danym ciągu drogowym. Śnieg zalegający jezdnie jest spychany na krawędź jezdni i chodniki. Śnieg zalegający na chodnikach powinien być wywożony. Należy udrożnić urządzenia odwadniające obiekt mostowy czy wiadukt.

Odśnieżanie zatok autobusowych odbywa się pługami odśnieżnymi w trakcie prowadzenia odśnieżania drogi.

Do wywozu śniegu należy używać ładowarek, koparek, oraz samochodów samowyładowczych. Miejsce wywozu śniegu zabezpiecza Wykonawca.

5.3. Zwalczanie śliskości zimowej

Zakłada się zwalczanie śliskości zimowej w pierwszej kolejności na odcinkach niebezpiecznych tj. niebezpieczne łuki poziome, spadki pionowe powyżej 4%, skrzyżowania drogowe i przejazdy

kolejowe, przystanki komunikacji publicznej, a w razie wystąpienia gołoledzi i lodowicy całe odcinki dróg decydujące o ruchu - zgodnie ze standardem zimowego utrzymania dróg wymienionych w operacie ZUD i w pkt 5.4.

Śliskość zimowa to zjawisko występujące na drogach na skutek utworzenia się na nawierzchniach drogowych warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego śniegu.

Do zapobiegania powstawaniu, likwidacji i łagodzenia śliskości zimowej można stosować materiały chemiczne w postaci stałej:

- chlorek sodu – do 30g/m²;
- mieszaniny chlorku sodu, z chlorkiem magnezu i wapnia w proporcji od 4:1 do 3:1 do 30g/m²;
- materiały chemiczne w postaci zwilżonej – przy stężeniu do 30% od 40- 160 ml/m²;
- niechemiczne – od 60- 150 g/m²
- mieszanki środków nie chemicznych (piasek, kruszywo) i chemicznych.

Powyższe ilości są zmienne w zależności od warunków atmosferycznych (temperatury).

Nie dopuszcza się stosowanie do posypywania środków nie chemicznych (piasek, kruszywo) bez dodatku środków chemicznych.

Na drogach jednojezdniowych szerokość rozsypywanych środków do zwalczania śliskości musi pokryć 80% szerokości jezdni. Jazda rozsypywacza odbywa się środkiem prawej połowy jezdni. Kierowca pojazdu powinien posiadać odpowiednie uprawnienia i przeszkolenia oraz przestrzegać zasad Kodeksu Drogowego.

5.4. Standard zimowego utrzymania dróg gminnych w Gminie Skołyszyn

Dla wszystkich dróg objętych ZUD w Gminie Skołyszyn przyjęto II standard utrzymania dróg gminnych

| Opis standardu utrzymania drogi (STANDARD II) | Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni dróg opisanego standardem, z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane) | |
|---|--|--|
| | <u>Po ustaniu opadów śniegu</u> | <u>Od stwierdzenia wystąpienia zjawiska atmosferycznego przez kierującego ZUD lub powzięcia przez niego uwiarygodnionych informacji o wystąpieniu powyższego</u> |
| <p>Jezdnia wraz z poboczami odśnieżana na całej szerokości drogi.</p> <p>Jezdnia posypana na:</p> <ul style="list-style-type: none"> - skrzyżowaniach z drogami. - skrzyżowaniach z torami kolejowymi. - odcinkach o spadkach >4%, - przystankach autobusowych, - mostach, - innych miejscach-odcinkach decydujących o możliwości ruchu, | <p>Na jezdni i poboczach może występować: śnieg luźny, zajeżdżony, błoto pośniegowe, nabój śnieżny. Czas na usunięcie śniegu, likwidację śliskości – maksymalnie do:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>5 godzin</u> na drogach o nawierzchni bitumicznej; • <u>7 godzin</u> na drogach o nawierzchni żwirowej. <p>Na drogach o nawierzchni żwirowej dopuszcza się zaleganie pozostałości zajeżdżonego śniegu, błota pośniegowego i naboju śnieżnego.</p> | <p>Gołoledź, lodowica, zlodowaciały lub ubity śnieg – czas na likwidację śliskości - maksymalnie do <u>5 godzin</u>.</p> |

*** - W warunkach ekstremalnych tj: przy intensywnych opadach śniegu (zawieje, zamiecie śnieżne) Zamawiający dopuszcza zakłócenia w komunikacji (przerwy) do 5 godzin. Czas usunięcia**

warunków ekstremalnych nie jest objęty skróceniem dopuszczalnych odstępstw od stanu nawierzchni.

5.5. Prace porządkowe przed w czasie i po przystąpieniu do pracy

Przed przystąpieniem do pracy operator – kierowca powinien dokonać oględzin sprzętu oraz sprawdzić prawidłowość działania układu hydraulicznego, zaczepu nośnika, stanu technicznego nośnika. W przypadku zauważenia usterek sprzęt należy wyeliminować z pracy i poddać naprawie.

W czasie prowadzonych prac kierowca – operator wykonuje czynności związane z obsługą sprzętu oraz obserwuje efekty pracy sprzętu roboczego. Zwraca również uwagę na bezpieczeństwo osób trzecich i pojazdów znajdujących się na drodze.

Po zakończonej pracy sprzęt należy oczyścić i dokonać przeglądu.

Po zakończeniu prac zimowego utrzymania dróg zalegający przy krawędziach jezdni, wzdłuż chodników, na mostach i wiaduktach materiał uszarstniający musi być uprzątnięty.

Zatkane kratki ściekowe oraz przykanaliki muszą być oczyszczone.

5.6. Meldunki i informacje

Prowadzący – kierujący akcją zimową ze strony Wykonawcy na danym terenie (dyżurny) odbiera interwencje z terenu oraz przekazuje do sołtysów poszczególnych miejscowości informacje dotyczące wystąpienia problemów z utrzymaniem przejezdności dróg, wypadkach, wydarzeniach, itp. - w dni robocze, niedziele i święta – potwierdzając konieczność podjęcia akcji ZUD z wyszczególnieniem dróg przypisanych do danego rejonu ZUD. Po akceptacji przez sołtysa danej miejscowości Wykonawca przystępuje do akcji ZUD.

W przypadku braku kontaktu z sołtysiem którejś z miejscowości Wykonawca informuje o konieczności podjęcia akcji ZUD upoważnionego pracownika UG w Skołyszynie.

Wykonawca zobowiązany jest również do natychmiastowego podjęcia akcji w przypadku zgłoszenia takiej konieczności przez Zamawiającego, tj. Wójta Gminy, Zastępcy Gminy, upoważnionego pracownika referatu Gospodarki Przestrzennej i Inwestycji dla całej gminy oraz przez sołtysów dla danej miejscowości. Niezwłocznie po wykonaniu usługi Wykonawca jest zobowiązany przesłać na adres e-mail Zamawiającego: drogi@skolyszyn.pl, przetargi@skolyszyn.pl informację o przeprowadzonej w danym rejonie akcji ZUD z wyszczególnieniem rodzaju akcji i dróg, na których była prowadzona.

Upoważniony pracownik Zamawiającego wspólnie z sołtysami dokonywać będzie kontroli stanu dróg, ich przejezdności, sposobu prowadzenia ZUD.

WYKAZ DANYCH KONTAKTOWYCH Z SOŁTYSAMI WSI W GMINIE SKOŁYSZYN

| L.p. | Miejscowość | Nazwisko i imię sołtysa | Nr telefonu |
|------|------------------------|-------------------------|-------------|
| 1. | Bączal Dolny | Krzysztof Sarnecki | 600 240 182 |
| 2. | Bączal Górny | Gądek Marek | 508 681 739 |
| 3. | Jabłonica | Kołodziej Lucyna | 508 681 745 |
| 4. | Kunowa | Balwierz Kazimierz | 697 717 772 |
| 5. | Harkłowa | Goleń Kazimierz | 508 681 746 |
| 6. | Lisów | Dąbrowski Zdzisław | 508 681 751 |
| 7. | Lipnica Górna | Poselkiewicz Danuta | 501 022 969 |
| 8. | Przysieki | Wilk Wiesława | 508 681 719 |
| 9. | Pusta Wola | Maczuga Ryszard | 508 681 747 |
| 10. | Siedliska Sławęcińskie | Goleń Stanisław | 661 503 840 |
| 11. | Siepietnica | Wędrychowiec Jan | 508 681 736 |

| | | | |
|-----|-----------|------------------------|----------------------------|
| 12. | Sławęcín | Rak Jan | 696 028 911 508 681 738 |
| 13. | Skołyszyn | Furmanek Ryszard | 787 998 719 |
| 14. | Święcany | Nigborowicz Stanisława | 508 681 748 |

Upoważnionym pracownikiem ze strony Zamawiającego w sprawie ZUD jest Pan Artur Hajnosz, podinspektor ds. komunikacji i drogownictwa w UG Skołyszyn tel. sł. 13 449 10 62 do 64 lub 4491751.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Kontrola sprzętu do rozsypywania środków chemicznych i niechemicznych.

Możliwości techniczne sprzętu podane przez producenta w dokumentacji techniczno-ruchowej powinny być utrzymywane przez cały okres jego użytkowania. Wymaga to kontroli i regulacji dla osiągnięcia technologicznych założeń przy pracy ZUD. Kontrole należy przeprowadzać badając sprzęt na stanowiskach próbnych bez materiału, a następnie z napełnionym zbiornikiem. Badania w czasie jazdy próbnej pozwalają na sprawdzenie równomierności rozsypywanego materiału i szerokości rozsypu.

6.2. Kontrola jakości prac przy usuwania śliskości i odśnieżaniu

- upoważniony pracownik Wykonawcy przeprowadza wrywkową kontrolę jakości wykonanych robót;
- Kontrola sprawowana przez Wykonawcę nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za własny dozór i jakość prowadzonych prac.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Zasady obmiaru robót akcji ZUD

Jednostką obmiaru robót są następujące elementy zamówienia:

- 1) Doba ryczałtowa kompleksowego utrzymania zimowego utrzymania dróg danego rejonu określonego w warunkach ogólnych określona w ofercie Wykonawcy, która jest **kwotą bazową** do obliczania kosztów akcji ZUD.
- 2) Doba ryczałtowa musi uwzględniać wszystkie koszty związane z bieżącym monitorowaniem stanu dróg przez cały okres ZUD wraz z dyspozycyjnością, koszty podjęcia akcji zimowego utrzymania, koszt materiałów do ZUD z kosztami zakupu i załadunku, koszt wywozu śniegu zalegającego na chodnikach i placach, koszt oczyszczania ze śniegu mostów i przepustów, koszt pozimowego oczyszczania dróg i chodników, koszty ubezpieczenia, podatek od towarów i usług.
- 3) Jeżeli akcja ZUD obejmować będzie tylko odśnieżanie lub tylko posypywanie, to Wykonawca otrzyma wynagrodzenie w wysokości 50% kwoty bazowej za usługę odśnieżania oraz 70% kwoty bazowej za usługę posypywania dróg.
- 4) Jeżeli podjęcie akcji ZUD wymagane jest jedynie na części danego Rejonu (jednej lub kilku dróg) Wykonawca otrzyma wynagrodzenie za dobę ryczałtową proporcjonalnie do zakresu wykonanych usług, tj. ilości km odśnieżonych lub posypanych dróg.
- 5) **Przykładowe wyliczenie kosztów akcji ZUD (doba ryczałtowa Wykonawcy kwota bazowa: 1 500,00 zł netto; rejon ZUD – 30,00 km) :**
 - wynagrodzenie w pełnej wysokości 1 500,00 zł netto Wykonawca otrzyma tylko w przypadku wykonania akcji ZUD polegającej na odśnieżaniu wraz z posypaniem dróg w danym rejonie na wszystkich drogach wchodzących w skład rejonu w jednej dobie ryczałtowej;
 - w przypadku wykonania tylko usługi odśnieżania dróg w całym rejonie ZUD Wykonawca otrzyma wynagrodzenie w wysokości 50% kwoty bazowej, tj. w tym przypadku: 750,00 zł netto za jedną dobę ryczałtową;

- w przypadku wykonania tylko usługi posypywania dróg mieszanką środków chemicznych i nie chemicznych w całym rejonie ZUD Wykonawca otrzyma wynagrodzenie w wysokości 70% kwoty bazowej, tj. w tym przypadku: 1050,00 zł netto za jedną dobę ryczałtową;
 - w przypadku wykonania usługi odśnieżenia lub posypania dróg na części Rejonu objętego akcją – Wykonawca otrzyma wynagrodzenie obliczone w następujący sposób:
 - ✓ 1 przykład (odśnieżenie i posypanie 10 km tych samych dróg): 10 km: 30 km = 0,33 x 1500,00 zł = 495,00 zł netto;
 - ✓ 2 przykład (odśnieżenie 10 km dróg): 10 km: 30 km = 0,33 x 1500,00 zł x 50% = 247,50 zł netto;
 - ✓ 3 przykład (posypanie 10 km dróg): 10 km: 30 km = 0,33 x 1500,00 zł x 70% = 346,50 zł netto;
 - ✓ 4 przykład (odśnieżenie 10 km i posypanie 10 km różnych dróg w rejonie): 10 km: 30 km = 0,33 x 1500,00 zł x 70% = 346,50 zł netto + 0,33 x 1500,00 zł x 50% = 247,50 zł – Razem: 594,00 zł netto.
- 6) **Niezależnie od powyższych stawek z tytułu pełnienia akcji ZUD - za pełnienie dyżuru dyspozytorskiego w okresie od 1 styczeń do 28 luty oraz od 1 grudzień do 31 grudzień 2018 r. Wykonawca każdego rejonu ZUD otrzyma stałe wynagrodzenie z tytułu pełnienia dyżuru w wysokości: 500,00 zł netto za każdy miesiąc kalendarzowy. Do w/w wynagrodzenia Wykonawca doliczy należy podatek VAT, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wynagrodzenie płatne będzie za okres 1 m-ca łącznie z wynagrodzeniem za prowadzenie akcji ZUD w danym miesiącu.**

7.2. Dokumentowanie robót

Wykonawca jest zobowiązany prowadzić na bieżąco dziennik ZUD dla każdego Rejonu według wzoru określonego w załączniku Nr 3.1 do SIWZ. W dzienniku ZUD Wykonawca wpisuje dla każdego Rejonu wykaz prowadzonych akcji w rozbiciu na poszczególne drogi z uwzględnieniem rodzaju wykonanej usługi (odśnieżanie, posypywanie). Wszystkie akcje ZUD muszą być zaakceptowane i potwierdzone przez sołtysów poszczególnych miejscowości wchodzących w skład danego rejonu. **Kopię potwierdzonego dziennika ZUD Wykonawca jest zobowiązany dostarczać do Zamawiającego w okresach tygodniowych, najpóźniej w każdą środę po zakończeniu danego tygodnia.** Kopię dziennika należy składać w sekretariacie UG w Skołyszynie lub przysyłać w formie elektronicznej na adres: drogi@skolyszyn.pl, przetargi@skolyszyn.pl. Na w/w adresy e-mail Wykonawca jest zobowiązany również przysyłać informację o wykonaniu akcji ZUD w każdej dobie ryczałtowej.

Na koniec każdego miesiąca Wykonawca przedkłada w terminie do 3 dni po zakończeniu miesiąca - upoważnionemu pracownikowi Zamawiającego oryginał kompletnego dziennika ZUD, potwierdzonego przez sołtysów poszczególnych miejscowości. Zamawiający dokonuje sprawdzenia przedłożonego przez Wykonawcę dziennika ZUD w terminie do 7 dni od jego złożenia oraz informuje Wykonawcę o wynikach sprawdzenia, wyjaśniając ewentualne rozbieżności. Jeżeli dziennik ZUD potwierdza wykonanie robót zgodnie z potwierdzonymi informacjami, upoważniony pracownik Zamawiającego zatwierdza dziennik ZUD przekazując go Wykonawcy.

Zatwierdzony przez upoważnionego pracownika dziennik ZUD jest podstawą do złożenia przez Wykonawcę faktury za dany miesiąc pełnienia ZUD. Oryginał zatwierdzonego przez sołtysów oraz pracownika Zamawiającego dziennika ZUD Wykonawca dołącza do złożonej faktury.

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Rodzaje odbiorów robót

Odbiór robót następować będzie na podstawie prowadzonego przez Wykonawcę dziennika ZUD z wyszczególnieniem wykonanej usługi odśnieżania, zwalczania śliskości zimowej w rozbiciu na poszczególne drogi wchodzące w skład rejonu – potwierdzone przez sołtysów poszczególnych miejscowości.

Upoważniony pracownik Zamawiającego przeprowadzał będzie również wrywkową kontrolę jakości wykonanych robót.

Do wydawania poleceń wykonawcy i do pełnienia nadzoru nad wykonywanymi przez niego czynnościami oprócz sołtysów poszczególnych miejscowości - upoważniony jest przedstawiciel Zamawiającego - pracownik ds. komunikacji i drogownictwa UG Skołyszyn – Pan Artur Hajnosz tel. sł. 13 449 10 62 do 64 wew. 51 lub 449 17 51.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ustalenia ogólne

Podstawą płatności są:

Podstawą płatności jest cena jednostkowa doby ryczałtowej skalkulowana przez Wykonawcę za jednostkę obmiarową ustaloną w ofercie – będąca kwotą bazową do obliczania kosztów pełnienia usługi ZUD. Cena jednostkowa w ofercie powinna uwzględniać wszystkie czynniki i wymagania określone w niniejszej specyfikacji i projekcie umowy, m.in.: pełnienie dyżuru dyspozytorskiego sprzętu, bieżące monitorowanie stanu dróg oraz wykonywanie na drodze czynności związanych z utrzymaniem przejezdności poprzez usuwanie śniegu, zwalczanie śliskości zgodnie z określonym standardem w określonym rejonie w ramach prowadzonej akcji zimowego utrzymania, wywożenie zalegającego śniegu oraz pozimowe oczyszczenie dróg, poboczy i chodników po sezonie.

Cena jednostkowa zaproponowana przez Wykonawcę w ofercie jest ostateczna i wyklucza możliwości żądania dodatkowej zapłaty za wykonanie robót objętych pozycją kompleksowe zimowe utrzymanie dróg.

Sposób obliczania należnego wynagrodzenia z tytułu pełnienia usługi ZUD w danym rejonie opisano w pkt 7.1 niniejszej specyfikacji.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

1. Ustawa Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. (Dz.U. z 2017 r., poz. 1579).
2. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach. (Dz. U. Nr 230 poz.1960).

Załączniki:

Zał. Nr 3.1 do SIWZ – Dziennik ZUD 2018 r.

Zenon Szura
Wójt Gminy Skołyszyn