

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
1 PRZEB. DROGI "PNIKI" W K/ WYPASKA W JABŁONICY I LIPNICY GÓRNY.				
Kod CPV 45233220-7 . Roboty w zakresie nawierzchni dróg				
1.001	KNR 231/1402/5 (1) Ścinanie poboczy mechanicznie, szerokość ścinanych poboczy 50 cm, grubości do 10·cm, z odwozem ścinki na odległość do 1 km $\frac{963,00 \cdot 0,50 \cdot 2}{1} = 963,0$	~963,00		m2
1.002	KNNR 6/102/2 Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20·cm, kategoria gruntu II-IV $\frac{8,50 \cdot 8,00 \cdot 0,5}{1} = 34,0$ $\frac{5,00 \cdot 4,00 \cdot 0,5}{1} = 10,0$	~44,00		m2
1.003	KNNR 1/206/2 (1) Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku sam. samowyl. do 1·km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,25·m3, grunt kategorii I-III - wywiezienie ziemi z korytowania $44,00 \cdot 0,20 = 8,8$	~8,80		m3
1.004	KNNR 1/208/2 (1) Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5·t - krotność = 2	8,80	2,00	m3
1.005	KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20·cm - w miejscach wykorytowania na wykonanych poszerzeniach	44,00		m2
1.006	KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI $\frac{(16,50+3,30)}{2} \cdot 18,00 +$ $\frac{(11,00+3,30)}{2} \cdot 9,00 +$ $(963,00-18,00) \cdot 3,30 = 3\ 361,05$	~3 361,05		m2
1.007	KNNR 6/113/1 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15·cm - tłuczeń klinowany w km 0+608 - 0+963 $\frac{(963,00-608,00)}{1} \cdot 3,30 = 1\ 171,5$	~1 171,50		m2
1.008	KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 12·cm - mieszanka tłuczniowa w km 0+000 - 0+608 $608,00 \cdot 3,30 = 2\ 006,4$	~2 006,40	0,80	m2
1.009	KNNR 6/113/4 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm - mieszanka tłuczniowa w km 0+608 - 0+963 $\frac{(963,00-608,00)}{1} \cdot 3,30 = 1\ 171,5$	~1 171,50		m2
1.010	KNNR 5/721/1 Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 6 cm - na początku i koń przebudowywanego odcinka drogi $\frac{16,50+2,80}{1} = 19,3$	~19,30		m
1.011	KNNR 6/802/3 Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 6·cm, ręcznie $19,30 \cdot 0,50 = 9,65$	~9,65	1,50	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
1.012 KNNR 6/308/1 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 2 cm, masa grysowo-żwirowa $(16,50+2,85)/2*18,00+$ $(11,00+2,85)/2*9,00+$ $(963,00-18,00)*2,85 = 2\ 929,725$	~2 929,73	0,50	m2
1.013 KNNR 6/309/2 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowo-żwirowa $(16,50+2,80)/2*18,00+$ $(11,00+2,80)/2*9,00+$ $(963,00-18,00)*2,80 = 2\ 881,8$	~2 881,80		m2
1.014 KNNR 6/113/5	Wyprofilowanie i utwardzenie poboczy drogowych mieszanką tłuczniową; szerokość poboczy 25 cm, średnia grubość warstwy utwardzenia poboczy 6 cm po zagęszczeniu $963,00*0,25*2 = 481,5$	~481,50	0,60	m2
pobocza				
1.015 KNNR 6/107/2	Wyrównanie i wyprofilowanie zjazdów mieszanką tłuczniową z uwagi na podniesienie niwelety jezdni po wykonanej przebudowie	20,00		m3