

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1 PRZEBUD. DROGI WEW. W KIER. P. ALIBOŻKA W SKOŁYSZYNI			
Kod CPV 45233220-7 . Roboty w zakresie nawierzchni dróg			
1.001 KNR 231/1402/5 (1) Ścinanie poboczy mechanicznie, szerokość ścinanych poboczy 50 cm, grubości do 10·cm, z odwozem ścinki na odległość do 1 km $\frac{252,00 \cdot 0,50 \cdot 2}{1} = 252,0$	~252,00		m2
1.002 KNNR 6/101/3 (1) Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i, mechanicznie, głębokość 30·cm, kategoria gruntu II-VI w km 0+000 - 0+007 obniżenie poziomu rozjazdu $\frac{(11,00+3,10)}{2} \cdot 7,00 = 49,35$ w km 0+012 - 0+035 wymiana gruntu $(35,00-12,00) \cdot 3,10 = 71,3$	~120,65		m2
1.003 KNNR 1/206/2 (1) Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku sam. samowyl. do 1·km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,25·m3, grunt kategorii I-III - wywiezienie ziemi z korytowania $\frac{120,65 \cdot 0,30}{1} = 36,195$	~36,20		m3
1.004 KNNR 1/208/2 (1) Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpozety 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5·t - krotność = 2	36,20	2,00	m3
1.005 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 30·cm - w miejscach wykorytowania	120,65	1,50	m2
1.006 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI $\frac{(11,00+3,10)}{2} \cdot 7,00 + (252,00-7,00) \cdot 3,10 = 808,85$	~808,85		m2
1.007 KNNR 6/113/1 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 12·cm - tłuczeń klinowany	808,85	0,80	m2
1.008 KNNR 6/113/4 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm - mieszanka tłuczniowa	808,85		m2
1.009 KNNR 5/721/1 Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 6 cm - na początku przebudowywanego odcinka drogi $\frac{11,00}{1} = 11,0$	~11,00		m
1.010 KNNR 6/802/3 Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 6·cm, ręcznie $\frac{11,00 \cdot 0,50}{1} = 5,5$	~5,50	1,50	m2
1.011 KNNR 6/308/1 (4) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 2 cm, masa grysowo-żwirowa $\frac{(11,00+2,65)}{2} \cdot 7,00 + 2,65 \cdot (252,00-7,00) = 697,025$	~697,03	0,50	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
1.012	KNNR 6/309/2 (4) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowo-żwirowa $\frac{(11,00+2,60)}{2} \cdot 7,00 + 2,60 \cdot (252,00-7,00) = 684,6$	~684,60		m2
1.013	KNNR 6/113/5 Wyprofilowanie i utwardzenie poboczy drogowych mieszanką tłuczniową; szerokość poboczy 25 cm, średnia grubość warstwy utwardzenia poboczy 6 cm po zagęszczeniu pobocza $252,00 \cdot 0,25 \cdot 2 = 126,0$	~126,00	0,60	m2
1.014	KNNR 6/107/2 Wyrównanie i wyprofilowanie zjazdów mieszanką tłuczniową z uwagi na podniesienie niwelety jezdni po wykonanej przebudowie	10,00		m3