

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1 PRZEBUD. DROGI WEW. W KIERUNKU SZAFRAŃSKIEGO W HARKŁOWEJ			
Kod CPV 45233220-7 . Roboty w zakresie nawierzchni dróg			
1.001 KNR 231/1402/5 (1) Ścinanie poboczy mechanicznie, szerokość ścinanych poboczy 50 cm, grubości do 10·cm, z odwozem ścinki na odległość do 1 km $107,00 \cdot 0,50 \cdot 2 = 107,0$	~107,00		m2
1.002 KNNR 1/305/2 Wykopy liniowe lub jamiste ze skarpami o szerokości dna do 1,5 m, głębokość do 1,5·m, kategoria gruntu III - odkopanie uszkodzonego przepustu rurowego o średnicy Fi=40 cm $5,00 \cdot 1,20 \cdot 0,90 = 5,4$	~5,40		m3
1.003 KNR 231/816/1 Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi·40·cm	6,00		m
1.004 KNNR 1/305/2 Wykopy ręczne pod wykonanie ławy żwirową dla ułożenia rur przepustowych, karbowanych z tworzyw sztucznych PP SN 8, DN/ID 400 mm, kategoria gruntu III - wymiana przepustu $0,60 \cdot 0,20 \cdot 6,00 = 0,72$	~0,72		m3
1.005 KNNR 6/605/1 Wykonanie żwirowej ławy fundamentowej pod ułożenie rur przepustowych, karbowanych z tworzyw sztucznych PP SN 8, DN/ID 400 mm - wymiana przepustu	0,72		m3
1.006 KNNR 4/1308/6 Montaż rur przepustowych, karbowanych z tworzyw sztucznych PP SN 8, DN/ID 400 mm	6,00		m
1.007 KNNR 1/608/2 (2) Obsypka z piasku ułożonych rur przepustowych $0,80 \cdot 0,60 \cdot 6,00 - 3,14 \cdot 0,22 \cdot 0,22 \cdot 6,00 = 1,968$	~1,97		m3
1.008 KNNR 1/317/1 Zasypywanie kamiennym kruszywem łamanym przestrzeni nad ułożoną i obsypaną piaskiem rurą przepustową $1,20 \cdot 0,40 \cdot 6,00 = 2,88$	~2,88		m3
1.009 KNNR 6/605/3 Montaż prefabrykowanych, betonowych ścianek czołowych na wlocie i wylocie przepustu o średnicy Fi = 400 mm	2		szt
1.010 KNNR 1/202/4 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1·km, koparka 0,25 m3, kategoria gruntu III - miejscowe ukształtowanie korpusu drogi, wymiana przepustu rurowego w km 0+073 - 0+097 $(97,00 - 73,00) \cdot 3,00 + 0,50 = 36,0$ wymiana przepustu $5,40 = 5,4$	~41,40		m3
1.011 KNNR 1/208/2 (1) Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5·t - krotność = 2	41,40	2,00	m3
1.012 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI $(5,50 + 3,00) / 2 \cdot 4,00 + 3,00 \cdot (107,00 - 4,00) = 326,0$	~326,00		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
1.013 KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15·cm - tłuczeń klinowany	326,00		m2
1.014 KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm - mieszanka tłuczniowa	326,00		m2
1.015 KNNR 5/721/1	Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 6 cm - na początku przebudowywanego odcinka drogi	5,50		m
1.016 KNNR 6/802/3	Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 6·cm, ręcznie			
	$5,50 \cdot 0,50 = 2,75$	~2,75	1,50	m2
1.017 KNNR 6/308/1 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 2 cm, masa grysowo-żwirowa			
	$(5,50+2,65)/2 \cdot 4,00 + 2,65 \cdot (107,00-4,00) = 289,25$	~289,25	0,50	m2
1.018 KNNR 6/309/2 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowo-żwirowa			
	$(5,50+2,60)/2 \cdot 4,00 + 2,60 \cdot (107,00-4,00) = 284,0$	~284,00		m2
1.019 KNNR 6/113/5	Wyprofilowanie i utwardzenie poboczy drogowych mieszanką tłuczniową; szerokość poboczy 20 cm, średnia grubość warstwy utwardzenia poboczy 6 cm po zagęszczeniu			
	$107,00 \cdot 0,20 \cdot 2 = 42,8$	~42,80	0,60	m2