

### Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
<b>1 PRZEBUD. DROGI WEWN. KOŁO PKP W PRZYSIEKACH - I ODCINEK</b>				
<b>Kod CPV 45233220-7 . Roboty w zakresie nawierzchni dróg</b>				
1.001	KNNR 5/721/1 Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 4 cm - na początku przebudowywanego odcinka drogi	15,00	0,80	m
1.002	KNNR 6/802/3 Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4 cm, ręcznie $15,00 \cdot 1,00 = 15,0$	~15,00		m2
1.003	KNNR 6/113/5 Przeprofilowanie istniejącej zniszczonej i zdeformowanej nawierzchni warstwą mieszanki tłuczniowej o średniej grubości 10 cm po zagęszczeniu w km 0+000 - 0+145 $(15,00+4,50)/2 \cdot 11,00+$ jezdni łącznie z $4,50 \cdot (145,00-11,00)$ poboczami = 710,25	~710,25		m2
1.004	KNNR 6/308/1 (4) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 3 cm, masa grysowo-żwirowa $(15,00+3,55)/2 \cdot 11,00+$ $(145,00-11,00) \cdot 3,55 = 577,725$	~577,73	0,75	m2
1.005	KNNR 6/309/2 (4) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowo-żwirowa $(15,00+3,50)/2 \cdot 11,00+$ $3,50 \cdot (145,00-11,00) = 570,75$	~570,75		m2
1.006	KNNR 6/113/5 Wyprofilowanie i utwardzenie poboczy drogowych mieszanką tłuczniową; szerokość poboczy 50 cm, średnia grubość warstwy utwardzenia poboczy 7 cm po zagęszczeniu $145,00 \cdot 0,50 \cdot 2 = 145,0$	~145,00	0,70	m2
<b>2 PRZEBUD. DROGI WEWN. KOŁO PKP W PRZYSIEKACH - II ODCINEK</b>				
<b>Kod CPV 45233220-7 . Roboty w zakresie nawierzchni dróg</b>				
2.001	KNNR 6/113/5 Przeprofilowanie istniejącej zniszczonej i zdeformowanej nawierzchni warstwą mieszanki tłuczniowej o średniej grubości 10 cm po zagęszczeniu w km 0+145 - 0+200 $4,00 \cdot (200,00-145,00)$ jezdni łącznie z poboczami = 220,0	~220,00		m2
2.002	KNNR 6/308/1 (4) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 3 cm, masa grysowo-żwirowa $3,05 \cdot 55,00 = 167,75$	~167,75	0,75	m2
2.003	KNNR 6/309/2 (4) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowo-żwirowa $3,00 \cdot 55,00 = 165,0$	~165,00		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
2.004 KNNR 6/113/5	Wyprofilowanie i utwardzenie poboczy drogowych mieszanką tłuczniową; szerokość poboczy 50 cm, średnia grubość warstwy utwardzenia poboczy 7 cm po zagęszczeniu			
	$55,00 * 0,50 * 2 = 55,0$	~55,00	0,70	m2