

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
1 PRZEBUDOWA DROGI OD TARTAKU W KIER. P. FURMANEK W LIPNICY GÓRN				
1.001	KNR 231/1402/5 (1) Ścinanie poboczy mechanicznie, szerokość ścinanych poboczy 50 cm, grubości do 10·cm, z odwozem ścinki na odległość do 1 km $\frac{300,00 \cdot 0,50 \cdot 2}{1} = 300,0$	~300,00		m2
1.002	KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI $\frac{3,10 \cdot 292,00 + (3,10 + 8,40) / 2 \cdot 8,00}{1} = 951,2$	~951,20		m2
1.003	KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20·cm - tłuczeń klinowany w km 0+300 - 0+380 $3,10 \cdot (380,00 - 300) = 248,0$	~248,00		m2
1.004	KNNR 6/113/1 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15·cm - mieszanka tłuczniowa w km 0+380 - 0+600 $\frac{3,10 \cdot (592,00 - 380,00) + (3,10 + 8,40) / 2 \cdot 8,00}{1} = 703,2$	~703,20	0,80	m2
1.005	KNNR 6/113/4 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8·cm 0+300 - 0+380 $3,10 \cdot 80,00 = 248,0$	~248,00		m2
1.006	KNNR 5/721/1 Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 5·cm - w miejscu połączenia z istniejącą nawierzchnią bitumiczna	8,40		m
1.007	KNNR 6/802/3 Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 5·cm, ręcznie $8,40 \cdot 0,50 = 4,2$	~4,20	1,25	m2
1.008	KNNR 6/308/1 (4) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 2 cm, masa grysowo-żwirowa $\frac{2,65 \cdot (592,00 - 300,00) + (2,65 + 8,40) / 2 \cdot 8,00}{1} = 818,0$	~818,00	0,50	m2
1.009	KNNR 6/309/2 (4) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowo-żwirowa $\frac{2,60 \cdot (592,00 - 300) + (2,60 + 8,40) / 2 \cdot 8,00}{1} = 803,2$	~803,20		m2
1.010	KNNR 6/113/5 Wyprofilowanie i utwardzenie poboczy drogowych mieszanką tłuczniową; szerokość poboczy 25 cm, średnia grubość warstwy utwardzenia poboczy 6 cm po zagęszczeniu $300,00 \cdot 0,25 \cdot 2 = 150,0$	~150,00	0,60	m2
1.011	KNNR 6/107/2 Wyrównanie i wyprofilowanie zjazdów mieszanką tłuczniową z uwagi na podniesienie niwelety jezdni po wykonanej przebudowie	8,00		m3