

**Zamawiający:****GMINA SKOŁYSZYN**

38-242 Skołyszyn 12

tel. /fax 13 4491062-64

e-mail: [przetargi@skolyszyn.pl](mailto:przetargi@skolyszyn.pl), [gmina@skolyszyn.pl](mailto:gmina@skolyszyn.pl)strona internetowa: [www.bip.skolyszyn.pl](http://www.bip.skolyszyn.pl)**Oznaczenie sprawy: GPIR.z.271.5.2015****SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Przedmiot zamówienia – nazwa zadania:

**„Zakup fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego z funkcją ratownictwa technicznego i ekologicznego dla OSP Świecany”.**

*Parametry nieokreślone w niniejszej specyfikacji muszą być zgodne z „Wymaganiami dla samochodów ratowniczo-gaśniczych i samochodów ratownictwa technicznego przeznaczonych dla Ochotniczych Straży Pożarnych (dotyczących średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego) – Edycja II – marzec 2006”*

L.p.	OPIS WYMAGAŃ I MINIMALNE WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO
<b>I.</b>	<b>WYMAGANIA PODSTAWOWE</b>
1.1	Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym”. Pojazd musi posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski zgodnie z Rozporządzeniem MSWiA z dnia 20 czerwca 2007r. (Dz. U. z 2007 r. Nr 143 poz. 1002 z późn.zm. oraz Rozporządzenie zmieniające – Dz.U. Nr 85, poz. 553 z 2010 r.). <b>Kompletne świadectwo dopuszczenia (2 strony) należy dostarczyć najpóźniej w dniu odbioru, ważne na dzień odbioru pojazdu.</b>
1.2	Pojazd musi spełniać wymagania techniczno-użytkowe określone w pkt 4.1, 4.2 i 4.3.2 Załącznika Nr 2 do Rozporządzenia MSWiA z dnia 20.06.2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002 z późn.zm.). <b>Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji. Kompletne świadectwo homologacji należy dostarczyć najpóźniej w dniu odbioru pojazdu.</b>
1.3	Pojazd powinien spełniać przepisy Polskiej Normy PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2.
1.4	Pojazd musi być fabrycznie nowy, rok produkcji podwozia - 2015 r.
1.5	Gwarancja: - gwarancja podstawowa na pojazd (podwozie, zawieszenie, wyposażenie) – minimum 24 m-ce; - gwarancja na układ napędowy wraz z podzespołami – minimum 24 m-ce; - na zabudowę pożarniczą – minimum 24 –m-ce. - zapewnienie odpłatnego serwisu pogwarancyjnego (po upływie okresu gwarancji) przez okres co najmniej 10 lat od daty dostawy pojazdu; Serwis gwarancyjny i pogwarancyjny prowadzony przez Autoryzowane Stacje Obsługi na terenie Polski. Najbliższy punkt serwisowy powinien znajdować się w odległości nie większej niż 200 km od siedziby Zamawiającego lub Ochotniczej Straży Pożarnej w Świecanach.
<b>II.</b>	<b>PODWOZIE, KABINA, SILNIK, PODZESPOŁY</b>
2.1	Maksymalna masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo - gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć 16 000 kg.
2.2	Pojazd wyposażony w silnik wysokoprężny o mocy minimum 280 KM
2.3	Pojazd wyposażony w podwozie drogowe w układzie napędowym 4x4 – uterenowiony z : <ul style="list-style-type: none"> <li>• przekładnią rozdzielczą z możliwością wyboru przełożeń szosowych i terenowych;</li> <li>• blokadą mechanizmu różnicowego osi tylnej , przedniej oraz międzyosiowego;</li> <li>• napęd stały osi przedniej;</li> <li>• na osi przedniej koła pojedyncze, na osi tylnej koła podwójne;</li> <li>• skrzynia biegów - manualna minimum 6 biegowa plus wsteczny;</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• system ABS- z możliwością odłączenia podczas jazdy w terenie – sposób odłączania w gestii Wykonawcy.</li> <li>• światła do jazdy dziennej uruchamiane po przekręceniu kluczyka</li> </ul>
2.4	Pojazd wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym, posiadający aktualne normy ochrony środowiska (czystości spalin) spełniający normę emisji spalin - minimum Euro 6
2.5	Zawieszenie osi przedniej i tylnej: <ul style="list-style-type: none"> <li>• mechaniczne - resory paraboliczne,</li> <li>• amortyzatory teleskopowe,</li> <li>• stabilizator przechyłów.</li> </ul>
2.6	Kabina fabrycznie jednomodułowa czterodrzwiowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy), Kabina wyposażona w : <ul style="list-style-type: none"> <li>• klimatyzację</li> <li>• indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy</li> <li>• niezależny układ ogrzewania, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku</li> <li>• reflektor pogorzelniskowy na zewnątrz kabiny z gniazdem elektrycznym z prawej strony</li> <li>• zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną z przodu dachu kabiny</li> <li>• elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy</li> <li>• elektrycznie sterowane lusterka po stronie kierowcy i dowódcy</li> <li>• lusterka zewnętrzne, elektrycznie podgrzewane(główne i szerokokątne)</li> <li>• lusterko rampowe-krawężnikowe z prawej strony</li> <li>• lusterko rampowe- dojazdowe, przednie</li> <li>• poręcz do trzymania w tylnej części kabiny</li> <li>• wywietrznik dachowy</li> </ul> Kabina wyposażona dodatkowo w: <ul style="list-style-type: none"> <li>• uchwyty na 4 aparaty oddechowe, umieszczone w oparciach tylnych siedzeń (uchwyty na aparaty nie powinny w żadnym stopniu zmniejszać przestrzeni załogi i ograniczać powierzchni siedziska)</li> <li>• odblokowanie każdego aparatu indywidualnie</li> <li>• dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. w czasie hamowania pojazdu</li> <li>• w przypadku gdy aparaty nie są przewożone, wstawienie oparć w miejscu mocowania aparatów</li> <li>• schowek pod siedzeniami w tylnej części kabiny</li> <li>• Przestrzeń pomiędzy maksymalnie odsuniętym do tyłu fotelem kierowcy a tylną ścianą kabiny minimum 1600mm</li> </ul>
2.7	Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Siedzenia pokryte materiałem łatwozmywalnym, o zwiększonej odporności na ścieranie. Fotele wyposażone w zagłówki. Fotel dla kierowcy: <ul style="list-style-type: none"> <li>• z pneumatyczną regulacją wysokości,</li> <li>• z regulacją dostosowania do ciężaru ciała,</li> <li>• z regulacją odległości całego fotela,</li> <li>• z regulacją pochylenia oparcia, zapewniające minimalny, należyty komfort jazdy i optymalną pozycję dla kierowcy.</li> </ul> Fotel dla pasażera(dowódcy): <ul style="list-style-type: none"> <li>• z mechaniczną regulacją wysokości,</li> <li>• z regulacją odległości całego fotela,</li> <li>• z regulacją pochylenia oparcia, zapewniające minimalny, należyty komfort jazdy i optymalną pozycję dla pasażera.</li> </ul>
2.8	W kabinie kierowcy zamontowane następujące urządzenia: <ul style="list-style-type: none"> <li>• radiotelefon samochodowy przewoźny, tryb cyfrowo-analogowy o parametrach min: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 5÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz;</li> <li>• radio z odtwarzaczem CD;</li> <li>• podest do ładowarek radiostacji przenośnych i latarek z wyłącznikiem.</li> </ul>
2.9	Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie: <ul style="list-style-type: none"> <li>• sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów, z alarmem dźwiękowym i słownym;</li> <li>• sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, z alarmem dźwiękowym i słownym;</li> <li>• Zamawiający wymaga alarmu słownego o treści: „otwarte żaluzje”, „otwarte podesty”, „wysunięty maszt”</li> <li>• sygnalizacja załączonego gniazda ładowania i stan naładowania akumulatorów;</li> <li>• główny wyłącznik oświetlenia skrytek;</li> <li>• sterowanie zraszaczami;</li> <li>• sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy;</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• kontrolka włączenia autopompy;</li> <li>• wskaźnik poziomu wody w zbiorniku;</li> <li>• wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku;</li> <li>• wskaźnik niskiego ciśnienia;</li> <li>• wskaźnik wysokiego ciśnienia.</li> </ul>
2.10	<p>Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno- ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Głośnik lub głośniki o mocy min. 200W</p> <p>Sterowanie przy pomocy manipulatora na elastycznym przewodzie, zmiana modulacji dźwiękowej sygnału poprzez klakson pojazdu, manipulator powinien być funkcjonalny, czytelny i posiadać wyraźne, podświetlane oznaczenia trybu pracy w ciągu dnia i nocy.</p> <p>Wymagana funkcjonalność podstawowa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• załączenie sygnałów dźwiękowych i świetlnych jednym przyciskiem (pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku)</li> <li>• wyłączenie sygnałów dźwiękowych(pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku)</li> <li>• wyłączenie sygnałów dźwiękowych, świetlnych (pojedyncze długie naciśnięcie przycisku)</li> <li>• na dachu kabiny zamontowana nadbudowa z zamontowaną , lampą zespoloną z napisem „STRAŻ” z głośnikiem i dwie wyprofilowane lampy niebieskie LED, oraz zamontowane dwie lampy dalekosiężne w nadbudowie górnej</li> <li>• dodatkowo 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przodu pojazdu.</li> <li>• na ścianie tylnej pojazdu , wyprofilowane dwie lampy niebieskie</li> <li>• oraz „fala świetlna” LED umieszczona na tylnej ścianie nadwozia</li> <li>• na ścianie dolnej tylnej nadwozia z lewej i prawej strony zamontowane dwie lampy zespolone tylne z zabezpieczeniami ochronnymi</li> </ul>
2.11	Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu.
2.12	Pojazd wyposażony w integralny układ do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła ~230V, z gniazdem przyłączeniowym z wyrzutnikiem z wtyczką i przewodem o długości minimum 4 m, umieszczonym po lewej stronie. Ładowarka-prostownik zamontowana na samochodzie. Złącze musi być samo rozłączalne w momencie rozruchu silnika. W kabinie kierowcy sygnalizacja wizualna i dźwiękowa podłączenia instalacji do zewnętrznego źródła.
2.13	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania).
2.14	Pojazd wyposażony w sygnał pneumatyczny, włączany dodatkowym włącznikiem z miejsca dostępnego dla kierowcy i dowódcy.
2.15	Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy (paszczowy) typ 40 wg PN-92/S48023 oraz złącza elektryczne i pneumatyczne dostosowane do przyczep, zgodnie z homologacją podwozia o masie min. 10 ton. Instalacja elektryczna musi współpracować z przyczepami wyposażonymi w ledowe źródła światła.
2.16	Ogumienie uniwersalne, szosowo-terenowe z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu - dopuszcza się brak stałego mocowania w pojeździe.
2.17	<p>Kolory samochodu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• elementy podwozia, rama – w kolorze czarnym lub zbliżonym;</li> <li>• błotniki i zderzaki – w kolorze białym;</li> <li>• żaluzje skrytek – w kolorze naturalnym aluminium;</li> <li>• kabina, zabudowa– w kolorze czerwonym RAL 3000.</li> </ul>
<b>III.</b>	<b>ZABUDOWA POŻARNICZA</b>
3.1	<p>Maksymalna wysokość całkowita pojazdu – 3400 mm – dostosowana do wysokości bramy garażowej.</p> <p>Maksymalna długość całkowita pojazdu – 8050 mm – dostosowana do długości garażu.</p> <p>Konstrukcja i poszycie zewnętrzne, wykonane w całości z materiałów kompozytowych, jako konstrukcja samonośna ze zintegrowanymi zbiornikami o nieograniczonej odporności na korozję.</p> <p>Wewnętrzne poszycia skrytek wyłożone anodowaną gładką blachą aluminiową, schody schodków blachą nierdzewną. Balustrady ochronne boczne - dachu wykonane ze specjalnych materiałów kompozytowych.</p> <p>Po trzy skrytki na bokach pojazdu (w układzie 3+3+1).</p> <p>Pomiędzy kabiną a zabudową pożarniczą zamontowana kompozytowa osłona ochronno-maskująca.</p>
3.2	<p>Wymagane otwierane lub wysuwne podesty pod wszystkimi schowkami bocznymi zabudowy, które umożliwią łatwy i bezpieczny dostęp do sprzętu położonego w górnych partiach schowków, na całej długości zabudowy .</p> <p>Zainstalowany podest otwierany lub wysuwny nad kołami tylnymi po obu stronach zabudowy.</p> <p>Otwarcie lub wysunięcie podestu, musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy.</p> <p>Otwierane lub wysuwne podesty poza obrys pojazdu, muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze</p>

3.3	Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wysokociśnieniowej wyposażone w oświetlenie, podwójne listwy LED, umieszczone pionowo po obu stronach schowka, przy prowadnicy żaluzji, włączane automatycznie po otwarciu drzwi-żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy.
3.4	Oświetlenie pola pracy wokół samochodu: <ul style="list-style-type: none"> <li>oświetlenie składające się z lamp bocznych do oświetlenia dalszego pola pracy wbudowane w kompozytowe balustrady boczne (minimum 3 szt. na stronę);</li> <li>zewnętrzne listwy LED, zamontowane nad żaluzjami, do oświetlenia pola bezpośrednio przy pojeździe;</li> <li>oświetlenie powierzchni dachu, lampami typu LED;</li> <li>oświetlenia włączane z przedziału autopompy;</li> <li>W kabinie musi być zainstalowany włącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego, z możliwością sterowania oświetleniem z tablicy autopompy</li> <li>Z tyłu pojazdu w dolnej części po obu stronach pojazdu zamontowane obrysówki LED widoczne w lusterkach wstecznych kierowcy.</li> </ul>
3.5	Szuflady i wysuwane tace automatycznie, blokujące się w pozycji wsuniętej i całkowicie wysuniętej i posiadające zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu, muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.
3.6	Półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością regulacji położenia (ustawienia) wysokości półek-w zależności od potrzeb użytkownika.
3.7	Schowki wyposażone w regały, palety wysuwne lub obrotowe: na urządzenie ratownicze, agregat prądotwórczy, sprzęt ratowniczy, w zależności od potrzeb i możliwości zamontowania danego sprzętu. Przedziały sprzętowe za kabiną pojazdu, wykonane w formie przelotowej, dostępne tak z jednej jak i z drugiej strony nadwozia, środkowa część wyposażona w półki z regulacją wysokości. Wymagane wykonanie i zamontowanie dużych obrotowych regałów w przednich skrytkach nadwozia po obu stronach, wyposażonych w regulowane półki dostosowane do sprzętu posiadanego przez Zamawiającego.
3.8	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami aluminiowymi Drzwi żaluzjowe wyposażone w zamki, jeden klucz pasuje do wszystkich zamków. Wymagane dodatkowe zabezpieczenie przed otwarciem żaluzji - typu rurkowego.
3.9	Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym. Balustrada ochronna boczna dachu wykonana z materiałów kompozytowych jako część z nadbudową pożarniczą z elementami barierki rurowej, o wysokości minimum 180 mm.
3.10	Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia aluminiowa na drobny sprzęt o wymiarach w przybliżeniu 1400x460x270 mm, posiadająca oświetlenie wewnętrzne typu LED oraz uchwyty z rolkami na drabinę dwuprzęsłową wysuwną z podporami, uchwyty na węże ssawne, bosak, mostki przejazdowe, tłumice itp.
3.11	Pojazd wyposażony w drabinkę do wejścia na dach z tyłu samochodu ,wykonaną z materiałów nierdzewnych, umieszczoną po prawej stronie .W górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie.
3.12	Powierzchnie platform, podestów roboczych i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.
3.13	Zbiornik wody o pojemności min. 2,5 m <sup>3</sup> , wykonany z materiałów kompozytowych. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed swobodnym wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony i właz rewizyjny.
3.14	Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75 umiejscowioną na prawym boku pojazdu z zaworem kulowym w zamykanym schowku. Włot do napełniania z hydrantu wyposażony w zawór odcinający oraz sito. Zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania. Układ zbiornika wyposażony w automatyczny zawór napełniania hydrantowego zabezpieczającego przed przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną.
3.15	Zbiornik środka pianotwórczego, wykonany z materiałów kompozytowych, odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów o pojemności min.10% pojemności zbiornika wodnego. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym, możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu.
3.16	Układ wodno-pianowy wyposażony w ręczny lub automatyczny dozownik środka pianotwórczego dostosowany do wydajności autopompy, zapewniający uzyskiwanie co najmniej stężeń 3% i 6% (tolerancja ±0,5%) w całym zakresie pracy.
3.17	W pojeździe zamontowana autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi o parametrach: <ul style="list-style-type: none"> <li>Autopompa dwuzakresowa ze stopniem wysokiego ciśnienia, wydajność min. 3200 l/min, przy ciśnieniu 8 bar i głębokości ssania 1,5 m, wydajność stopnia wysokiego ciśnienia, min. 400 l/min przy ciśnieniu 40 bar.</li> </ul>
3.18	Autopompa musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum: <ul style="list-style-type: none"> <li>dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, po bokach, w zamykanych schowkach</li> <li>wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• działka wodno – pianowego</li> <li>• zraszaczy</li> </ul> <p>Autopompa musi umożliwiać podanie wody do zbiornika wody w pojeździe. Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sek.</li> <li>• z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sek.</li> </ul> <p>Autopompa wyposażona w układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy.</p>
3.19	Na wlocie ssawnym autopompy, zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i ze zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.
3.20	Wszystkie elementy układu wodno-pianowego, odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.
3.21	<p>W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• manowakuometr;</li> <li>• manometr niskiego ciśnienia;</li> <li>• manometr wysokiego ciśnienia;</li> <li>• wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu;</li> <li>• wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku;</li> <li>• regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu;</li> <li>• miernik prędkości obrotowej wału pompy;</li> <li>• wyłącznik silnika pojazdu;</li> </ul> <p>3.21</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnik;</li> <li>• kontrolka włączenia autopompy;</li> <li>• licznik motogodzin-pracy autopompy.</li> </ul> <p>W przedziale autopompy należy zamontować zespół:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• sterowania automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy;</li> <li>• sterowania automatycznym zaworem napełniania hydrantowego zabezpieczającym przed przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną;</li> <li>• sterowania ręcznym lub automatycznym układem dozowania środka pianotwórczego w całym zakresie pracy autopompy.</li> </ul>
3.22	Przedział pracy autopompy wyposażony w dodatkowy zewnętrzny głośnik z mikrofonem, połączony z radiotelefonem samochodowym,
3.23	Przedział pracy autopompy wyposażony w system ogrzewania działający niezależnie od pracy silnika. Montaż sterowania ogrzewaniem, z kabiny kierowcy.
3.24	W przedziale pracy autopompy, na tablicy sterującej wymagane jest zamontowanie wyłączników do uruchamiania silnika pojazdu, załączenia i wyłączenia autopompy oraz wyłączania silnika pojazdu. Włączniki muszą być aktywne tylko przy neutralnej pozycji skrzyni biegów i załączonym ręcznym hamulcu postojowym.
3.25	Na dachu pojazdu należy zamontować działko wodno-pianowe o regulowanej wydajności, z nakładką do piany . Wydajność działka min 800÷1600 l/min, przy podstawie działka zamontowany zawór odcinający. Dopuszcza się zastosowanie zaworu odcinającego ze sterowaniem elektryczno-pneumatycznym.
3.26	<p>Pojazd wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża minimum 60 m, umieszczoną na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności, umożliwiającą podawanie zwartego i rozproszonego strumienia wody oraz piany.</p> <p>3.26</p> <p>Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany z prądownicy bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w napęd elektryczny i ręczny.</p> <p>Szybkie natarcie wyposażone w pneumatyczny system odwadniania, umożliwiający opróżnienie linii przy użyciu sprężonego powietrza.</p>
3.27	<p>Pojazd wyposażony w instalację układu zraszaczy zasilanych od autopompy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• minimum 4 dysze do podawania wody w czasie jazdy;</li> <li>• dwa zraszacze zamontowane przed przednią osią;</li> <li>• dwa zraszacze zamontowane po bokach pojazdu.</li> </ul> <p>Instalacja powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przednich, drugi dla zraszaczy bocznych). Montaż sterowania zraszaczami z kabiny kierowcy.</p>
3.28	<p>Pojazd wyposażony w wysuwany maszt oświetleniowy z głowicą z 2 (dwoma) reflektorami, wyposażonymi w lampy LED o strumieniu świetlnym minimum 20 000 lumenów, zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu napięciem 24V, wyposażone w soczewki zapewniające szerokie rozproszenie światła.</p> <p>3.28</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Maszt musi posiadać zainstalowane automatyczne przełączanie zasilania z 24V na zasilanie z agregatu</li> </ul>

	<p>prądowórczego - 230V</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>wysokość rozłożonego masztu, mierzona od podłoża do oprawy reflektorów- minimum 5 metrów.</li> <li>obrót i pochył reflektorów, o kąt co najmniej od 0° ÷ 170° - w obie strony</li> <li>sterowanie masztem odbywa się z poziomu ziemi.</li> <li>złożenie masztu następuje, bez konieczności ręcznego wspomaganie</li> <li>w kabinie znajduje się sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu</li> <li>wysunięcie masztu następuje tylko na postoju po zaciągnięciu hamulca ręcznego</li> <li>wymagana funkcja automatycznego złożenia masztu po wyłączeniu hamulca ręcznego</li> <li>wymagana możliwość sterowania masztem na różnej wysokości wysuwu</li> <li>wysuw masztu realizowany z instalacji pneumatycznej samochodu</li> <li>oprócz ręcznego, wymagane jest bezprzewodowe sterowanie masztem (pilotem) obrotem i pochyłem reflektorów oraz załączeniem oświetlenia, dla każdego reflektora osobno (zasięg min. 50m)</li> </ul>
3.29	<p>Pojazd musi być wyposażony w :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>kamerę monitorującą strefę z tyłu pojazdu. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych. Monitor przekazujący obraz, kolorowy o przekątnej min. 7 cali, zamontowany w kabinie w zasięgu wzroku kierowcy. Minimum 3 punktowe załączanie: po wstecznym, na 10 sek i na stałą obserwację;</li> <li>nawigację GPS z aktualną mapą Polski z możliwością aktualizacji map o przekątnej ekranu minimum 7 cali;</li> <li>dopuszcza się układ zintegrowany wyposażony w jeden monitor minimum 7 cali.</li> </ul>
<b>IV.</b>	<b>WYPOSAŻENIE</b>
4.1	Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem, m.in: klin, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica, wspornik zabezpieczenia podnoszonej kabiny, koło zapasowe.
4.2	<p>Pojazd –wyposażony w zestaw sprzętu m.in :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>łom zwykły-1szt</li> <li>łomo-wyciągacz-1szt</li> <li>młotek 2 kg i 4 kg- po 1szt</li> <li>siekiera-1szt</li> <li>nożyce do drutu-1szt</li> </ul>
4.3	<p>Na pojeździe zapewnione miejsce na przewożenie sprzętu zgodnie z „Wymaganiami dla samochodów ratowniczo-gaśniczych”</p> <p>Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z użytkownikiem na etapie realizacji zamówienia Zamawiający na etapie wykonania dostarczy wykaz wraz z posiadanym sprzętem do zamontowania Montaż sprzętu na koszt wykonawcy.</p>
4.3	<p>Pojazd musi być doposażony w:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>z przodu pojazdu wyciągarkę elektryczną o sile uciągu minimum – 8 ton z liną o długości min. 25m, wraz z pokrowcem;</li> <li>agregat prądowórczy o mocy min 2,5kVA do zasilania najaśnic masztu, stopień ochrony min. IP54 z uziemieniem;</li> <li>2 szt. latarek kątowych typu Ex z ładowarkami i 2 szt. radiostacji przenośnych z ładowarkami, zamontowane w kabinie na specjalnym podeście.</li> </ul>
<b>V.</b>	<b>WYMAGANIA DODATKOWE</b>
5.1	<p>Do oferty należy dołączyć:</p> <p>- rysunki (zdjęcia) poglądowe, z wymiarami pojazdu;</p>
5.2	<p>W terminie odbioru techniczno - jakościowego należy dostarczyć instrukcje obsługi i konserwacji pojazdu, urządzeń i sprzętu zamontowanego w pojeździe w języku polskim, książki gwarancyjne samochodu oraz wyposażenia, kartę pojazdu, ważne świadectwo dopuszczenia do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej na terenie Polski zgodnie z Rozporządzeniem MSWIA z dnia 20 czerwca 2007 r. (Dz. U. z 2007 r. Nr 143 poz. 1002). w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002 z późn.zm.); kompletne świadectwo homologacji z parametrami proponowanego podwozia pojazdu, certyfikaty CNBOP na zamontowane wyposażenie (które wymagają).</p>
5.3	<p>Pojazd oznakowany numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP. Pojazd powinien posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe.</p> <p>Pojazd musi być dodatkowo oznakowany zgodnie z „Instrukcją oznakowania przedsięwzięć dofinansowanych ze środków WFOŚiGW w Rzeszowie, według wzoru nr 7 (adres do instrukcji) <a href="http://www.bip.wfosigw.rzeszow.pl/index.php/podstawa-dzialnoci-mainmenu-98/instrukcja-oznakowania-mainmenu-151">http://www.bip.wfosigw.rzeszow.pl/index.php/podstawa-dzialnoci-mainmenu-98/instrukcja-oznakowania-mainmenu-151</a>, poprzez wykonanie i umieszczenie naklejki na obydwu bokach pojazdu, w widocznych miejscach o treści: „Zakup pojazdu dofinansowany przez Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Rzeszowie” oraz zawierający logo WFOŚiGW w Rzeszowie.</p>

<b>Wykonawca musi uwzględnić w ofercie koszt wykonania i umieszczenia w/w oznaczeń na pojeździe.</b>
--

W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji zaoferuje niższe wartości od wymaganych przez Zamawiającego, oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SIWZ (art. 89 ust 1 pkt 2 ustawy PZP ).

\* W przypadku zaoferowania sprzętu równoważnego do opisanego, Wykonawca ma obowiązek wykazać, że oferowany sprzęt posiada parametry co najmniej równoważne z wymaganymi.

Skołyszyn, dn. 2015-09-08

**Zatwierdzam:**  
**Zenon Szura**  
**Wójt Gminy Skołyszyn**