

**Przedmiar Robót**

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot	Jedn.
<b>1 ODBUDOWA DROGI KUNOWA "POD JEDLINĘ"</b>			
1.001 KNNR 6/309/2 (4) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierealna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 3·cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10·t - przyjęto krotność = 0,75 $\frac{12,00 \cdot 24,00}{0,75} = 288,0$	~288,00	0,75	m2
1.002 KNR 231/107/1 Miejscowe wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem naturalnym, zagęszczenie mechaniczne	12,00		m3
1.003 KNNR 6/113/4 Podbudowy z kruszyw łamanych, grubość warstwy górnej po zagęszczeniu 5·cm - przyjęto krotność = 0,625 $\frac{(2,80+9,0)}{0,625} \cdot 2 \cdot 8,00 = 47,2$ $\frac{258,00 \cdot 2,90}{0,625} = 748,2$	~795,40	0,63	m2
1.004 KNNR 6/309/2 (4) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierealna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5·cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10·t - przyjęto krotność = 1,25 $\frac{47,20 + 258,00 \cdot 2,80}{1,25} = 769,6$	~769,60	1,25	m2