

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot	Jedn.
1 ODBUDOWA DROGI HARKŁOWA "OSIEDLE"				
1.001 KNNR 6/112/1	Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - przyjęto krotność = 0,75 $\frac{85,00 \cdot 2,60}{0,75} = 221,0$	-221,00	0,75	m2
1.002 KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, grubość warstwy górnej po zagęszczeniu 5·cm - przyjęto krotność = 0,625 $\frac{160,00 \cdot 2,60}{0,625} = 416,0$	-416,00	0,63	m2
1.003 KNNR 6/309/2 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5·cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10·t - przyjęto krotność = 1,25 $\frac{160,00 \cdot 2,50}{1,25} = 400,0$	-400,00	1,25	m2