

ePUAP 2023.09.14 godz. 12³¹



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W RZESZOWIE**

Al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów

WOOS.4220.4.23.2023.NH.2

Rzeszów, dnia 14 września 2023 r.

SEKRETARIAT Urzędu Gminy Skołyszyn	
Wpł.	14. 09. 2023
Ilość załączników	GPIR
Podpis	

1482/23

Wójt Gminy Skołyszyn
38-242 Skołyszyn 12

pani Waryoda

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, ust. 3, ust. 3a i ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Skołyszyn z dnia 06 września 2023 r., znak: GPIR.6220.17.2023, w sprawie wydania opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ustalenia ewentualnego zakresu raportu oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej Nr 1829R Jereniówka – Jabłonica – gr. wojew. Czerмна w miejscowości Jabłonica w ramach zadania inwestycyjnego pn.: Budowa chodników przy drogach powiatowych” oraz niżej wymienionej dokumentacji:

1. Wniosku Inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
2. Karty informacyjnej przedsięwzięcia,

wyrażam opinię, że

dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej Nr 1829R Jereniówka – Jabłonica – gr. wojew. Czerмна w miejscowości Jabłonica w ramach zadania inwestycyjnego pn.: Budowa chodników przy drogach powiatowych”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, o ile spełnione będą następujące warunki:

1. Wycinka drzew i krzewów będzie wynikać wyłącznie z potrzeb realizacji przedsięwzięcia i zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym na okres od 01 marca do 31 sierpnia. W przypadku zaistnienia konieczności wycinki w ww. okresie prace te powinny być poprzedzone kontrolą przyrodnika (obserwacje te powinny się odbyć w okresie 1-3 dni przed terminem planowanej wycinki), iż dane drzewo i krzew nie jest wykorzystywany przez ptaki, jako miejsce gniazdowania, jak również, że jego wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wycinkę należy wstrzymać do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków.
2. Prace związane z przebudową istniejących rowów oraz ewentualne prace w obrębie przepustu na cieku naturalnym, wykonać poza okresem rozrodu płazów (tj. poza okresem 1 marca – 30 czerwca). W przypadku konieczności wykonywania ww. prac we wskazanym okresie, prace te należy poprzedzić kontrolą przyrodnika pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt maksymalnie 3 dni przed rozpoczęciem robót. W razie

stwierdzenia występowania chronionych gatunków, prace należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta (np. do zakończenia lęgów, wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.

3. Wykopy, zagłębienia terenu i tym podobne obiekty niezasypane/niezagospodarowane w danym dniu roboczym, mogące stanowić pułapkę dla drobnych i średnich zwierząt, należy odpowiednio zabezpieczyć, np. szczelnie przykryć po każdym zakończonym dniu pracy lub wygrodzić siatką o wysokości minimum 50 cm, o oczkach nie większych niż 0,5 cm, wkopaną w ziemię. Codziennie rano, przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i zagłębień terenowych powstałych w trakcie prac, należy sprawdzić, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta. W przypadku takiego stwierdzenia należy je niezwłocznie odłowić i przenieść poza teren realizacji przedsięwzięcia w odpowiednie siedlisko. Wykopy można również wykonywać w sposób pozwalający na samoistne opuszczenie ich przez zwierzęta.
4. Zaplecze budowy lokalizowane będzie poza terenami zadrzewionymi, zbiorowiskami łąkowymi, dolinami cieków wodnych, miejscami podmokłymi i miejscami, na których w okresie wiosennym stagnują wody roztopowe.

Do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie wpłynął wniosek Wójta Gminy Skołyszyn z dnia 06 września 2023 r., znak: GPIR.6220.17.2023, w sprawie wydania opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ustalenia ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej Nr 1829R Jereniówka – Jabłonica – gr. wojew. Czermna w miejscowości Jabłonica w ramach zadania inwestycyjnego pn.: Budowa chodników przy drogach powiatowych”.

Po zapoznaniu się z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględnieniu kryteriów selekcji określonych w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, na podstawie których dokonano analizy przewidywanych oddziaływań przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska, będące w zasięgu jego oddziaływania, stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego zadania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Z uwagi na charakter wnioskowanego zamierzenia Wójt Gminy Skołyszyn ustalił, że należy je zaliczyć do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r., poz. 1839 ze zm.). Tym samym przedmiotowe przedsięwzięcie należy zakwalifikować do grupy mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, których realizacja zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 tej ustawy wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane w województwie podkarpackim, powiat jasielski, gmina Skołyszyn na terenie miejscowości Jabłonica i Lipnica Górna. Planowane przedsięwzięcie obejmuje drogę powiatową nr 1829R Jareniówka - Jabłonica - gr. wojew. - Czermna na długości ok. 1,1 km. Początek prac wyznaczono za skrzyżowaniem z drogą powiatową 1830R w miejscowości Lipnica Górna, natomiast koniec w obrębie działki ewid. 977 w miejscowości Jabłonica.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie budowy chodnika przylegającego do krawędzi jezdni oraz wykonanie przebudowy ww. drogi powiatowej, poszerzeniu jej do szerokości 6 m.

Nawierzchnia drogi powiatowej posiada zmienną szerokość od ok. 4,80 do 5,5m oraz pobocza gruntowe. W ramach przebudowy drogi planuje się także remont i przebudowę istniejących przepustów w zależności od ich stanu technicznego. Przebudowana droga

pokrywa się ściśle ze śladem istniejącej drogi.

W sąsiedztwie przedmiotowego odcinka drogi znajduje się przede wszystkim zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz zabudowa zagrodowa, pojedyncze usługi, tereny rolnicze.

Do realizacji poszczególnych elementów przedsięwzięcia wykorzystywane będą następujące podstawowe materiały i surowce: mieszanka mineralno-asfaltowa, kostka brukowa, beton, kruszywo, krawężniki betonowe, obrzeża betonowe, prefabrykowane płyty ażurowe, przepusty drogowe, rury PCV, studnie betonowe, w ilościach typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących materiały budowlane, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Uciążliwości dla terenów sąsiednich związane z występowaniem hałasu, wibracji, emisji do powietrza i pyłu, będą mieć charakter przejściowy, ustępujący wraz z przesuwaniem się frontu robót. Prace realizacyjne będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej. W celu ograniczenia emisji substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisji hałasu, podczas prowadzenia prac budowlanych będzie pracował sprawny technicznie sprzęt, ograniczona będzie praca maszyn i urządzeń na biegu jałowym, transport materiałów sypkich będzie się odbywał samochodami ciężarowymi, których skrzynie ładunkowe będą zakryte plandekami, transport masy bitumicznej odbywał będzie się samochodami z przykrytymi plandeką skrzyniami ładunkowymi. Ponadto materiały sypkie składowane będą w sposób uniemożliwiający rozprzestrzenianie się składowanego materiału.

Przedmiotowa droga przebiega w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie, są to zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w Środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112):

- tereny zabudowy zagrodowej, dla którego dopuszczalny poziom hałasu wynosi 65 dB w porze dziennej i 56 dB w nocy,
- tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, dla którego dopuszczalny poziom hałasu wynosi 61 dB w porze dziennej i 56 dB w nocy.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego w jego rejonie. Przedmiotowa droga wg informacji zamieszczonej w karcie informacyjnej przedsięwzięcia charakteryzuje się natężeniem ruchu, wynoszącym ok. 2000 poj./dobę. Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia, nie przewiduje się przekroczenia wartości poziomów dopuszczalnych dla terenów chronionych pod względem akustycznym. Nowa nawierzchnia przyczyni się do ograniczenia emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych dzięki większej płynności ruchu drogowego.

Zaplecze budowy będzie zlokalizowane w pobliżu miejsca realizacji przedsięwzięcia, na tymczasowo utwardzonym terenie za pomocą kruszywa na warstwie geowłókniny lub płyt betonowych.

Pracownicy zatrudnieni na etapie realizacji przedsięwzięcia będą korzystać z przenośnych urządzeń sanitarnych zlokalizowanych, w obrębie zaplecza budowy, opróżnianych przez firmę specjalistyczną. Woda na placu budowy zużywana będzie przede wszystkim do zraszania warstw podbudowy.

W stanie istniejącym odwodnienie przedmiotowej drogi odbywa się poprzez spadki poprzeczne jezdni oraz poboczy, a wody opadowe i roztopowe odprowadzane są do przydrożnych rowów lub bezpośrednio po skarpie na tereny zielone zlokalizowane w sąsiedztwie inwestycji.

Odwodnienie na przedmiotowej drodze projektuje się poprzez przebudowę istniejących rowów ziemnych oraz budowę nowych, wykonanie odcinkowo umocnień rowów i skarp, budowę sączków kruszywowych oraz likwidację odcinkową rowów i budowę kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi. Zachowane zostaną istniejące kierunki spływu wód opadowych.

Istniejący przepust pod koroną drogi, w przypadku stwierdzenia złego stanu technicznego zostanie przebudowany wraz z wykonaniem ściany czołowej na wylocie lub inną

formą umocnienia skarp cieków naturalnego na działce o numerze ewidencyjnym 489 obręb Jabłonica.

Prognozowane wartości stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowych lub roztopowych odprowadzanych z powierzchni drogi, będą spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).

Powstające odpady będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.). Będą one selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach, w sposób zapobiegający ich rozprzestrzenianiu się w środowisku i odbierane przez uprawnionego odbiorcę w celu ich odzysku lub unieszkodliwiania.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza wielkopowierzchniowymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336), w tym poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliższym obszarem Natura 2000 jest specjalny obszar ochrony siedlisk Liwocz PLH180046 w odległości ok. 1,1 km od przedmiotowej drogi.

Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się poza korytarzami ekologicznymi, wyznaczonymi w *Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce* (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M. 2005), a zaktualizowanych w latach 2010 – 2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży.

Przedmiotowe przedsięwzięcie pokrywa się ze śladem istniejącej drogi. W obrębie działek drogowych na skarpach drogi oraz rowów od strony planowanego chodnika teren porastają głównie drzewa z gatunku: brzoza, sosna, świerk, dąb i wierzba. Lokalnie rowy są porośnięte zakrzewieniami ze względu na brak właściwego utrzymania. Większość ww. drzew nie będzie kolidować z inwestycją. Lokalnie konieczne będzie usunięcie drzew rosnących najbliżej drogi i planowanego chodnika w ilości od 10 do 20 sztuk. W związku z powyższym wycinka drzew, zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym na okres od 01 marca do 31 sierpnia.

Mając na uwadze rodzaj, skalę oraz usytuowanie przedsięwzięcia uznano, iż nie będzie ono w sposób znaczący oddziaływać na zasoby, twory i składniki przyrody, o których mowa w art. 2 ust. 1 ww. ustawy o ochronie przyrody, w tym na przedmioty i cele ochrony ww. obszaru Natura 2000, na integralność tego obszaru i spójność sieci Natura 2000. Planowane przedsięwzięcie nie wymaga zatem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym oceny oddziaływania na obszary Natura 2000, wymaganej art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Należy zauważyć, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych, decyzje te wydawane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku gdy realizacja zadania będzie wiązać się z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Lokalizacja Inwestycji nie doprowadzi do zmian w lokalnym krajobrazie, ponieważ dotyczyć będzie istniejącej już drogi.

Wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na klimat na etapie realizacji ograniczy się do spalania paliw w pojazdach i maszynach wykorzystywanych na placu budowy, oraz poruszających się po budowanej drodze na etapie jej eksploatacji. Ze względu na skalę i charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na zmiany klimatu lokalnego i globalnego, na etapie jego eksploatacji.

Uwzględniając lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa oraz jego przewidywany zasięg oddziaływania na etapie realizacji,

eksploatacji i ewentualnej likwidacji, nie zachodzą możliwości generowania przez przedmiotowe przedsięwzięcie oddziaływań o charakterze transgranicznym.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Rzeszowie

(-)

Wojciech Wdowik

(podpisano bezpiecznym podpisem elektronicznym)

Otrzymują:

1. adresat - doręczenie elektroniczne e-PUAP

Do wiadomości:

1. „Dominum” Dominik Nigborowicz, pełnomocnik Powiatowego Zarządu Dróg w Jaśle

2. WOOŚ; aa

