Skołyszyn, 23.06.2022 r.

GPIR.6220.2.2022

**DECYZJA**

**o środowiskowych uwarunkowaniach zgody**

 **na realizację przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 i  ust. 3 ustawy z  dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na  środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z  dnia  10  września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na  środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz.1839), w związku z art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz.  735 z późn. zm.), po  rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Jaśle, ul. Rynek  18, 38-200 Jasło, reprezentowanego przez Pełnomocnika Pana Rafała Leń „BARTOM”, Stara Wieś 542, 36-200 Brzozów z dnia 02.02.2022 r. w sprawie wydania decyzji o  środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na  **„Rozbudowie drogi powiatowej Nr 1827R Święcany – gr. wojew. – Szerzyny wraz z rozbiórką istniejących i budową nowych mostów w miejscowości Święcany”**

po zasięgnięciu opinii:

* Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie – opinia z dnia 18.05.2022 roku,: znak: WOOŚ.4220.4.6.2022.BM.8
* Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jaśle – opinia z dnia 25.02.2022 roku,: znak: PZNS.9020.4.11.2022, podtrzymana pismem, znak: PZNS.9020.4.11.2022 z  dnia  27.04.2022 r.
* Dyrektora Zarządu Zlewni w Jaśle Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
- opinia z dnia 22.03.2022 roku,: znak: RZ.ZZŚ.2.435.21.2022.AK, podtrzymana Opinią,  znak: RZ.ZZŚ.2.435.21.2022.AK z dnia 02.05.2022 r.

**ORZEKAM**

1. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko polegającego na: **„Rozbudowie drogi powiatowej Nr 1827R Święcany – gr. wojew.
– Szerzyny wraz z rozbiórką istniejących i budową nowych mostów w miejscowości Święcany”,** z wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Jaśle, ul. Rynek 18, 38-200 Jasło reprezentowanego przez Pełnomocnika Pana Rafała Leń „BARTOM”, Stara Wieś 542,
36-200 Brzozów z dnia 02.02.2022 r.

**pod następującymi warunkami:**

1. Prace związane z realizacją przedsięwzięcia będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach od 06.00 do 22.00.
2. Zaplecza budowy, bazy techniczne, bazy materiałowe, place postojowe maszyn budowlanych i środków transportu, miejsca magazynowania odpadów, przewidziane do  sytuowania poza pasem drogowym, zlokalizowane będą w oddaleniu od koryt cieków naturalnych, poza terenami zadrzewionymi, miejscami podmokłymi i miejscami, na których w okresie wiosennym stagnują wody roztopowe. Teren, na którym zlokalizowane będą zaplecza budowy, miejsca magazynowania odpadów, materiałów budowlanych, itp. należy uszczelnić tak, aby uniemożliwić przedostanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo
- wodnego.
3. Wycinka drzew i krzewów powinna wynikać wyłącznie z potrzeb realizacji przedsięwzięcia i przeprowadzona zostanie poza głównym okresem lęgowym ptaków, przypadającym na  okres od 01 marca do 31 sierpnia.

W przypadku zaistnienia konieczności wycinki pojedynczych drzew/krzewów w ww. okresie lęgowym, możliwe jest wykonanie tych prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa (obserwacje te powinny się odbyć w okresie 1 – 3 dni przed terminem planowanej wycinki), iż dane drzewo/ krzew nie jest wykorzystywane przez ptaki, jako miejsce gniazdowania, jak również, że jego wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wycinka zostanie wstrzymana do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od  zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków.

1. Drzewa nieprzeznaczone do wycinki, zlokalizowane w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym poprzez:
2. ręczne prowadzenie prac w zasięgu koron drzew i w odległości co najmniej 2 m na  zewnątrz od obrysu korony drzewa,
3. zabezpieczenie drzew np. poprzez owinięcie pnia matami słomianymi, a następnie oszalowanie deskami do wysokości pierwszych gałęzi,
4. przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi,
5. wygrodzenie terenu porośniętego krzewami na czas prowadzenia robót,
6. brak składowania materiałów budowlanych, ziemi pochodzącej z wykopów oraz sprzętu w obrębie rzutu koron drzew.
7. Podczas prowadzenia prac ziemnych, plac robót zostanie odpowiednio zabezpieczony, aby  uniknąć tworzenia pułapek dla zwierząt, głównie płazów i małych ssaków. Zabezpieczenie to będzie obejmowało:
8. właściwą technologię wykonywania prac ziemnych bez zbędnych przerw i opóźnień na ustalonych odcinkach roboczych,
9. zapobieganie powstawaniu na placu budowy rozlewisk i zastoisk wody.
10. Prace w obrębie cieków/rowów dotyczące ich odmulania/przebudowy przepustów wykonać, poza okresem rozrodu płazów (tj. poza okresem 1 marca – 30 czerwca). W przypadku konieczności wykonywania ww. prac we wskazanym okresie, prace te powinny być poprzedzone kontrolą przyrodnika pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt maksymalnie 3 dni przed rozpoczęciem robót. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, prace należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta (np. czas wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do  chronionych gatunków.
11. Znajdujące się na terenie budowy wykopy (w tym liniowe) i inne potencjalne pułapki ekologiczne, do których mogą wpadać płazy (i inne małe zwierzęta) należy zabezpieczyć w taki sposób, aby uniemożliwić im dostanie się do nich (np. poprzez stosowanie szczelnych przykryć, wygrodzeń) lub też zastosować rozwiązania umożliwiające samodzielne wydostanie się z nich (np. pochylnie, pozostawianie wypłaszczenia jednej ze ścian). W  przypadku wykopów liniowych powinny być one realizowane na możliwie krótkich odcinkach i możliwie szybko zasypywane. Miejsca takie powinny być jednak systematycznie kontrolowane, a ewentualnie znajdujące się w „pułapkach” płazy i inne małe zwierzęta niezwłocznie uwalniane i przenoszone w odpowiednie danemu gatunkowi siedliska.
12. Prace w korycie potoku Olszynka oraz pozostałych cieków naturalnych skutkujące powstawaniem zawiesiny należy prowadzić poza okresem tarła ryb występujących w potoku, tj. poza okresem 1 marca – 30 lipca.
13. Prace w korycie potoku Olszynka oraz pozostałych cieków naturalnych należy prowadzić ze  stanowisk brzegowych.
14. W trakcie prac budowlanych w obrębie cieków naturalnych zapewnione będzie zabezpieczenie wód powierzchniowych przed zamulaniem oraz przed zanieczyszczeniami pochodzącymi z materiałów rozbiórkowych i stosowanych do budowy, jak również przed wprowadzaniem dużych ilości zawiesin, substancji organicznych oraz zanieczyszczeń ropopochodnych związanych z pracą sprzętu budowlanego i środków transportu.
15. W ramach przebudowy obiektu mostowego na cieku Olszynka w km ok. 0+777 w przestrzeni podmostowej wykonane zostaną półki ziemne o szerokości 4-6 m, celem  zachowania możliwości migracji zwierząt.
16. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia, należy usunąć wszelkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a następnie przeprowadzić uporządkowanie terenów. Należy zapewnić możliwość uruchomienia procesów życia biologicznego na  terenach o naruszonej strukturze. Nadmiar mas ziemnych powinien być usunięty z  miejsc czasowego ich magazynowania, a teren uprzątnięty, aby zapobiec spontanicznemu rozwojowi roślinności gatunków inwazyjnych łatwo zajmujących odkryte powierzchnie. Tereny sąsiadujące z przedsięwzięciem, których powierzchnia została zmieniona należy przywrócić do stanu pierwotnego, uszkodzone powierzchnie gruntu poddać obsiewowi trawy (rodzimymi gatunkami typowymi dla siedlisk występujących na danym terenie) i  ewentualnym nasadzeniem roślinności średniej i wysokiej.
17. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

**UZASADNIENIE**

W dniu 02.02.2022 r. do Urzędu Gminy Skołyszyn wpłynął wniosek Powiatowego Zarządu Dróg w Jaśle, ul. Rynek 18, 38-200 Jasło reprezentowanego przez Pełnomocnika Pana Rafała Leń „BARTOM”, Stara Wieś 542, 36-200 Brzozów w sprawie wydania decyzji o  środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na  **„Rozbudowie drogi powiatowej Nr 1827R Święcany – gr. wojew. – Szerzyny wraz z rozbiórką istniejących i budową nowych mostów w miejscowości Święcany”.**

Do wniosku Inwestor dołączył wymagane prawem dokumenty, m.in. Kartę informacyjną przedsięwzięcia zawierającą dane określone w  art.  62 a ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o  udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w  ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz.  1029), poświadczone przez właściwy organ kopie map ewidencyjnych, mapy z  zaznaczonym przewidywanym terenem na którym będzie realizowane przedsięwzięcie wraz  z  ich oddziaływaniem, zgodnie z art. 74 ust. 1 ww. ustawy, Pełnomocnictwo do  występowania w imieniu Wnioskodawcy przed organami administracji publicznej w  sprawach związanych z wydaniem przedmiotowej decyzji.

Działając na podstawie art. 49 i art. 61 § 1 i § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.), w związku z art. 73  ust. 1, art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029), w  dniu  09.02.2022 roku zawiadomiono strony postępowania o  wszczęciu postępowania w  sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na wniosek złożony w  dniu  02.02.2022 r. przez Powiatowy Zarząd Dróg w Jaśle, ul. Rynek 18, 38-200 Jasło dla  przedsięwzięcia polegającego na **„Rozbudowie drogi powiatowej Nr 1827R Święcany
– gr. wojew. – Szerzyny wraz z rozbiórką istniejących i budową nowych mostów w miejscowości Święcany”.**

Działając na podstawie art. 49 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.), w związku z  art.  74  ust. 3 ustawy z  dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i  jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029) zastosowano art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego - Obwieszczenie o wszczęciu postępowania podano do publicznej wiadomości w  sposób zwyczajowo przyjęty, tj. na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Skołyszyn, na tablicy ogłoszeń w sołectwie Święcany oraz poprzez zamieszczenie na stronie internetowej <https://bip.skolyszyn.pl>.

Jednocześnie, w trybie art. 64 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o  środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029), w dniu 09.02.2022 r. wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w  Rzeszowie, al.  J. Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Jaśle, ul. Modrzejewskiego 12, 38-200 Jasło oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jaśle ul. Koralewskiego 13, 38-200 Jasło z wnioskiem o  wydanie opinii co  do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i  ewentualnego zakresu raportu dla planowanego przedsięwzięcia, załączając wniosek o  wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartę informacyjną przedsięwzięcia, oświadczenie wraz z uzasadnieniem, czy  wnioskodawca jest podmiotem zależnym od jednostki samorządu terytorialnego.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Jaśle Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie pismem z dnia 22.02.2022 r., znak RZ.ZZŚ.2.435.21.2022.AK wezwał Inwestora do  uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia, które przedłożono w dniu 12.03.2022 roku. Następnie, opinią z dnia 22.03.2022 r., znak: RZ.ZZŚ.2.435.21.2022.AK. stwierdził, iż  dla  ww.  przedsięwzięcia przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie  jest  wymagane. W związku z uzupełnieniem Karty informacyjnej przedsięwzięcia podtrzymał swoje stanowisko pismem z dnia 05.04.2022 r. znak:  RZ.ZZŚ.2.435.21.2022.AK, a  następnie **Opinią z dnia  02.05.2022 r., znak: RZ.ZZŚ.2.435.21.2022.AK ponownie stwierdził, że dla ww. przedsięwzięcia przeprowadzenie oceny oddziaływania na  środowisko nie jest wymagane.**

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jaśle opinią z dnia 25.02.2022 r., znak:  PZNS.9020.4.11.2022 uznał za zbędne zobowiązanie inwestora do  przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i opracowania raportu o oddziaływaniu na  środowisko dla  planowanego przedsięwzięcia. W związku z uzupełnieniem Karty informacyjnej przedsięwzięcia podtrzymał swoje stanowisko **wyrażone w ww. opinii pismem z dnia 06.04.2022 i 27.04.2022 r., znak: PZNS.9020.4.11.2022, uznając za zbędne zobowiązanie inwestora do  przeprowadzenia oceny oddziaływania na  środowisko i opracowania raportu o oddziaływaniu na  środowisko dla  planowanego przedsięwzięcia.**

W dniu 28.02.2022 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem, znak:: WOOŚ.4220.4.6.2022.BM.2 wezwał Inwestora do uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia, którą przedłożono w dniu 12.03.2022 r. Z uwagi na złożony charakter przedmiotowej sprawy, pismem z dnia 30.03.2022, znak:: WOOŚ.4220.4.6.2022.BM.4 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie poinformował Wójta Gminy Skołyszyn, iż wyznacza nowy termin wyrażenia opinii, tj. do dnia 12.04.2022 roku. Ponownie,pismem,  znak:  WOOŚ.4220.4.6.2022.BM.6 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w  Rzeszowie wezwał Inwestora do uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia. Po  otrzymanych w dniu 20.04.2022 r. uzupełnień, **Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie opinią znak: WOOŚ.4220.4.6.2022.BM.8 z dnia 18.05.2022 roku stwierdził, iż  dla ww. przedsięwzięcia nie  istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko**, **pod następującymi warunkami:**

1. Prace związane z realizacją przedsięwzięcia będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach od 06.00 do 22.00.
2. Zaplecza budowy, bazy techniczne, bazy materiałowe, place postojowe maszyn budowlanych i środków transportu, miejsca magazynowania odpadów, przewidziane do  sytuowania poza pasem drogowym, zlokalizowane będą w oddaleniu od koryt cieków naturalnych, poza terenami zadrzewionymi, miejscami podmokłymi i miejscami, na których w okresie wiosennym stagnują wody roztopowe. Teren, na którym zlokalizowane będą zaplecza budowy, miejsca magazynowania odpadów, materiałów budowlanych, itp. należy uszczelnić tak, aby uniemożliwić przedostanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo
- wodnego.
3. Wycinka drzew i krzewów powinna wynikać wyłącznie z potrzeb realizacji przedsięwzięcia i przeprowadzona zostanie poza głównym okresem lęgowym ptaków, przypadającym na  okres od 01 marca do 31 sierpnia.

W przypadku zaistnienia konieczności wycinki pojedynczych drzew/krzewów w ww. okresie lęgowym, możliwe jest wykonanie tych prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa (obserwacje te powinny się odbyć w okresie 1 – 3 dni przed terminem planowanej wycinki), iż dane drzewo/ krzew nie jest wykorzystywane przez ptaki, jako miejsce gniazdowania, jak również, że jego wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wycinka zostanie wstrzymana do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od  zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków.

1. Drzewa nieprzeznaczone do wycinki, zlokalizowane w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym poprzez:
2. ręczne prowadzenie prac w zasięgu koron drzew i w odległości co najmniej 2 m na  zewnątrz od obrysu korony drzewa,
3. zabezpieczenie drzew np. poprzez owinięcie pnia matami słomianymi, a następnie oszalowanie deskami do wysokości pierwszych gałęzi,
4. przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi,
5. wygrodzenie terenu porośniętego krzewami na czas prowadzenia robót,
6. brak składowania materiałów budowlanych, ziemi pochodzącej z wykopów oraz  sprzętu w obrębie rzutu koron drzew.
7. Podczas prowadzenia prac ziemnych, plac robót zostanie odpowiednio zabezpieczony, aby uniknąć tworzenia pułapek dla zwierząt, głównie płazów i małych ssaków. Zabezpieczenie to będzie obejmowało:
8. właściwą technologię wykonywania prac ziemnych bez zbędnych przerw i opóźnień na ustalonych odcinkach roboczych,
9. zapobieganie powstawaniu na placu budowy rozlewisk i zastoisk wody.
10. Prace w obrębie cieków/rowów dotyczące ich odmulania/przebudowy przepustów wykonać, poza okresem rozrodu płazów (tj. poza okresem 1 marca – 30 czerwca). W przypadku konieczności wykonywania ww. prac we wskazanym okresie, prace te powinny być poprzedzone kontrolą przyrodnika pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt maksymalnie 3 dni przed rozpoczęciem robót. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, prace należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta (np. czas wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do  chronionych gatunków.
11. Znajdujące się na terenie budowy wykopy (w tym liniowe) i inne potencjalne pułapki ekologiczne, do których mogą wpadać płazy (i inne małe zwierzęta) należy zabezpieczyć w taki sposób, aby uniemożliwić im dostanie się do nich (np. poprzez stosowanie szczelnych przykryć, wygrodzeń) lub też zastosować rozwiązania umożliwiające samodzielne wydostanie się z nich (np. pochylnie, pozostawianie wypłaszczenia jednej ze ścian). W  przypadku wykopów liniowych powinny być one realizowane na możliwie krótkich odcinkach i możliwie szybko zasypywane. Miejsca takie powinny być jednak systematycznie kontrolowane, a ewentualnie znajdujące się w „pułapkach” płazy i inne małe zwierzęta niezwłocznie uwalniane i przenoszone w odpowiednie danemu gatunkowi siedliska.
12. Prace w korycie potoku Olszynka oraz pozostałych cieków naturalnych skutkujące powstawaniem zawiesiny należy prowadzić poza okresem tarła ryb występujących w potoku, tj. poza okresem 1 marca – 30 lipca.
13. Prace w korycie potoku Olszynka oraz pozostałych cieków naturalnych należy prowadzić ze  stanowisk brzegowych.
14. W trakcie prac budowlanych w obrębie cieków naturalnych zapewnione będzie zabezpieczenie wód powierzchniowych przed zamulaniem oraz przed zanieczyszczeniami pochodzącymi z materiałów rozbiórkowych i stosowanych do budowy, jak również przed wprowadzaniem dużych ilości zawiesin, substancji organicznych oraz zanieczyszczeń ropopochodnych związanych z pracą sprzętu budowlanego i środków transportu.
15. W ramach przebudowy obiektu mostowego na cieku Olszynka w km ok. 0+777 w przestrzeni podmostowej wykonane zostaną półki ziemne o szerokości 4-6 m, celem  zachowania możliwości migracji zwierząt.
16. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia, należy usunąć wszelkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a następnie przeprowadzić uporządkowanie terenów. Należy zapewnić możliwość uruchomienia procesów życia biologicznego na  terenach o naruszonej strukturze. Nadmiar mas ziemnych powinien być usunięty z  miejsc czasowego ich magazynowania, a teren uprzątnięty, aby zapobiec spontanicznemu rozwojowi roślinności gatunków inwazyjnych łatwo zajmujących odkryte powierzchnie. Tereny sąsiadujące z przedsięwzięciem, których powierzchnia została zmieniona należy przywrócić do stanu pierwotnego, uszkodzone powierzchnie gruntu poddać obsiewowi trawy (rodzimymi gatunkami typowymi dla siedlisk występujących na danym terenie) i  ewentualnym nasadzeniem roślinności średniej i wysokiej.

W związku z powyższym, w dniu 20.05.2022 roku **zostało zakończone postępowanie dowodowe w sprawie**wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, na wniosek złożony w dniu 02.02.2022 r. przez Powiatowy Zarząd Dróg w Jaśle, ul. Rynek 18, 38-200 Jasło dla przedsięwzięcia polegającego na **„Rozbudowie drogi powiatowej Nr 1827R Święcany – gr. wojew. – Szerzyny wraz z rozbiórką istniejących i budową nowych mostów w miejscowości Święcany”** i Obwieszczeniem, znak: GPIR.6220.2.2022 poinformowano, iżzgodnie z art. 10 §1 ustawy z  dnia  14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz.  735 z późn. zm.), strona postępowania ma prawo do czynnego udziału w postępowaniu administracyjnym, a przed wydaniem decyzji wypowiedzenia się  co  do  zebranych dowodów i  materiałów oraz zgłoszonych żądań, w tym z opiniami Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w  Rzeszowie, al. J. Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Jaśle, ul.  Modrzejewskiego 12, 38-200 Jasło oraz  Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w  Jaśle ul. Koralewskiego 13,
38-200 Jasło. Żadna ze stron nie wypowiedziała się co do zebranych dowodów i materiałów oraz  zgłoszonych żądań w wyznaczonym terminie.

Przedmiotowe zadanie zakwalifikowane jest do grupy przedsięwzięć wymienionych w  §  3  ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz.  1839): tj.: „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż  wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o  których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”.

Tym samym przedmiotowe przedsięwzięcie należy zakwalifikować do grupy mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, których realizacja zgodnie z art. 71  ust. 2 pkt 2 tej ustawy wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania częściowo w granicach obszaru Natura 2000 mającego znaczenie dla Wspólnoty Wisłoka z dopływami PLH180052 (dalej: OZW Wisłoka z dopływami).

Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza granicami głównych korytarzy ekologicznych, wyznaczonych w *Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce* (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M. 2005), zaktualizowanym w latach 2010 – 2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży.

Na podstawie informacji w przedłożonej dokumentacji ustalono, że w ramach przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę drogi gminnej nr 1827R Święcany-gr. wojew.
-Szerzyny w km ok. 0+700 do km ok. 3+253. Przedmiotowa droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni od ok. 4,50 m do 6,50 m, z poboczami gruntowymi od 0,50 do 1,00 m. Długość odcinka rozbudowywanej drogi wynosi ok. 2553 m.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się m. in.:

* rozbudowę drogi (wraz ze wszystkimi robotami towarzyszącymi),
* budowę odcinków chodnika,
* adaptację istniejących zjazdów,
* przebudowę istniejącego systemu odwodnienia,
* przebudowę lub budowę nowych obiektów mostowych na ciekach,
* wykonanie poszerzenia istniejącego pasa jezdni, w celu uzyskania wymaganych szerokości pasa jezdni,
* wykonanie wszystkich prac towarzyszących w związku z rozbudową dróg, poszerzeniami jezdni oraz przebudową odwodnienia,
* wykonanie robót wykończeniowo-porządkowych.

Celem Planowanej inwestycji jest poprawa płynności ruchu, zapewnienie prawidłowego odwodnienia rozbudowywanej drogi oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych będzie spowodowana pracą ciężkich maszyn takich jak koparki, ładowarki, równiarki itp. oraz ruchem pojazdów ciężarowych (wywrotki), nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter krótkotrwały i  odwracalny. Uciążliwości dla terenów sąsiednich związane z występowaniem hałasu, wibracji, będą mieć charakter przejściowy, ustępujący wraz z przesuwaniem się frontu robót. Prace  realizacyjne będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej.

Jak wskazano w dokumentacji, emisja hałasu będzie ograniczana przez zastosowanie pod  maszyny konstrukcji tłumiącej wstrząsy i drgania, prawidłową eksploatacją urządzeń, zastosowanie wysokiej jakości tłumików w silnikach spalinowych oraz stosowanie możliwie najcichszych procesów technologicznych. Obudowy maszyn i urządzeń będą szczelne i wewnątrz wyłożone materiałem tłumiącym drgania i dźwięki. Drgania maszyn będą likwidowane poprzez stosowanie elementów amortyzujących.

Zgodnie z informacją zawartą w dokumentacji, droga przebiega głównie przez tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, dla której dopuszczalny poziom hałasu wynosi 61 dB w porze dziennej i 56 dB w nocy, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w Środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112). Najbliższa zabudowa znajduje się w odległości ok. 10 m od osi drogi.

Natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi szacowane jest na ok. 800 poj./dobę. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego w  jego rejonie. Nowa nawierzchnia przyczyni się do ograniczenia emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych dzięki większej płynności ruchu drogowego.

W fazie realizacji, przedsięwzięcie będzie generować do powietrza zanieczyszczenia związane z pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących wykorzystywanych na placu budowy. Są to odziaływania, których nie można wyeliminować, lecz które mają charakter okresowy i odwracalny.

Działania związane z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia skutkować będą powstawaniem odpadów. Przestrzegane będą ogólne zasady gospodarowania odpadami wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r. poz. 699). Wytwarzane odpady będą magazynowane selektywnie, w sposób zapobiegający ich  rozprzestrzenianiu się w środowisku. Wszystkie wytwarzane odpady będą przekazywane do  odzysku lub unieszkodliwienia.

Zaplecze zostanie wyposażone m.in. w przenośne urządzenia sanitarne, z których ścieki okresowo będą wywożone przez wyspecjalizowaną firmę na najbliższą komunalną oczyszczalnię ścieków. Na czas realizacji inwestycji zaopatrzenie w wodę zrealizowane zostanie z zewnętrznych dostaw, m.in. beczkowozami.

Odwodnienie jezdni i chodnika realizowane jest poprzez pochylenie podłużne i poprzeczne. Na całym przedmiotowym, terenie wody z projektowanych studzienek ściekowych odprowadzone zostaną przykanalikami do studni rewizyjnych oraz przykanalikami na  umocnione skarpy rowów otwartych. Projektuje się budowę/przebudowę odcinków rowów otwartych zlokalizowanych zarówno po prawej jak i lewej stronie rozbudowywanej drogi. Skarpy rowu o pochyleniu ok. 1-1:5 (oraz łagodniejsze) umocnione zostaną (na całej długości) jednym rzędem płyt, natomiast skarpy rowu o pochyleniu od ok. 1:1 do 1:1:5 umocnione zostaną na całej swojej powierzchni. Na całej długości projektowane rowy będą miały umocnione dno. Projektuje się wykonanie rowów krytych zlokalizowanych po lewej stronie (dopuszcza się na  etapie projektu wykonanie rowu również po prawej stronie).

Projekt przewiduje w km ok. 0+777 budowę nowego obiektu mostowego o konstrukcji płytowo-belkowej w obrębie cieku Olszynka. Przedmiotowe prace nie przewidują umocnienia skarp i dna ww. cieku. Projekt nie zakłada umocnień terenu pod obiektem oraz zachowane zostanie naturalne zagospodarowanie terenu. Przebudowywany most po wykonaniu posiadał będzie grawitacyjny system odwodnienia, polegający na odpowiednim ukształtowaniu spadku podłużnego i spadków poprzecznych i kierowaniu wód opadowych do zamontowanych wypustów mostowych. Na czas prac zostanie wyznaczony objazd tymczasowy po lokalnych drogach. Przy pozostałych obiektach zlokalizowanych na ciekach/rowach dopuszcza się  wykonanie umocnień skarp brzegowych oraz dna cieku z materiałów naturalnych takich jak narzut kamienny, kosze siatkowo kamienne, a długość umocnień nie przekroczy 10 m na  wlotach i wylotach obiektów.

Podczas realizacji przedsięwzięcia może wystąpić konieczność usunięcia drzew kolidujących z przedsięwzięciem. Ewentualna wycinka drzew zostanie wykonana poza okresem lęgowym ptaków natomiast rozmiar planowanej wycinki zostanie ograniczony do niezbędnego minimum.

Na terenie przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania gatunków zwierząt roślin i grzybów objętych ochroną gatunkową.

Zgodnie informacją zawartą w KIP, nowe obiekty wybudowane w km ok. 1+840 i  km  ok.  2+870 będą posiadały półki dla zwierząt o szerokości ok. 0,5 m, wyniesione ponad zwierciadło wody średniej. W ramach przebudowy obiektu mostowego na cieku Olszynka w km ok. 0+777 w przestrzeni podmostowej wykonane zostaną półki ziemne o szerokości 4-6 m, celem zachowania możliwości migracji zwierząt.

Mając powyższe na uwadze, w nawiązaniu do zapisów art. 63 ust. 1 ustawy o  udostępnianiu informacji o środowisku i  jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na  środowisko, biorąc pod uwagę zakres zadania oraz przewidywane środki minimalizujące a  także charakter i skalę generowanych oddziaływań stwierdzono, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie wiązać się ze znacząco negatywnym wpływem na środowisko przyrodnicze oraz nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na  przedmioty i cele ww. obszaru Natura 2000, na integralność tego obszaru oraz spójność sieci Natura 2000.

Ponadto, obszar, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie, nie stanowi m.in.:

* obszarów wodno-błotnych
* obszarów wybrzeży,
* obszarów górskich i leśnych,
* obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,
* obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
* obszarów przylegających do jezior,
* uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

Ponadto, decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na  przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych – decyzje te  wydawane są  w  odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku gdy realizacja planowanego przedsięwzięcia wiązała się będzie z łamaniem zakazów obowiązujących w  stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Z uwagi na odległość od najbliższej granicy państwa i lokalny zasięg oddziaływań wskutek wprowadzanych do środowiska substancji i energii, nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym w żadnym komponencie środowiska.

Mając na uwadze, iż planowane przedsięwzięcie dotyczy infrastruktury drogowej, stwierdza się, że nie wpłynie ono istotnie na zmianę klimatu. Poprawa płynności ruchu, zmniejszy emisję spalin, w tym gazów cieplarnianych, z poruszających się po niej pojazdów.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie się wiązała z powstawaniem oddziaływań skumulowanych z przedsięwzięciami realizowanymi i zrealizowanymi, znajdującymi się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze jego oddziaływania.

Biorąc pod uwagę, że przedmiotowe przedsięwzięcie jest zlokalizowane obrębie istniejącej drogi, na terenie miejscowości Święcany, stwierdza się, że przedsięwzięcie nie  wpłynie na zmianę krajobrazu w analizowanym terenie.

W ramach wykonania rozbudowy drogi zostaną wykonane: rozbiórka istniejącej nawierzchni jezdni oraz zjazdów, koryto pod konstrukcję poszerzenia nawierzchni drogi, roboty ziemne, warstwy nawierzchni i podbudowy dla jezdni oraz dla projektowanego chodnika, warstwy nawierzchni dla istniejącej jezdni bitumicznej, elementy projektowanego odwodnienia, projektowane obiekty mostowe w ciągu rozbudowywanej drogi oraz pozostałe roboty towarzyszące.

Przebudowa systemu odwodnienia polegać będzie na przebudowie istniejących rowów, budowie nowych odcinków rowów otwartych i krytych, budowie i przebudowie istniejących przepustów oraz obiektów mostowych.

Projektuje się przebudowę odcinków rowów otwartych zlokalizowanych po obu stronach drogi o łącznej długości około 2 492 m oraz budowę rowu krytego o długości około 1 751,5 m. Rowy otwarte realizowane będą jak trapezowe o szerokości dna 40 cm, z umocnionymi skarpami i dnem rowów płytami ażurowymi 60x40x10 cm. Skarpy rowów o nachyleniu 1:1,5 oraz łagodniejsze umocnione zostaną na całej długości jednym rzędem płyt, natomiast o  nachyleniu od 1:1 do 1:1,5 na całej swojej powierzchni. Na całym przedmiotowym terenie wody z projektowanych studzienek ściekowych odprowadzone zostaną przykanalikami o  średnicach Ø2Ocm do studni rewizyjnych oraz przykanalikami na umocnione skarpy rowów otwartych. Przebudowywany most po wykonaniu posiadał będzie grawitacyjny system odwodnienia, polegający na odpowiednim ukształtowaniu spadku podłużnego i spadków poprzecznych i kierowaniu wód opadowych do zamontowanych wpustów mostowych Ø  15Omm.

W ramach prowadzenia prac w ciągu przedmiotowego odcinka drogi wykonane zostaną przebudowy następujących obiektów mostowych: na cieku bez nazwy w km drogi ok. 0+706 (dz. nr ewid. 2570, 1629/1, 2488, obręb Święcany), na potoku Olszynka w km drogi ok. 0+777 (dz. nr ewid. 2562, 1604/1, 1603/1, 1161/21, 2488, 2584, obręb Święcany), na cieku bez nazwy w km drogi ok. 1+013 (dz. nr ewid. 2584, obręb Święcany), na cieku Dopływ z Polesia Szerzyńskiego *w* km drogi ok. 1+840 (dz. nr ewid. 2584, 2569, 2489, obręb Święcany), na  cieku bez nazwy w km drogi ok. 2+154 (dz. nr ewid. 2489, 2508/3, 2508/4, obręb  Święcany), na cieku bez nazwy w km drogi ok. 2+375 (dz. nr ewid. 2489, 501/1, 431/1, obręb Święcany), na cieku bez nazwy w km drogi ok. 2+665 (dz. nr ewid. 2489, 495/1, 438/1, 438/2, 432/1, obręb Święcany), na cieku bez nazwy w km drogi ok. 2+870 (dz. nr ewid. 2489, 47/1, 442/1, 447/1, obręb Święcany), na cieku bez nazwy w km drogi ok. 3+180 (dz.  nr  ewid.  2489, 2443/1, 58/5, 59/1, obręb Święcany).

Na obiekcie zlokalizowanym w km drogi około 0+706 wykonane zostaną nowe ścianki wlotu i wylotu istniejącego przepustu, bez umacniania skarp i dna w jego obrębie. Na potoku Olszynka zaprojektowano w miejscu istniejącego, nowy obiekt mostowy w konstrukcji płytowo - belkowej, szerokości jezdni 2 x 3,0 m, szerokości chodnika 1,5 - 2,0 m, długości całkowitej 27,6 m i szerokości całkowitej 9,0 m, bez umacniania skarp i dna w jego obrębie. Dla przepustu zlokalizowanego w km drogi około 1+013 wykonana zostanie nowa ściana wlotu oraz  wymieniona zostanie jego część przelotowa. Nie przewiduje się umacniania skarp i  dna  cieku w obrębie obiektu. Obiekty mostowe nad Dopływem z Polesia Szerzyńskiego oraz w km drogi około 2+870 zostaną rozebrane, a w ich miejsce wykonane zostaną nowe, normatywne obiekty o konstrukcji z blach falistych, z żelbetonowymi ściankami wlotu i  wylotu. Przepusty w km drogi 2+154, 2+375, 2+665 i 3+180 zostaną wymienione na nowe.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. *w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły* (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 z  późn. zm.) teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) „Olszynka" o kodzie PLRW2000122182899, typ 12 (potok fliszowy), będącej monitorowaną, naturalną częścią wód, w złym stanie i zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Ze względu na brak możliwości technicznych termin osiągnięcia celu przedłużony został do 2021 r. Zlewnia została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do  ochrony przedmiotów ochrony zależnych od wód, tj.: Park Krajobrazowy Pasma Brzanki (PK6201, PK6202), OZW PLH180046 Liwocz, PLH180052 Wisłoka z dopływami, OCHK221 Obszar Chronionego Krajobrazu Pogórza Ciężkowickiego.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w bezpośrednim sąsiedztwie oraz częściowo w  granicach Obszaru Natura 2000 Wisłoka z dopływami, dla którego ustanowiono m.in.  następujące cele: brak sztucznych przegród wyższych niż 10 cm; zachowanie naturalnych procesów erozji bocznej, transportu żwirowiska, akumulacji odsypów żwirowych; zbliżony do  naturalnego reżim hydrologiczny z okresowym występowaniem stanów wysokich, zapewniających przemodelowywanie żwirowisk; naturalne ukształtowanie koryta i brzegów rzek.

Planowana inwestycja położona jest na terenie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW2000151, będącej monitorowaną częścią wód, niezagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ilościowy i chemiczny, bez  derogacji. Ponadto omawiana JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do  spożycia przez ludzi.

Projektowana inwestycja znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych, poza ujęciami wód i ustanowionymi dla nich strefami ochronnymi oraz poza terenami zdrenowanymi. Przedsięwzięcie realizowane będzie w bezpośredniej bliskości oraz  częściowo na obszarze narażonym na wystąpienie powodzi o średnim prawdopodobieństwie Ql%, tj. raz na 100 lat.

W celu ochrony środowiska gruntowo - wodnego zostaną zastosowane odpowiednie technologie i podjęte działania minimalizujące negatywny wpływ inwestycji na środowisko.

Do powyższych należą m.in.:

* zachowanie szczególnej staranności podczas prowadzenia prac w przypadku występowania podwyższonych stanów wód w ciekach,
* prowadzenie prac w obrębie koryta cieku poza okresami potencjalnie powodziowymi,
* prowadzenie prac w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni,
* opracowanie technologii wykonywania robót tak, aby nie wprowadzać zawiesin, substancji organicznych oraz zanieczyszczeń ropopochodnych związanych z pracą sprzętu budowlanego i środków transportu,
* składowanie materiałów i surowców poza obszarem koryta rzeki oraz w sposób uniemożliwiający przedostanie się ich do wód cieku oraz zanieczyszczenie przyległego terenu,
* wykorzystywanie do budowy sprawnego sprzętu,
* stacjonowanie sprzętu na wyznaczonym i właściwie urządzonym zapleczu budowy w  obrębie istniejącej drogi,
* zabezpieczenie miejsca postoju i konserwacji maszyn budowlanych przed możliwością wycieku substancji ropopochodnych i przedostaniem się ich do środowiska gruntowo - wodnego,
* wyznaczenie na zapleczu budowy miejsc selektywnego magazynowania odpadów,
* stosowanie materiałów budowlanych posiadających atesty, aprobaty i orzeczenia o jakości.

Mając na uwadze rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację i  zasięg oddziaływania, a także wymienione wyżej technologie i działania minimalizujące wpływ tego zadania inwestycyjnego na środowisko uznano, że zamierzenie nie spowoduje znacząco negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo-wodne. Jednocześnie,  przedsięwzięcie nie będzie wpływać negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz dla obszarów chronionych, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. c Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Dz.U.UE.L.2000.327.1).

Mając powyższe na uwadze, nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, w szczególności odpowiedniej oceny oddziaływania, wymaganej art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Po zapoznaniu się z informacjami zawartymi w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględnieniu kryteriów selekcji określonych w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, na podstawie których dokonano analizy przewidywanych oddziaływań przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska, będące w zasięgu jego oddziaływania, stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego zadania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

W związku z powyższym, zważywszy na rodzaj, charakter i zakres inwestycji, postanowiono jak w sentencji.

**POUCZENIE**

 Od niniejszej decyzji stronom służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krośnie, ul. Bieszczadzka 1, za pośrednictwem Wójta Gminy Skołyszyn
w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania, składając stosowne oświadczenie organowi, który decyzję wydał, nie  później niż w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji (art. 127a § 1 k.p.a.).

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i  prawomocna (art. 127a § 2 k.p.a.). Skutkiem zrzeczenia się odwołania jest niemożność zaskarżenia decyzji do organu odwoławczego i wniesienia skargi do sądu administracyjnego.

Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest  zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do  wniesienia odwołania (art. 130 § 4 k.p.a.).

Załączniki:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś.

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Jaśle, ul. Rynek 18, 38-200 Jasło.
2. Pełnomocnik Pan Rafał Leń „BARTOM”, Stara Wieś 542, 36-200 Brzozów
3. Strony postępowania za pośrednictwem Wójta Gminy Skołyszyn, zgodnie z  art.  49  Kodeksu postępowania administracyjnego, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o  udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w  ochronie  środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
4. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, al. J. Piłsudskiego 38,
35-001 Rzeszów
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Jaśle, ul. Modrzejewskiego 12, 38-200 Jasło
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jaśle ul. Koralewskiego 13, 38-200 Jasło.