Załącznik nr 1 do decyzji z dnia 23.06.2022 r.

 znak: GPIR.6220.2.2022

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz  o  ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029)**

Planowane przedsięwzięcie polegało będzie na**: „Rozbudowie drogi powiatowej Nr 1827R Święcany
– gr. wojew. – Szerzyny wraz z rozbiórką istniejących i budową nowych mostów w miejscowości Święcany”**

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę drogi gminnej nr 1827R Święcany
-gr. wojew.-Szerzyny w km ok. 0+700 do km ok. 3+253. Przedmiotowa droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni od ok. 4,50 m do 6,50 m, z poboczami gruntowymi od 0,50 do 1,00 m. Długość odcinka rozbudowywanej drogi wynosi ok. 2553 m.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się m. in.:

* rozbudowę drogi (wraz ze wszystkimi robotami towarzyszącymi),
* budowę odcinków chodnika,
* adaptację istniejących zjazdów,
* przebudowę istniejącego systemu odwodnienia,
* przebudowę lub budowę nowych obiektów mostowych na ciekach,
* wykonanie poszerzenia istniejącego pasa jezdni, w celu uzyskania wymaganych szerokości pasa jezdni,
* wykonanie wszystkich prac towarzyszących w związku z rozbudową dróg, poszerzeniami jezdni oraz przebudową odwodnienia,
* wykonanie robót wykończeniowo-porządkowych.

Celem Planowanej inwestycji jest poprawa płynności ruchu, zapewnienie prawidłowego odwodnienia rozbudowywanej drogi oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych będzie spowodowana pracą ciężkich maszyn, takich jak koparki, ładowarki, równiarki itp. oraz ruchem pojazdów ciężarowych (wywrotki). Emisja hałasu nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter krótkotrwały i  odwracalny, a uciążliwości dla terenów sąsiednich związane z występowaniem hałasu, wibracji, będą mieć charakter przejściowy, ustępujący wraz z przesuwaniem się frontu robót. Prace realizacyjne będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej.

Emisja hałasu będzie ograniczana przez zastosowanie pod maszyny konstrukcji tłumiącej wstrząsy i drgania, prawidłową eksploatacją urządzeń, zastosowanie wysokiej jakości tłumików w silnikach spalinowych oraz stosowanie możliwie najcichszych procesów technologicznych. Obudowy maszyn i urządzeń będą szczelne i wewnątrz wyłożone materiałem tłumiącym drgania i dźwięki. Drgania maszyn będą likwidowane poprzez stosowanie elementów amortyzujących.

Zgodnie z informacją zawartą w dokumentacji, droga przebiega głównie przez tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej dla której dopuszczalny poziom hałasu wynosi 61 dB w  porze dziennej i 56 dB w nocy. Najbliższa zabudowa znajduje się w odległości ok. 10 m od osi drogi.

Natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi szacowane jest na ok. 800 poj./dobę. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego w  jego rejonie. Nowa nawierzchnia przyczyni się do ograniczenia emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych dzięki większej płynności ruchu drogowego.

W fazie realizacji, przedsięwzięcie będzie generować do powietrza zanieczyszczenia związane z pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących wykorzystywanych na placu budowy. Są to odziaływania, których nie można wyeliminować, lecz które mają charakter okresowy i odwracalny.

Działania związane z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia skutkować będą powstawaniem odpadów. Przestrzegane będą ogólne zasady gospodarowania odpadami. Wytwarzane odpady będą magazynowane selektywnie, w sposób zapobiegający ich  rozprzestrzenianiu się  w  środowisku. Wszystkie wytwarzane odpady będą przekazywane do  odzysku lub unieszkodliwienia.

Zaplecze zostanie wyposażone m.in. w przenośne urządzenia sanitarne, z których ścieki okresowo będą wywożone przez wyspecjalizowaną firmę na najbliższą komunalną oczyszczalnię ścieków. Na czas realizacji inwestycji zaopatrzenie w wodę zrealizowane zostanie z zewnętrznych dostaw, m.in. beczkowozami.

Odwodnienie jezdni i chodnika realizowane jest poprzez pochylenie podłużne i poprzeczne. Na całym przedmiotowym terenie wody z projektowanych studzienek ściekowych odprowadzone zostaną przykanalikami do studni rewizyjnych oraz przykanalikami na umocnione skarpy rowów otwartych. Projektuje się budowę/przebudowę odcinków rowów otwartych zlokalizowanych zarówno po prawej jak i lewej stronie rozbudowywanej drogi. Skarpy rowu o pochyleniu ok. 1-1:5 (oraz łagodniejsze) umocnione zostaną (na całej długości) jednym rzędem płyt, natomiast skarpy rowu o pochyleniu od ok. 1:1 do 1:1:5 umocnione zostaną na całej swojej powierzchni. Na całej długości projektowane rowy będą miały umocnione dno.

Projekt przewiduje w km ok. 0+777 budowę nowego obiektu mostowego o konstrukcji płytowo-belkowej w obrębie cieku Olszynka. Przedmiotowe prace nie przewidują umocnienia skarp i  dna ww. cieku. Projekt nie zakłada umocnień terenu pod obiektem oraz zachowane zostanie naturalne zagospodarowanie terenu. Przebudowywany most po wykonaniu posiadał będzie grawitacyjny system odwodnienia, polegający na odpowiednim ukształtowaniu spadku podłużnego i  spadków poprzecznych i kierowaniu wód opadowych do zamontowanych wypustów mostowych. Na czas prac zostanie wyznaczony objazd tymczasowy po lokalnych drogach. Przy pozostałych obiektach zlokalizowanych na ciekach/rowach dopuszcza się wykonanie umocnień skarp brzegowych oraz dna cieku z materiałów naturalnych.

Podczas realizacji przedsięwzięcia może wystąpić konieczność usunięcia drzew kolidujących z przedsięwzięciem. Ewentualna wycinka drzew zostanie wykonana poza okresem lęgowym ptaków natomiast rozmiar planowanej wycinki zostanie ograniczony do niezbędnego minimum.

Z uwagi na odległość od najbliższej granicy państwa i lokalny zasięg oddziaływań wskutek wprowadzanych do środowiska substancji i energii, nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym w żadnym komponencie środowiska.

Mając na uwadze, iż planowane przedsięwzięcie dotyczy infrastruktury drogowej, stwierdza się, że nie wpłynie ono istotnie na zmianę klimatu. Poprawa płynności ruchu, zmniejszy emisję spalin, w tym gazów cieplarnianych, z poruszających się po niej pojazdów.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie się wiązała z powstawaniem oddziaływań skumulowanych z przedsięwzięciami realizowanymi i zrealizowanymi, znajdującymi się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze jego oddziaływania.

Biorąc pod uwagę, że przedmiotowe przedsięwzięcie jest zlokalizowane w obrębie istniejącej drogi na terenie miejscowości Święcany, stwierdza się, że przedsięwzięcie nie wpłynie na zmianę krajobrazu w analizowanym terenie.

Projektowana inwestycja znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych, poza ujęciami wód i ustanowionymi dla nich strefami ochronnymi oraz poza terenami zdrenowanymi. Przedsięwzięcie realizowane będzie w bezpośredniej bliskości oraz częściowo na  obszarze narażonym na wystąpienie powodzi o średnim prawdopodobieństwie Ql%, tj. raz na 100 lat.

W celu ochrony środowiska gruntowo - wodnego zostaną zastosowane odpowiednie technologie i podjęte działania minimalizujące negatywny wpływ inwestycji na środowisko.

Do powyższych należą m.in.:

* zachowanie szczególnej staranności podczas prowadzenia prac w przypadku występowania podwyższonych stanów wód w ciekach,
* prowadzenie prac w obrębie koryta cieku poza okresami potencjalnie powodziowymi,
* prowadzenie prac w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni,
* opracowanie technologii wykonywania robót tak, aby nie wprowadzać zawiesin, substancji organicznych oraz zanieczyszczeń ropopochodnych związanych z pracą sprzętu budowlanego i środków transportu,
* składowanie materiałów i surowców poza obszarem koryta rzeki oraz w sposób uniemożliwiający przedostanie się ich do wód cieku oraz zanieczyszczenie przyległego terenu,
* wykorzystywanie do budowy sprawnego sprzętu,
* stacjonowanie sprzętu na wyznaczonym i właściwie urządzonym zapleczu budowy w  obrębie istniejącej drogi,
* zabezpieczenie miejsca postoju i konserwacji maszyn budowlanych przed możliwością wycieku substancji ropopochodnych i przedostaniem się ich do środowiska gruntowo - wodnego,
* wyznaczenie na zapleczu budowy miejsc selektywnego magazynowania odpadów,
* stosowanie materiałów budowlanych posiadających atesty, aprobaty i orzeczenia o  jakości.

Biorąc pod uwagę zakres zadania oraz przewidywane środki minimalizujące a  także charakter i skalę generowanych oddziaływań stwierdzono, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie  będzie wiązać się ze znacząco negatywnym wpływem na środowisko przyrodnicze oraz nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na  przedmioty i cele ww. obszaru Natura 2000, na  integralność tego obszaru oraz spójność sieci Natura 2000.

Ponadto, mając na uwadze rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację i  zasięg oddziaływania, a także wymienione wyżej technologie i działania minimalizujące wpływ tego zadania inwestycyjnego na środowisko uznano, że zamierzenie nie  spowoduje znacząco negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo-wodne.