

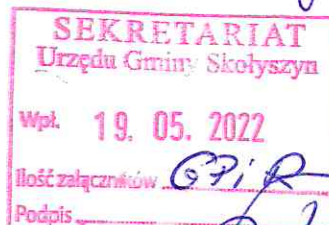
e PIR 2022.05.18 godz. 15:22



**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W RZESZOWIE**

Al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów

WOOS.4220.4.6.2022.BM.8



Rzeszów, dnia 18 maja 2022 r.

**Wójt Gminy Skołyszyn**

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, ust. 3, ust. 3a i ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029), po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Skołyszyn z dnia 09 lutego 2022 r., znak: GPIR.6220.2.2022, w sprawie wydania opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ustalenia ewentualnego zakresu raportu oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: **„Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1827R Święcany – gr. wojew. – Szerzyny wraz z rozbiórką istniejących i budowa nowych mostów w miejscowości Święcany”** oraz niżej wymienionej dokumentacji:

1. Wniosku Inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
2. Karty informacyjnej przedsięwzięcia,

**wyrażam opinię, że**

**dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1827R Święcany – gr. wojew. – Szerzyny wraz z rozbiórką istniejących i budowa nowych mostów w miejscowości Święcany”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, o ile spełnione będą następujące warunki:**

- 1) Prace związane z realizacją przedsięwzięcia będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach od 06.00 do 22.00.
- 2) Zaplecza budowy, bazy techniczne, bazy materiałowe, place postojowe maszyn budowlanych i środków transportu, miejsca magazynowania odpadów, przewidziane do sytuowania poza pasem drogowym, zlokalizowane będą w oddaleniu od koryt cieków naturalnych, poza terenami zadrzewionymi, miejscami podmokłymi i miejscami, na których w okresie wiosennym stagnują wody roztopowe. Teren, na którym zlokalizowane będą zaplecza budowy, miejsca magazynowania odpadów, materiałów budowlanych, itp. należy uszczelnić tak, aby uniemożliwić przedostanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego.
- 3) Wycinka drzew i krzewów powinna wynikać wyłącznie z potrzeb realizacji przedsięwzięcia i przeprowadzona zostanie poza głównym okresem lęgowym ptaków, przypadającym na okres od 01 marca do 31 sierpnia.  
W przypadku zaistnienia konieczności wycinki pojedynczych drzew/krzewów w ww. okresie lęgowym, możliwe jest wykonanie tych prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa (obserwacje te powinny się odbyć w okresie 1 – 3 dni przed terminem planowanej wycinki), iż dane drzewo/ krzew nie jest wykorzystywane przez ptaki, jako miejsce gniazdowania, jak również, że jego wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wycinka zostanie wstrzymana do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków.

- 4) Drzewa nieprzeznaczone do wycinki, zlokalizowane w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym poprzez:
  - a) ręczne prowadzenie prac w zasięgu koron drzew i w odległości co najmniej 2 m na zewnątrz od obrysu korony drzewa,
  - b) zabezpieczenie drzew np. poprzez owinięcie pnia matami słomianymi, a następnie oszalowanie deskami do wysokości pierwszych gałęzi,
  - c) przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi,
  - d) wyгородzenie terenu porośniętego krzewami na czas prowadzenia robót,
  - e) brak składowania materiałów budowlanych, ziemi pochodzącej z wykopów oraz sprzętu w obrębie rzutu koron drzew.
- 5) Podczas prowadzenia prac ziemnych, plac robót zostanie odpowiednio zabezpieczony, aby uniknąć tworzenia pułapek dla zwierząt, głównie płazów i małych ssaków. Zabezpieczenie to będzie obejmowało:
  - a) właściwą technologię wykonywania prac ziemnych bez zbędnych przerw i opóźnień na ustalonych odcinkach roboczych,
  - b) zapobieganie powstawaniu na placu budowy rozlewisk i zastoisk wody.
- 6) Prace w obrębie cieków/rowów dotyczące ich odmulania/przebudowy przepustów wykonać, poza okresem rozrodu płazów (tj. poza okresem 1 marca – 30 czerwca). W przypadku konieczności wykonywania ww. prac we wskazanym okresie, prace te powinny być poprzedzone kontrolą przyrodnika pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt maksymalnie 3 dni przed rozpoczęciem robót. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, prace należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta (np. czas wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.
- 7) Znajdujące się na terenie budowy wykopy (w tym liniowe) i inne potencjalne pułapki ekologiczne, do których mogą wpadać płazy (i inne małe zwierzęta) należy zabezpieczyć w taki sposób, aby uniemożliwić im dostanie się do nich (np. poprzez stosowanie szczelnych przykryć, wyгородzeń) lub też zastosować rozwiązania umożliwiające samodzielne wydostanie się z nich (np. pochylnie, pozostawianie wypłaszczenia jednej ze ścian). W przypadku wykopów liniowych powinny być one realizowane na możliwie krótkich odcinkach i możliwie szybko zasypywane. Miejsca takie powinny być jednak systematycznie kontrolowane, a ewentualnie znajdujące się w „pułapkach” płazy i inne małe zwierzęta niezwłocznie uwalniane i przenoszone w odpowiednie danemu gatunkowi siedliska.
- 8) Prace w korycie potoku Olszynka oraz pozostałych cieków naturalnych skutkujące powstawaniem zawiesiny należy prowadzić poza okresem tarła ryb występujących w potoku, tj. poza okresem 1 marca – 30 lipca.
- 9) Prace w korycie potoku Olszynka oraz pozostałych cieków naturalnych należy prowadzić ze stanowisk brzegowych.
- 10) W trakcie prac budowlanych w obrębie cieków naturalnych zapewnione będzie zabezpieczenie wód powierzchniowych przed zamulaniem oraz przed zanieczyszczeniami pochodzącymi z materiałów rozbiórkowych i stosowanych do budowy, jak również przed wprowadzaniem dużych ilości zawiesin, substancji organicznych oraz zanieczyszczeń ropopochodnych związanych z pracą sprzętu budowlanego i środków transportu.
- 11) W ramach przebudowy obiektu mostowego na cieku Olszynka w km ok. 0+777 w przestrzeni podmostowej wykonane zostaną półki ziemne o szerokości 4-6 m, celem zachowania możliwości migracji zwierząt.
- 12) Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia, należy usunąć wszelkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a następnie przeprowadzić uporządkowanie terenów. Należy zapewnić możliwość uruchomienia procesów życia biologicznego na terenach o naruszonej strukturze. Nadmiar mas ziemnych powinien być usunięty z miejsc czasowego ich magazynowania, a teren uprzątnięty, aby zapobiec spontanicznemu rozwojowi roślinności gatunków inwazyjnych łatwo zajmujących odkryte

powierzchnie. Tereny sąsiadujące z przedsięwzięciem, których powierzchnia została zmieniona należy przywrócić do stanu pierwotnego, uszkodzone powierzchnie gruntu poddać obsiewowi trawy (rodzimyimi gatunkami typowymi dla siedlisk występujących na danym terenie) i ewentualnym nasadzeniem roślinności średniej i wysokiej.

Zgodnie z kwalifikacją przedstawioną w przedłożonej dokumentacji, wnioskowane zamierzenie zaliczono do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”. Tym samym przedmiotowe przedsięwzięcie należy zakwalifikować do grupy mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, których realizacja zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 tej ustawy wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Na podstawie informacji w przedłożonej dokumentacji ustalono, że w ramach przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę drogi gminnej nr 1827R Świącany-gr. wojew.-Szerzyny w km ok. 0+700 do km ok. 3+253. Przedmiotowa droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni od ok. 4,50 m do 6,50 m, z pobocznymi gruntowymi od 0,50 do 1,00 m. Długość odcinka rozbudowywanej drogi wynosi ok. 2553 m.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się m. in.:

- rozbudowę drogi (wraz ze wszystkimi robotami towarzyszącymi),
- budowę odcinków chodnika,
- adaptację istniejących zjazdów,
- przebudowę istniejącego systemu odwodnienia,
- przebudowę lub budowę nowych obiektów mostowych na ciekach,
- wykonanie poszerzenia istniejącego pasa jezdni, w celu uzyskania wymaganych szerokości pasa jezdni,
- wykonanie wszystkich prac towarzyszących w związku z rozbudową dróg, poszerzeniami jezdni oraz przebudową odwodnienia,
- wykonanie robót wykończeniowo-porządkowych.

Celem Planowanej inwestycji jest poprawa płynności ruchu, zapewnienie prawidłowego odwodnienia rozbudowywanej drogi oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych będzie spowodowana pracą ciężkich maszyn takich jak koparki, ładowarki, równiarki itp. oraz ruchem pojazdów ciężarowych (wywrotki), nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Uciążliwości dla terenów sąsiednich związane z występowaniem hałasu, wibracji, będą mieć charakter przejściowy, ustępujący wraz z przesuwaniem się frontu robót. Prace realizacyjne będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej.

Jak wskazano w przedmiotowej dokumentacji emisja hałasu, będzie ograniczana przez zastosowanie pod maszyny konstrukcji tłumiącej wstrząsy i drgania, prawidłową eksploatacją urządzeń, zastosowanie wysokiej jakości tłumików w silnikach spalinowych oraz stosowanie możliwie najcichszych procesów technologicznych. Obudowy maszyn i urządzeń będą szczelne i wewnątrz wyłożone materiałem tłumiącym drgania i dźwięki. Drgania maszyn będą likwidowane poprzez stosowanie elementów amortyzujących.

Zgodnie z informacją zawartą w przedmiotowej dokumentacji droga przebiega głównie przez tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej dla której dopuszczalny poziom hałasu wynosi 61 dB w porze dziennej i 56 dB w nocy, zgodnie z Rozporządzeniem

Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w Środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112). Najbliższa zabudowa znajduje się w odległości ok. 10 m od osi drogi.

Natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi szacowane jest na ok. 800 poj./dobę. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego w jego rejonie. Nowa nawierzchnia przyczyni się do ograniczenia emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych dzięki większej płynności ruchu drogowego.

W fazie realizacji, przedsięwzięcie będzie generować do powietrza zanieczyszczenia związane z pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących wykorzystywanych na placu budowy. Są to oddziaływania, których nie można wyeliminować, lecz które mają charakter okresowy i odwracalny.

Działania związane z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia skutkować będą powstawaniem odpadów. Przestrzegane będą ogólne zasady gospodarowania odpadami wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r. poz. 699). Wytwarzane odpady będą magazynowane selektywnie, w sposób zapobiegający ich rozprzestrzenianiu się w środowisku. Wszystkie wytwarzane odpady będą przekazywane do odzysku lub unieszkodliwienia.

Zaplecze zostanie wyposażone m.in. w przenośne urządzenia sanitarne z których ścieki okresowo będą wywożone przez wyspecjalizowaną firmę na najbliższą komunalną oczyszczalnię ścieków. Na czas realizacji inwestycji zaopatrzenie w wodę zrealizowane zostanie z zewnętrznych dostaw, min. beczkownikami.

Odwodnienie jezdni i chodnika realizowane jest poprzez pochylenie podłużne i poprzeczne. Na całym przedmiotowym, terenie wody z projektowanych studzienek ściekowych odprowadzone zostaną przykanalikami do studni rewizyjnych oraz przykanalikami na umocnione skarpy rowów otwartych. Projektuje się budowę/przebudowę odcinków rowów otwartych zlokalizowanych zarówno po prawej jak i lewej stronie rozbudowywanej drogi. Skarpy rowu o pochyleniu ok. 1-1:5 (oraz łagodniejsze) umocnione zostaną (na całej długości) jednym rzędem płyt, natomiast skarpy rowu o pochyleniu od ok. 1:1 do 1:1:5 umocnione zostaną na całej swojej powierzchni. Na całej długości projektowane rowy będą miały umocnione dno. Projektuje się wykonanie rowów krytych zlokalizowanych po lewej stronie (dopuszcza się na etapie projektu wykonanie rowu również po prawej stronie).

Projekt przewiduje w km ok. 0+777 budowę nowego obiektu mostowego o konstrukcji płytowo-belkowej w obrębie ciekłu Olszynka. Przedmiotowe prace nie przewidują umocnienia skarp i dna ww. ciekłu. Projekt nie zakłada umocnień terenu pod obiektem oraz zachowane zostanie naturalne zagospodarowanie terenu. Przebudowywany most po wykonaniu posiadać będzie grawitacyjny system odwodnienia, polegający na odpowiednim ukształtowaniu spadku podłużnego i spadków poprzecznych i kierowaniu wód opadowych do zamontowanych wypustów mostowych. Na czas prac zostanie wyznaczony objazd tymczasowy po lokalnych drogach. Przy pozostałych obiektach zlokalizowanych na ciekach/rowach dopuszcza się wykonanie umocnień skarp brzegowych oraz dna ciekłu z materiałów naturalnych takich jak narzut kamienny, kosze siatkowo kamienne a długość umocnień nie przekroczy 10 m na wlotach i wylotach obiektów.

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania częściowo w granicach obszaru Natura 2000 mającego znaczenie dla Wspólnoty Wisłoka z dopływami PLH180052 (dalej: OZW Wisłoka z dopływami).

Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza granicami głównych korytarzy ekologicznych, wyznaczonych w *Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce* (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M. 2005), zaktualizowanym w latach 2010 – 2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży.

Jak wskazano w przedmiotowej dokumentacji podczas realizacji przedsięwzięcia może wystąpić konieczność usunięcia drzew kolidujących z przedsięwzięciem. Ewentualna

wycinka drzew zostanie wykonana poza okresem lęgowym ptaków natomiast rozmiar planowanej wycinki zostanie ograniczony do niezbędnego minimum.

Na terenie przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania gatunków zwierząt roślin i grzybów objętych ochroną gatunkową.

Zgodnie informacją zawartą w KIP nowe obiekty wybudowane w km ok. 1+840 i km ok. 2+870 będą posiadały półki dla zwierząt o szerokości ok. 0,5 m, wyniesione ponad zwierciadło wody średniej. W ramach przebudowy obiektu mostowego na cieku Olszynka w km ok. 0+777 w przestrzeni podmostowej wykonane zostaną półki ziemne o szerokości 4-6 m, celem zachowania możliwości migracji zwierząt.

W nawiązaniu do zapisów art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, biorąc pod uwagę zakres zadania oraz przewidywane środki minimalizujące a także charakter i skalę generowanych oddziaływań stwierdzam, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie wiązać się ze znacząco negatywnym wpływem na środowisko przyrodnicze oraz nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na przedmioty i cele ww. obszaru Natura 2000, na integralność tego obszaru oraz spójność sieci Natura 2000.

W związku z powyższym nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, w szczególności odpowiedniej oceny oddziaływania, wymaganej art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Jednocześnie informuję, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych – decyzje te wydawane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku gdy realizacja planowanego przedsięwzięcia wiązała się będzie z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Z uwagi na odległość od najbliższej granicy państwa i lokalny zasięg oddziaływań wskutek wprowadzanych do środowiska substancji i energii, nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym w żadnym komponentcie środowiska.

Mając na uwadze, iż planowane przedsięwzięcie dotyczy infrastruktury drogowej, stwierdza się, że nie wpłynie ono istotnie na zmianę klimatu. Poprawa płynności ruchu, zmniejszy emisję spalin, w tym gazów cieplarnianych, z poruszających się po niej pojazdów.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie się wiązała z powstawaniem oddziaływań skumulowanych z przedsięwzięciami realizowanymi i zrealizowanymi, znajdującymi się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze jego oddziaływania.

Biorąc pod uwagę, że przedmiotowe przedsięwzięcie jest zlokalizowane obrębie istniejącej drogi, na terenie miejscowości Świącany, stwierdza się, że przedsięwzięcie nie wpłynie na zmianę krajobrazu w analizowanym terenie.

Po zapoznaniu się z informacjami zawartymi w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględnieniu kryteriów selekcji określonych w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, na podstawie których dokonano analizy przewidywanych oddziaływań przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska, będące w zasięgu jego oddziaływania, stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego zadania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

**Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska  
w Rzeszowie**

(-)

**Wojciech Wdowik**

(podpisano bezpiecznym podpisem elektronicznym)

Otrzymują:

1. Adresat – doręczenie elektroniczne ePUAP

Do wiadomości:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Jaśle – doręczenie elektroniczne ePUAP
2. WOOŚ; aa