

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach zgody
na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 62 i ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.), w związku z art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu w Jasle, ul. Rynek 18, 38-200 Jasło, reprezentowanego przez Pełnomocnika Pana Michała Hul Projekt – Consulting, ul. Okulickiego 18, lok 9, 35-222 Rzeszów z dnia 05.08.2022 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: **„Budowie nowego odcinka drogi powiatowej Nr 1864R Grudna – gr. wojew. Kunowa – Pusta Wola – Przysieki w miejscowościach Pusta Wola i Przysieki”**, którego nazwa została zmieniona w związku z omyłką pisarską na zadanie pn. **„Budowa zamiennych odcinków drogi powiatowej Nr 1864R Grudna – gr. wojew. – Kunowa – Pusta Wola – Przysieki w km 5+330 – 5+870; 6+930 – 7+274 w miejscowościach Pusta Wola i Przysieki wraz z rozbudową drogi powiatowej Nr 1861R Droga przez wieś Przysieki w km 0+600 – 0+730”**

po zasięgnięciu opinii:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie – opinia z dnia 16.12.2022 roku, znak: WOOŚ.4220.4.29.2022.NH.8
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jasle – opinia z dnia 22.08.2022 roku, znak: PZNS.9020.4.64.2022, podtrzymana opinią, znak: PZNS.9020.4.64.2022 z dnia 04.11.2022 r. oraz pismem, znak: PZNS.9020.4.64.2022 z dnia 20.12.2022 r.
- Dyrektora Zarządu Zlewni w Jasle Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie - opinia z dnia 14.09.2022 roku, znak: RZ.ZZŚ.2.435.136.2022.MB oraz opinia z dnia 28.09.2022 roku, znak: RZ.ZZŚ.2.435.136.2022.MB, podtrzymana pismem, znak: RZ.ZZŚ.2.435.136.2022.MB z dnia 08.11.2022 roku i pismem, znak: RZ.ZZŚ.2.435.136.2022.MB z dnia 28.12.2022 r.

ORZEKAM

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko polegającego na: **„Budowie zamiennych odcinków drogi powiatowej Nr 1864R Grudna – gr. wojew. – Kunowa – Pusta Wola – Przysieki w km 5+330 – 5+870; 6+930 – 7+274 w miejscowościach Pusta Wola i Przysieki wraz z rozbudową drogi powiatowej Nr 1861R**

Droga przez wieś Przysieki w km 0+600 – 0+730, z wniosku Zarządu Powiatu w Jasle, ul. Rynek 18, 38-200 Jasło, reprezentowanego przez Pełnomocnika Pana Michała Hul Projekt – Consulting, ul. Okulickiego 18, lok 9, 35-222 Rzeszów z dnia 05.08.2022 r.

pod następującymi warunkami:

1. Prace realizacyjne należy wykonywać wyłącznie w porze dziennej, tj. od godziny 6.00 do 22.00.
2. Znajdujące się na terenie budowy wykopy (w tym liniowe) w przypadku czasowego pozostawienia jako otwarte i inne potencjalne pułapki ekologiczne, do których mogą wpadać płazy i inne małe zwierzęta należy zabezpieczyć w taki sposób, aby uniemożliwić zwierzętom dostanie się do nich (np. poprzez stosowanie szczelnych przykryć, wygrodzień z siatek lub folii) lub też zastosować rozwiązania umożliwiające samodzielne wydostanie się z nich (np. pochylnie, pozostawianie wypłaszczenia jednej ze ścian). Miejsca takie powinny być systematycznie kontrolowane, a ewentualnie znajdujące się w „pułapkach” płazy i inne zwierzęta niezwłocznie uwalniane i przenoszone w odpowiednie danemu gatunkowi siedliska.
3. Wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem 1 marca – 15 października. W przypadku zaistnienia konieczności wycinki pojedynczych drzew i krzewów w ww. okresie lęgowym (np. z uwagi na kolizję z niezainwentaryzowanym uzbrojeniem podziemnym, brak zachowania odpowiedniej motoryki drzewa), możliwe jest wykonanie prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez przyrodnika (obserwacje te powinny się odbyć w okresie 1-3 dni przed terminem planowanej wycinki), iż dane drzewo lub krzew nie jest wykorzystywane przez ptaki, jako miejsce gniazdowania, jak również, że jego wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wycinkę należy wstrzymać do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków.
4. Prace przygotowawcze związane ze zdjęciem wierzchniej warstwy gleby (humusu) wraz z roślinnością zielną, zostaną przeprowadzone poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza 1 marca – 15 października. W przypadku konieczności wykonywania ww. prac ziemnych w okresie lęgowym ptaków, prace te powinny być poprzedzone kontrolą przyrodnika pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt w okresie 1-3 dni przed planowanym terminem zdjęcia humusu. Prace te należy prowadzić od środka ku brzegom terenu przez który biegnie trasa planowanej inwestycji, aby umożliwić zwierzętom bezpieczne opuszczenie terenu prowadzonych prac ziemnych. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, zdejmowanie humusu należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta (np. do zakończenia lęgów, wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.
5. Prace związane z odmuleniem istniejących rowów i budową nowych, wykonać poza okresem rozrodu płazów (tj. poza okresem 1 marca – 30 czerwca). W przypadku konieczności wykonywania ww. prac we wskazanym okresie, prace te należy poprzedzić kontrolą przyrodnika pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt maksymalnie 3 dni przed rozpoczęciem robót. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, prace należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta (np. do zakończenia lęgów, wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.

6. Drzewa niepodlegające wycince, w pobliżu których będą prowadzone prace ziemne, zlokalizowane w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem mechanicznym poprzez:
 - a) ręczne prowadzenie prac w zasięgu koron drzew i w odległości co najmniej 2 m na zewnątrz od obrysu korony drzewa,
 - b) zabezpieczenie drzew poprzez np. owinięcie pnia matami słomianymi, a następnie oszalowanie deskami do wysokości pierwszych gałęzi,
 - c) przykrycie odkrytych korzeni np. matami słomianymi,
 - d) wygradzenie terenu porośniętego krzewami na czas prowadzenia robót,
 - e) brak składowania materiałów budowlanych, ziemi pochodzącej z wykopów oraz sprzętu w obrębie rzutu koron drzew.
7. Podczas prowadzenia prac w obrębie cieków należy stosować zabezpieczenia uniemożliwiające zanieczyszczenie wód substancjami szkodliwymi, w tym ropopochodnymi.
8. Prace w obrębie cieków należy prowadzić ze stanowisk brzegowych.

Ponadto, w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego należy zastosować odpowiednie technologie i podjąć działania minimalizujące negatywny wpływ inwestycji na środowisko.

Do powyższych należą m.in.:

1. Wszelkie prace będą wykonywane sprawnym sprzętem oraz pod właściwym nadzorem.
2. Miejsca postoju maszyn i urządzeń budowlanych stwarzających zagrożenie zostaną utwardzone (kruszywo i ewentualne płyty drogowe), uszczelnione (maty i folie izolacyjne) oraz wyposażone w maty sorbujące na wypadek wycieku.
3. Miejsca postoju maszyn i urządzeń budowlanych stwarzających zagrożenie oraz zaplecze budowy zostaną zlokalizowane poza terenem narażonym na wody powodziowe.
4. Pojazdy będą tankowane poza terenem inwestycji, na stacjach tankowania pojazdów i serwisowane w siedzibie Wykonawcy lub specjalistycznych serwisach. W przypadku konieczności tankowania maszyn i urządzeń na miejscu, zastosowana zostanie mata zabezpieczająca wyciek paliwa do środowiska gruntowo-wodnego. W razie stwierdzonego wycieku olejów czy paliw poza miejscem wyznaczonym do tankowania, do zabezpieczenia miejsca wycieku zastosowane zostaną sorbenty.
5. Na czas prowadzenia robót Wykonawca będzie posiadał instrukcje postępowania na wypadek wystąpienia powodzi.
6. Wytworzone odpady magazynowane będą w sposób selektywny oraz systematycznie przekazywane firmom posiadającym stosowane uprawnienia do ich transportu oraz unieszkodliwiania lub odzysku.

II. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 08.08.2022 r. do Urzędu Gminy Skołyszyn wpłynął wniosek Zarządu Powiatu w Jasle, ul. Rynek 18, 38-200 Jasło, reprezentowanego przez Pełnomocnika Pana Michała Hul Projekt – Consulting, ul. Okulickiego 18, lok 9, 35-222 Rzeszów z dnia 05.08.2022 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „Budowie nowego odcinka drogi powiatowej Nr 1864R Grudna – gr. wojew. Kunowa – Pusta Wola – Przysieki w miejscowościach Pusta Wola i Przysieki”, którego nazwa

została zmieniona w związku z omyłką pisarską na zadanie pn. „Budowa zamiennych odcinków drogi powiatowej Nr 1864R Grudna – gr. wojew. – Kunowa – Pusta Wola – Przysieki w km 5+330 – 5+870; 6+930 – 7+274 w miejscowościach Pusta Wola i Przysieki wraz z rozbudową drogi powiatowej Nr 1861R Droga przez wieś Przysieki w km 0+600 – 0+730”.

Do wniosku Inwestor dołączył wymagane prawem dokumenty, m.in. Kartę informacyjną przedsięwzięcia zawierającą dane określone w art. 62 a ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.), poświadczone przez właściwy organ kopie map ewidencyjnych, mapy z zaznaczonym przewidywanym terenem na którym będzie realizowane przedsięwzięcie wraz z ich oddziaływaniem, zgodnie z art. 74 ust. 1 ww. ustawy, Pełnomocnictwo do reprezentowania Zarządu Powiatu w Jaśle przed organami administracji publicznej w sprawach dot. uzyskania opinii, uzgodnień, decyzji w ramach realizowanego zadania inwestycyjnego.

Działając na podstawie art. 49 § 1 i § 2 i art. 61 § 1 i § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 z późn. zm.), w związku z art. 73 ust. 1, art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.), w dniu 16.08.2022 roku zawiadomiono strony postępowania o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na wniosek złożony w dniu 08.08.2022 r. przez Zarząd Powiatu w Jaśle, ul. Rynek 18, 38-200 Jasło dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie nowego odcinka drogi powiatowej Nr 1864R Grudna – gr. wojew. Kunowa – Pusta Wola – Przysieki w miejscowościach Pusta Wola i Przysieki”, którego nazwa została zmieniona w związku z omyłką pisarską na zadanie pn. „Budowa zamiennych odcinków drogi powiatowej Nr 1864R Grudna – gr. wojew. – Kunowa – Pusta Wola – Przysieki w km 5+330 – 5+870; 6+930 – 7+274 w miejscowościach Pusta Wola i Przysieki wraz z rozbudową drogi powiatowej Nr 1861R Droga przez wieś Przysieki w km 0+600 – 0+730”.

Działając na podstawie art. 49 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 z późn. zm.), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.) zastosowano art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego - Obwieszczenie o wszczęciu postępowania podano do publicznej wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty, tj. na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Skołyszyn, na tablicach ogłoszeń w sołectwach Pusta Wola i Przysieki oraz poprzez zamieszczenie na stronie internetowej <https://bip.skolyszyn.pl>.

Jednocześnie, w trybie art. 64 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.), w dniu 16.08.2022 r. wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, al. J. Piłsudskiego 38 - 35-001 Rzeszów, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Jaśle, ul. Modrzejewskiego 12, 38-200 Jasło oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jaśle, ul. Koralewskiego 13, 38-200 Jasło z wnioskiem o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla planowanego przedsięwzięcia, załączając wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartę informacyjną przedsięwzięcia, oświadczenie wraz z uzasadnieniem, czy wnioskodawca jest podmiotem zależnym od jednostki samorządu terytorialnego.

Pismem, znak: L.dz.02/09/2022-(23) z dnia 08.09.2022 r. Pełnomocnik Wnioskodawcy zwrócił się do Wójta Gminy Skołyszyn z prośbą o sprostowanie omyłki pisarskiej w dotychczasowej nazwie zadania, tj. „Budowa nowego odcinka drogi powiatowej Nr 1864R Grudna – gr. wojew. Kunowa – Pusta Wola – Przysieki w miejscowościach Pusta Wola i Przysieki” na nazwę: „Budowa zamiennych odcinków drogi powiatowej Nr 1864R Grudna – gr. wojew. – Kunowa – Pusta Wola – Przysieki w km 5+330 – 5+870; 6+930 – 7+274 w miejscowościach Pusta Wola i Przysieki wraz z rozbudową drogi powiatowej Nr 1861R Droga przez wieś Przysieki w km 0+600 – 0+730”.

W związku z powyższym, zawiadomieniem, znak: GPIR.6220.9.2022 z dnia 14.09.2022 r. Wójt Gminy Skołyszyn poinformował strony przedmiotowego postępowania oraz organy opiniujące o ww. zmianie.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Jaśle Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie opinią z dnia 14.09.2022 roku,; znak: RZ.ZZŚ.2.435.136.2022.MB, podtrzymaną opinią z dnia 28.09.2022 roku,; znak: RZ.ZZŚ.2.435.136.2022.MB stwierdził, iż dla ww. przedsięwzięcia przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane pod następującymi warunkami:

1. **Podczas prowadzenia prac w obrębie ciekłu należy stosować zabezpieczenia uniemożliwiające zanieczyszczenie wód substancjami szkodliwymi, w tym ropopochodnymi.**
2. **Prace w obrębie ciekłu należy prowadzić ze stanowisk brzegowych.**

Ponadto, w związku z uzupełnieniem Karty informacyjnej przedsięwzięcia w dniu 18.10.2022 r. Dyrektor Zarządu Zlewni w Jaśle Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie podtrzymał swoje stanowisko pismem z dnia 08.11.2022 r. znak RZ.ZZŚ.2.435.136.2022.MB.

W związku z kolejnym uzupełnieniem Karty informacyjnej przedsięwzięcia w dniu 07.12.2022 r., Dyrektor Zarządu Zlewni w Jaśle Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie ponownie podtrzymał swoje stanowisko wyrażone w opinii z dnia 28.09.2022 r. pismem z dnia 28.12.2022 r., znak: RZ.ZZŚ.2.435.136.2022.MB.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jaśle opinią z dnia 22.08.2022 roku,; znak: PZNS.9020.4.64.2022 uznał za zbędne zobowiązanie inwestora do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i opracowania raportu o oddziaływaniu na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

W związku z uzupełnieniem Karty informacyjnej przedsięwzięcia w dniu 18.10.2022 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jaśle opinią, znak: PZNS.9020.4.64.2022 z dnia 04.11.2022 r. podtrzymał swoje stanowisko.

W związku z kolejnym uzupełnieniem Karty informacyjnej przedsięwzięcia w dniu 07.12.2022 r., Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jaśle ponownie podtrzymał swoje stanowisko wyrażone w opinii z dnia 04.11.2022 r. uznając za zbędne zobowiązanie inwestora do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i opracowania raportu o oddziaływaniu na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

W dniu 26.08.2022 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem, znak:: WOOŚ.4220.4.29.2022.NH.2 wezwał Inwestora do uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia, którą przedłożono w dniu 18.10.2022 r. Z uwagi na złożony charakter przedmiotowej sprawy, pismem z dnia 31.10.2022, znak:: WOOŚ.4220.4.29.2022.NH.5 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie poinformował Wójta Gminy Skołyszyn, iż wyznacza nowy termin wyrażenia opinii, tj. do dnia 14.11.2022 roku. Ponownie, pismem z dnia 09.11.2022 r., znak: WOOŚ.4220.4.29.2022.NH.6 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie wezwał Inwestora do uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia. Po otrzymanych w dniu 07.12.2022 r. uzupełnieniach, **Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie opinią z dnia 16.12.2022 roku,; znak: WOOŚ.4220.4.29.2022.NH.8 stwierdził, iż dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność**

przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, o ile spełnione będą następujące warunki::

1. Prace realizacyjne należy wykonywać wyłącznie w porze dziennej, tj. od godziny 6.00 do 22.00.
2. Znajdujące się na terenie budowy wykopy (w tym liniowe) w przypadku czasowego ich pozostawienia jako otwarte i inne potencjalne pułapki ekologiczne, do których mogą wpadać płazy i inne małe zwierzęta należy zabezpieczyć w taki sposób, aby uniemożliwić zwierzętom dostanie się do nich (np. poprzez stosowanie szczelnych przykryć, wygrodzeń z siatek lub folii) lub też zastosować rozwiązania umożliwiające samodzielne wydostanie się z nich (np. pochylnie, pozostawianie wypłaszczenia jednej ze ścian). Miejsca takie powinny być systematycznie kontrolowane, a ewentualnie znajdujące się w „pułapkach” płazy i inne zwierzęta niezwłocznie uwalniane i przenoszone w odpowiednie danemu gatunkowi siedliska.
3. Wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem 1 marca – 15 października. W przypadku zaistnienia konieczności wycinki pojedynczych drzew i krzewów w ww. okresie lęgowym (np. z uwagi na kolizję z niezainwentaryzowanym uzbrojeniem podziemnym, brak zachowania odpowiedniej motoryki drzewa), możliwe jest wykonanie prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez przyrodnika (obserwacje te powinny się odbyć w okresie 1-3 dni przed terminem planowanej wycinki), iż dane drzewo lub krzew nie jest wykorzystywane przez ptaki, jako miejsce gniazdowania, jak również, że jego wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wycinkę należy wstrzymać do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków.
4. Prace przygotowawcze związane ze zdjęciem wierzchniej warstwy gleby (humusu) wraz z roślinnością zielną, zostaną przeprowadzone poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza 1 marca – 15 października. W przypadku konieczności wykonywania ww. prac ziemnych w okresie lęgowym ptaków, prace te powinny być poprzedzone kontrolą przyrodnika pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt w okresie 1-3 dni przed planowanym terminem zdjęcia humusu. Prace te należy prowadzić od środka ku brzegom terenu przez który biegnie trasa planowanej inwestycji, aby umożliwić zwierzętom bezpieczne opuszczenie terenu prowadzonych prac ziemnych. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, zdejmowanie humusu należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta (np. do zakończenia lęgów, wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.
5. Prace związane z odmuleniem istniejących rowów i budową nowych, wykonać poza okresem rozrodu płazów (tj. poza okresem 1 marca – 30 czerwca). W przypadku konieczności wykonywania ww. prac we wskazanym okresie, prace te należy poprzedzić kontrolą przyrodnika pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt maksymalnie 3 dni przed rozpoczęciem robót. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, prace należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta (np. do zakończenia lęgów, wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.
6. Drzewa niepodlegające wycince, w pobliżu których będą prowadzone prace ziemne, zlokalizowane w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem mechanicznym poprzez:

- a) ręczne prowadzenie prac w zasięgu koron drzew i w odległości co najmniej 2 m na zewnątrz od obrysu korony drzewa,
- b) zabezpieczenie drzew poprzez np. owinięcie pnia matami słomianymi, a następnie oszalowanie deskami do wysokości pierwszych gałęzi,
- c) przykrycie odkrytych korzeni np. matami słomianymi,
- d) wygrodzenie terenu porośniętego krzewami na czas prowadzenia robót,
- e) brak składowania materiałów budowlanych, ziemi pochodzącej z wykopów oraz sprzętu w obrębie rzutu koron drzew.

W dniu 02.01.2023 r. zostało zakończone postępowanie dowodowe w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia na wniosek złożony w dniu 08.08.2022 r. przez Zarząd Powiatu w Jasle, ul. Rynek 18, 38-200 Jasło dla przedsięwzięcia: „Budowa nowego odcinka drogi powiatowej Nr 1864R Grudna – gr. wojew. Kunowa – Pusta Wola – Przysieki w miejscowościach Pusta Wola i Przysieki”, którego nazwa została zmieniona w związku z omyłką pisarską na zadanie pn. **„Budowa zamiennych odcinków drogi powiatowej Nr 1864R Grudna – gr. wojew. – Kunowa – Pusta Wola – Przysieki w km 5+330 – 5+870; 6+930 – 7+274 w miejscowościach Pusta Wola i Przysieki wraz z rozbudową drogi powiatowej Nr 1861R Droga przez wieś Przysieki w km 0+600 – 0+730”**.

W związku z powyższym, Obwieszczeniem, znak: GPIR.6220.9.2022 z dnia 02.01.2023 r. zawiadomiono strony postępowania, iż zgodnie z art. 10 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 z późn. zm.), mają prawo do czynnego udziału w nin. postępowaniu, a przed wydaniem decyzji wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, w tym opiniami Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, al. J. Piłsudskiego 38 - 35-001 Rzeszów, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Jasle, ul. Modrzejewskiego 12, 38-200 Jasło oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jasle, ul. Koralewskiego 13, 38-200 Jasło. Żadna ze stron nie wypowiedziała się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań w wyznaczonym terminie.

Przedmiotowe zadanie zakwalifikowane jest do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839): tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” oraz § 3 ust. 2 pkt 2 ww. **Rozporządzenia**: „do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach”.

Tym samym przedmiotowe przedsięwzięcie należy zakwalifikować do grupy mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie

środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, których realizacja zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 tej ustawy wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza wielkopowierzchniowymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916 ze zm.), w tym poza granicami obszarów Natura 2000. Obszarem Natura 2000 położonym najbliżej miejsca realizacji zadania jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Wisłoka z dopływami PLH180052, zlokalizowany w odległości ok. 0,4 km od odcinka II i ok. 1 km od odcinka I.

Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się poza granicami korytarzy ekologicznych, wyznaczonych w Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M. 2005), a zaktualizowanych w latach 2010 – 2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży.

W miejscu realizacji prac, zgodnie z informacją zamieszczoną w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, nie stwierdzono gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną prawną.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na budowie dwóch odcinków drogi powiatowej Nr 1864R Grudna – gr. wojew. – Kunowa – Pusta Wola – Przysieki:

- I odcinek w miejscowości Przysieki obejmuje odcinek drogi powiatowej w km 0+000 – 0+425,
- II odcinek w miejscowościach Przysieki i Pusta Wola obejmuje odcinek drogi powiatowej w km 0+000 – 0+458,

Budowa nowej drogi polegać będzie na wykonaniu konstrukcji nawierzchni drogi do uzyskania wymaganej nośności i uzyskania kategorii ruchu KR3, wykonaniu obustronnych utwardzonych poboczy. Realizacja tego przedsięwzięcia spowoduje uzyskanie następujących parametrów: Projektowane parametry drogi powiatowej:

- kategoria ruchu - KR 3,
- przekrój - 1x2,
- klasa techniczna - Z,
- prędkość projektowa Vp - 50km/h,
- ilość i szerokość pasów ruchu: 2x3,0 m
- pochylenie poprzeczne: - na odcinkach prostych: dwustronne 2 % na łukach pochylenie zgodnie z warunkami technicznymi.

Planowana inwestycja ma na celu dostosowanie planowanej drogi powiatowej do parametrów drogi klasy Z, poprawę bezpieczeństwa i komfortu poruszających się samochodami oraz pieszych, zamieszkujących w sąsiedztwie budowanej drogi.

Niniejsze przedsięwzięcie kumuluje się z innymi inwestycjami zarówno zrealizowanymi jak i planowanych do realizacji na tym obszarze. Inwestor w 2021 r. zrealizował inwestycję pn. „Rozbudowa drogi powiatowej 1864R Grudna- granica. woj. – Kunowa – Pusta Wola wraz z budową mostu na rzece Ropa w miejscowości Przysieki”. Inwestycja obejmowała m.in. przebudowę mostu wraz z rozbudową drogi powiatowej Nr 1864R na odcinku 415 m. Ponadto w ostatnim czasie Inwestor uzyskał decyzję na realizację inwestycji drogowej dla zadania pn. „Budowa nowego odcinka drogi powiatowej Nr 1864R Grudna – gr. wojew. – Kunowa – Pusta Wola – Przysieki w miejscowości Przysieki”, obejmującego odcinek drogi o długości 374 m. Odcinki budowanej drogi (odcinek 1 i 2) objęte przedmiotowym przedsięwzięciem mają długość 884 m.

W ramach budowy dwóch odcinków drogi powiatowej przebiegającej częściowo po śladzie istniejącej drogi, a w znacznej części po działkach prywatnych, planuje się wykonać m.in.:

- budowę nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 6 m (na prostym odcinku drogi), z kolei na łukach o szerokości ok. 7,6 m,
- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- wycinkę zakrzewień kolidujących z inwestycją,
- dowiązanie istniejącej nawierzchni drogi do projektowanego przekroju budowanej drogi powiatowej,
- wymianę oraz wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni celem dowiązania projektowanej drogi,
- budowę przepustów pod koroną drogi,
- budowę/przebudowę rowów przydrożnych,
- budowę/przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych polegających na dowiązaniu wysokościowym nawierzchni zjazdu do nawierzchni drogi,
- budowę utwardzonych poboczy drogi,
- budowę wylotu rowu do rzeki Ropa,
- przebudowę skrzyżowań,
- ewentualne ustawienie poręczy i barier energochłonnych w miejscach niebezpiecznych,
- zabezpieczenie i przebudowę urządzeń obcych i uzbrojenia terenu (w przypadku zaistnienia konieczności),
- wykonanie organizacji ruchu na czas robót.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenie miejscowości:

- Przysieki na działkach drogowych tj. 794/1, 794/2, 535/3, 461, 953/3 w obrębie 0008 Przysieki w jednostce ewidencyjnej 180509_2,
- Pusta Wola na działce nr ewid. 201/1, 201/2 w obrębie 0009 Pusta Wola w jednostce ewidencyjnej 180509_2.

Przebieg pozostałej części drogi zaplanowano po działkach prywatnych, budowa nowego przebiegu drogi wymaga zajęcia nowych gruntów pod pas drogowy.

Po zrealizowaniu planowanej inwestycji w nowym śladzie, istniejące odcinki drogi zostaną zastąpione nowymi odcinkami, zostaną pozbawione kategorii drogi powiatowej i zaliczone do kategorii dróg gminnych.

Na etapie prac wystąpi zapotrzebowanie m.in.: na kruszywo łamane, beton asfaltowy, mieszanki mineralno-bitumiczne w ilościach typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących materiały budowlane, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Uciążliwości dla terenów sąsiednich związane z występowaniem hałasu, wibracji, emisji do powietrza i pyłu, będą mieć charakter przejściowy, ustępujący wraz z przesuwaniem się frontu robót. Prace realizacyjne będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej. W celu ograniczenia emisji substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisji hałasu, podczas prowadzenia prac budowlanych będzie pracował sprawny technicznie sprzęt oraz stosowane będą gotowe mieszanki przygotowywane w wytwórniach w celu ograniczania pylenia. Materiały pozostawione na budowie do wbudowania i składowane przez czas, w jakim może dojść do ich wyschnięcia i pylenia, zostaną usypane w przyzmy i zabezpieczone plandekami. Materiały sypkie (kruszywa) oraz mieszanki mineralno-bitumiczne dowożone na plac budowy, samochodami

samowyladowczymi, będą zabezpieczane plandekami. Transport dla potrzeb budowy będzie prowadzony po istniejących drogach.

Budynki mieszkalne o charakterze zabudowy jednorodzinnej na trasie istniejącej drogi położone są w odległości 7 i 9 m od krawędzi jezdni, natomiast na odcinku projektowanej nowej trasy drogi istniejące budynki są położone w odległości: 7 m (jeden budynek), a kolejne dwa w odległości 15 m i 22 m od krawędzi nowej drogi.

Teren lokalizacji przedsięwzięcia podlega ochronie akustycznej, jest to teren zabudowy mieszkaniowej zagrodowej, dla którego dopuszczalny poziom hałasu wynosi 65 dB w porze dziennej i 56 dB w nocy oraz teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, dla którego dopuszczalny poziom hałasu wynosi 61 dB w porze dziennej i 56 dB w nocy, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w Środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112).

W przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia Inwestor założył natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi na poziomie 1007 poj./dobę.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego w jego rejonie. Zgodnie z dokumentacją, z uwagi na zakładane natężenie ruchu drogowego przewiduje się, iż w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia, dotrzymane zostaną dopuszczalne normy poziomu hałasu na terenach chronionych pod względem akustycznym. Nowa nawierzchnia przyczyni się do ograniczenia emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych dzięki większej płynności ruchu drogowego.

Pracownicy zatrudnieni na etapie realizacji przedsięwzięcia będą korzystać z przenośnych urządzeń sanitarnych, w obrębie zaplecza budowy, opróżnianych przez firmę specjalistyczną. Prace budowlane będą prowadzone przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu zmechanizowanego, prawidłowo eksploatowanego i konserwowanego. Zaplecze budowy w postaci kontenerów, będzie zlokalizowane w pasie drogowym. Plac budowy będzie wyposażony w sorbenty na wypadek awaryjnego wycieku z maszyn. Pojazdy będą tankowane poza terenem inwestycji, natomiast miejsca tankowania maszyn i urządzeń na placu budowy zostaną zabezpieczone matą przed wyciekami paliw do gruntu.

Planowana inwestycja ma na celu uporządkować gospodarkę wodną poprzez oczyszczenie i odmulenie istniejących i budowanych rowów, co z kolei zwiększy trwałość projektowanej konstrukcji drogi. Zmiana niwelety w stosunku do stanu istniejącego będzie nieznaczna. Wody opadowo – roztopowe z nowo projektowanej drogi będą odprowadzane do istniejącego wylotu rowu otwartego do rzeki Ropa.

Biorąc pod uwagę charakter przedmiotowego układu drogowego przyjęto, że wartości stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych odprowadzanych z przedmiotowej drogi, będą spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 r. poz. 1311).

Powstające odpady będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r., poz. 699 ze zm.). Będą one selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach, w sposób zapobiegający ich rozprzestrzenianiu się w środowisku i odbierane przez uprawnionego odbiorcę w celu ich odzysku lub unieszkodliwiania.

Działki objęte inwestycją to działki obecnie użytkowane jako droga oraz działki prywatne, które w wyniku decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowią pas drogowy. W pasie drogowym zlokalizowane są elementy typowe dla dróg publicznych, takie jak: jezdnia o nawierzchni bitumicznej, zjazdy z drogi powiatowej o zróżnicowanej nawierzchni wykonanej przez właścicieli przydrożnych posesji, gruntowe pobocza, rowy odwadniające oraz skarpy porośnięte roślinnością trawiastą.

Na terenie inwestycji rośnie kilkadziesiąt drzew, przy zewnętrznej granicy pasa drogowego, które mogą kolidować z planowaną inwestycją. W związku z realizacją inwestycji zostanie wycięte ok. 30 sztuk drzew, głównie z gatunku: świerk, olcha, buk.

Istniejące uwarunkowania terenowe w sposób wystarczający i bezpieczny pozwalają na migrację zwierząt w poprzek drogi. Po realizacji zadania nie ulegnie zmianie ukształtowanie terenu. Prace związane z ingerencją w rzekę Ropa będą miały charakter punktowy i obejmują wykonanie wylotu z rowu odwadniającego drogi.

Uzyskane z wykopów i korytowania masy ziemne będą w maksymalnym stopniu wykorzystane na miejscu budowy m.in.: do wykonywania nasypów, plantowania terenu, profilowania skarp oraz umacniania i humusowania skarp zewnętrznych rowów odwadniających.

W celu zabezpieczenia drzew (nieprzeznaczonych do wycinki) znajdujących się najbliżej przebudowanej drogi Wykonawca będzie zobowiązany m.in. do: osłonięcia pni drzew, unikania składowania materiałów w sąsiedztwie drzew, niedopuszczenia do manewrowania ciężkim sprzętem w pobliżu drzew oraz ręcznego wykonywania ewentualnych wykopów i rozkopów w sąsiedztwie drzew.

Ze względu na potencjalne miejsca występowania płazów, prace związane z odmuleniem istniejących rowów i budową nowych realizowane będą poza okresem rozrodu płazów. Znajdujące się na terenie budowy wykopy (w tym liniowe) i inne potencjalne pułapki ekologiczne, do których mogą wpadać płazy i inne małe zwierzęta będą zabezpieczane w taki sposób, aby uniemożliwić zwierzętom dostanie się do nich (np. poprzez stosowanie szczelnych przykryć, wygrodzeń z siatek lub folii) lub zastosowane będą rozwiązania umożliwiające samodzielne wydostanie się z nich (np. pochylnie, pozostawianie wypłaszczenia jednej ze ścian). Miejsca takie będą systematycznie kontrolowane, a ewentualnie znajdujące się w „pułapkach” płazy i inne zwierzęta niezwłocznie uwalniane i przenoszone w odpowiednie danemu gatunkowi siedliska.

Wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na klimat na etapie realizacji ograniczy się do spalania paliw w pojazdach i maszynach wykorzystywanych na placu budowy oraz poruszających się po budowanej drodze na etapie jej eksploatacji. Ze względu na skalę i charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na zmiany klimatu lokalnego i globalnego, na etapie jego eksploatacji.

Uwzględniając lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa oraz jego przewidywany zasięg oddziaływania na etapie realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji, nie zachodzą możliwości generowania przez przedmiotowe przedsięwzięcie oddziaływań o charakterze transgranicznym.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły {Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 z późn. zm.}, którego okres obowiązywania został wydłużony do dnia 22 grudnia 2022 r. zgodnie z art 3 pkt 3 ustawy z dnia 17 listopada 2021 r. o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2021 r., poz. 2368) teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) „Ropa od Sitniczanki do ujścia” o kodzie PLRW200014218299, typ 14 (mała rzeka fliszowa), będącej monitorowaną, naturalną częścią wód, w złym stanie i zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ekologiczny; możliwość migracji organizmów wodnych na odcinku ciekłu istotnego - Ropa od ujścia do Sitniczanki i dobry stan chemiczny. Ze względu na brak możliwości technicznych termin osiągnięcia ww. celu został przedłużony do 2021 r. Zlewnia JCWP została zaliczona do obszaru chronionego przeznaczonego do ochrony przedmiotów ochrony zależnych od wód, tj.: PLH180052 Wisłoka z dopływami. Przedmiotowa droga znajdować się będzie poza ww. obszarem chronionym.

Planowane przedsięwzięcie położone jest na terenie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd), o kodzie PLGW2000151, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie i niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ilościowy i chemiczny, bez derogacji. Ponadto ww. JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się częściowo na obszarze GZWP nr 433 „Dolina rzeki Wisłoka”. Część działek objętych wnioskiem znajduje się na obszarze zagrożenia powodziowego o prawdopodobieństwie wystąpienia równym Q1% oraz Q10%. Ponadto działki objęte wnioskiem znajdują się poza ujęciami wód i wyznaczonymi dla nich strefami ochronnymi.

Jak wynika z treści KIP, planowana inwestycja wymagać będzie dostarczenia wody na etapie realizacji przedsięwzięcia. Woda dla potrzeb budowy będzie dowożona z najbliższej sieci wodociągowej i dostarczana będzie w specjalnie do tego dostosowanych zbiornikach, beczkowozach.

Zaplecze budowy wyposażone zostanie m.in. w przenośne sanitariaty. Powstające ścieki bytowe będą odprowadzone do szczelnych zbiorników bezodpływowych przenośnych toalet i sukcesywnie wywożone przez uprawnione podmioty do najbliższej oczyszczalni ścieków.

W związku z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane obustronne rowy wraz z przepustami pod koroną drogi i ewentualnym wylotem wód opadowych do rzeki Ropa. W przypadku konieczności, prace w obrębie cieku lub w pobliżu należy prowadzić podczas okresów niskich stanów wód oraz w sposób eliminujący lub ograniczający do niezbędnego minimum ingerencję w elementy biologiczne, hydromorfologiczne i fizykochemiczne wód cieku, ograniczający zmętnienie wód np. poprzez zabezpieczenie koryta cieku siatką przed osuwaniem się materiału ziemnego do koryta.

Planowana inwestycja ma na celu m.in. uporządkowanie gospodarki wodnej poprzez oczyszczenie i odmulenie istniejących i budowanych rowów. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z poziomu projektowanej drogi nastąpi poprzez system spadków poprzecznych i podłużnych do rowów przydrożnych. Według art. 75a pkt 2 ustawy Prawo wodne, zakazuje się wprowadzania wód opadowych i roztopowych do urządzeń wodnych zawierających substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego, określone w przepisach wydanych na podstawie art. 99 ust. 1 pkt 1, jeżeli byłoby to niezgodne z warunkami określonymi w przepisach wydanych na podstawie art. 99 ust. 1 pkt 4. Wobec powyższego do ziemi można odprowadzać wody opadowe i roztopowe, ale tylko takie, które nie zawierają substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, które zostały określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych.

Mając na uwadze rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację i zasięg oddziaływania, a także wskazane technologie i działania minimalizujące wpływ tego zadania inwestycyjnego na środowisko uznano, że zamierzenie nie spowoduje znacząco negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo-wodne. Jednocześnie, przedsięwzięcie nie będzie wpływać negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz dla obszarów chronionych, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. c Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (DZ.U.U.E.L.2000.327.1).

Jednocześnie, mając na uwadze rodzaj, skalę oraz usytuowanie przedsięwzięcia uznano, iż nie będzie ono w sposób znaczący oddziaływać na zasoby, twory i składniki przyrody,

o których mowa w art. 2 ust. 1 ww. ustawy o ochronie przyrody, w tym na przedmioty i cele ochrony ww. obszaru Natura 2000, na integralność tego obszaru i spójność sieci Natura 2000.

Planowane przedsięwzięcie nie wymaga zatem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym oceny oddziaływania na obszary Natura 2000, wymaganej art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Należy zauważyć, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych, decyzje te wydawane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku gdy realizacja zadania będzie wiązać się z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Ponadto, obszar, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie, nie stanowi m.in.:

- obszarów wodno-błotnych
- obszarów wybrzeży,
- obszarów górskich i leśnych,
- obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,
- obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- obszarów przylegających do jezior,
- uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

Po zapoznaniu się z informacjami zawartymi w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględnieniu kryteriów selekcji określonych w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, na podstawie których dokonano analizy przewidywanych oddziaływań przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska, będące w zasięgu jego oddziaływania, stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego zadania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

W związku z powyższym, zważywszy na rodzaj, charakter i zakres inwestycji, postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronom służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krośnie, ul. Bieszczadzka 1, za pośrednictwem Wójta Gminy Skołyszyn w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

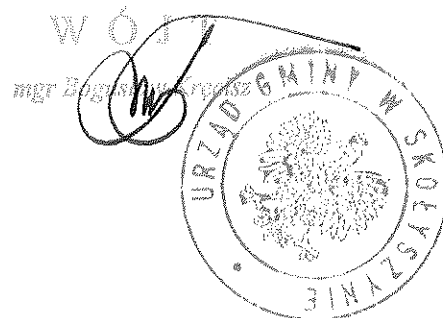
W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania, składając stosowne oświadczenie organowi, który decyzję wydał, nie później niż w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji (art. 127a § 1 k.p.a.).

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a § 2 k.p.a.). Skutkiem zrzeczenia się odwołania jest niemożność zaskarżenia decyzji do organu odwoławczego i wniesienia skargi do sądu administracyjnego.

Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 130 § 4 k.p.a.).

Załączniki:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś.



Otrzymują:

1. Michał Hul Projekt – Consulting, ul. Okulickiego 18, lok 9, 35- 222 Rzeszów – Pełnomocnik Zarządu Powiatu w Jaśle, ul. Rynek 18, 38-200 Jasło
2. Zarząd Powiatu w Jaśle, ul. Rynek 18, 38-200 Jasło.
3. Strony postępowania za pośrednictwem Wójta Gminy Skołyszyn, zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
4. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, al. J. Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Jaśle, ul. Modrzejewskiego 12, 38-200 Jasło
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jaśle ul. Koralewskiego 13, 38-200 Jasło.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.)

Planowane przedsięwzięcie polegało będzie na: „Budowie zamiennych odcinków drogi powiatowej Nr 1864R Grudna – gr. wojew. – Kunowa – Pusta Wola – Przysieki w km 5+330 – 5+870; 6+930 – 7+274 w miejscowościach Pusta Wola i Przysieki wraz z rozbudową drogi powiatowej Nr 1861R Droga przez wieś Przysieki w km 0+600 – 0+730”.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegało będzie na budowie dwóch odcinków drogi powiatowej Nr 1864R Grudna – gr. wojew. – Kunowa – Pusta Wola – Przysieki:

- I odcinek w miejscowości Przysieki obejmuje odcinek drogi powiatowej w km 0+000 – 0+425,
- II odcinek w miejscowościach Przysieki i Pusta Wola obejmuje odcinek drogi powiatowej w km 0+000 – 0+458.

Budowa nowej drogi polegać będzie na wykonaniu konstrukcji nawierzchni drogi do uzyskania wymaganej nośności i uzyskania kategorii ruchu KR3, wykonaniu obustronnych utwardzonych poboczy. Realizacja tego przedsięwzięcia spowoduje uzyskanie następujących parametrów:

- kategoria ruchu - KR 3,
- przekrój - 1x2,
- klasa techniczna - Z,
- prędkość projektowa V_p - 50km/h,
- ilość i szerokość pasów ruchu: 2x3,0 m
- pochylenie poprzeczne: - na odcinkach prostych: dwustronne 2 % na łukach pochylenie zgodnie z warunkami technicznymi.

Planowana inwestycja ma na celu dostosowanie planowanej drogi powiatowej do parametrów drogi klasy Z, poprawę bezpieczeństwa i komfortu poruszających się samochodami oraz pieszych, zamieszkujących w sąsiedztwie budowanej drogi.

W ramach budowy dwóch odcinków drogi powiatowej przebiegającej częściowo po śladzie istniejącej drogi, a w znacznej części po działkach prywatnych, planuje się wykonać m.in.:

- budowę nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 6 m (na prostym odcinku drogi), z kolei na łukach o szerokości ok. 7,6 m,
- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- wycinkę zakrzewień kolidujących z inwestycją,
- dowiązanie istniejącej nawierzchni drogi do projektowanego przekroju budowanej drogi powiatowej,
- wymianę oraz wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni celem dowiązania projektowanej drogi,
- budowę przepustów pod koroną drogi,
- budowę/przebudowę rowów przydrożnych,
- budowę/przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych polegających na dowiązaniu wysokościowym nawierzchni zjazdu do nawierzchni drogi,
- budowę utwardzonych poboczy drogi,
- budowę wylotu rowu do rzeki Ropa,

- przebudowę skrzyżowań,
- ewentualne ustawienie poręczy i barier energochłonnych w miejscach niebezpiecznych,
- zabezpieczenie i przebudowę urządzeń obcych i uzbrojenia terenu (w przypadku zaistnienia konieczności),
- wykonanie organizacji ruchu na czas robót.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenie miejscowości:

- Przysieki na działkach drogowych tj. 794/1, 794/2, 535/3, 461, 953/3 w obrębie 0008 Przysieki w jednostce ewidencyjnej 180509_2,
- Pusta Wola na działce nr ewid. 201/1, 201/2 w obrębie 0009 Pusta Wola w jednostce ewidencyjnej 180509_2.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących materiały budowlane, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Uciążliwości dla terenów sąsiednich związane z występowaniem hałasu, wibracji, emisji do powietrza i pyłu, będą mieć charakter przejściowy, ustępujący wraz z przesuwaniem się frontu robót. Prace realizacyjne będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej.

W celu ograniczenia emisji substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisji hałasu, podczas prowadzenia prac budowlanych będzie pracował sprawny technicznie sprzęt oraz stosowane będą gotowe mieszanki przygotowywane w wytwórniach w celu ograniczenia pylenia. Materiały pozostawione na budowie do wbudowania i składowane przez czas, w jakim może dojść do ich wyschnięcia i pylenia, zostaną usypane w pryzmy i zabezpieczone plandekami. Materiały sypkie (kruszywa) oraz mieszanki mineralno - bitumiczne dowożone na plac budowy, samochodami samowyladowczymi, będą zabezpieczone plandekami. Transport dla potrzeb budowy będzie prowadzony po istniejących drogach.

Budynki mieszkalne o charakterze zabudowy jednorodzinnej na trasie istniejącej drogi położone są w odległości 7 i 9 m od krawędzi jezdni, natomiast na odcinku projektowanej nowej trasy drogi istniejące budynki są położone w odległości: 7 m (jeden budynek), a kolejne dwa w odległości 15 m i 22 m od krawędzi nowej drogi.

Teren lokalizacji przedsięwzięcia podlega ochronie akustycznej, jest to teren zabudowy mieszkaniowej zagrodowej, dla którego dopuszczalny poziom hałasu wynosi 65 dB w porze dziennej i 56 dB w nocy oraz teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, dla którego dopuszczalny poziom hałasu wynosi 61 dB w porze dziennej i 56 dB w nocy. Inwestor założył natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi na poziomie 1007 poj./dobę.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego w jego rejonie. Przewiduje się, iż w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia, dotrzymane zostaną dopuszczalne normy poziomu hałasu na terenach chronionych pod względem akustycznym. Nowa nawierzchnia przyczyni się do ograniczenia emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych dzięki większej płynności ruchu drogowego.

Pracownicy zatrudnieni na etapie realizacji przedsięwzięcia będą korzystać z przenośnych urządzeń sanitarnych, w obrębie zaplecza budowy, opróżnianych przez firmę specjalistyczną. Prace budowlane będą prowadzone przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu zmechanizowanego, prawidłowo eksploatowanego i konserwowanego. Zaplecze budowy w postaci kontenerów, będzie zlokalizowane w pasie drogowym. Plac budowy będzie wyposażony w sorbenty na wypadek awaryjnego wycieku z maszyn. Pojazdy będą tankowane poza terenem inwestycji, natomiast miejsca tankowania maszyn i urządzeń na placu budowy zostaną zabezpieczone matą przed wyciekami paliw do gruntu.

Planowana inwestycja ma na celu uporządkować gospodarkę wodną poprzez oczyszczenie i odmulenie istniejących i budowanych rowów, co z kolei zwiększy trwałość projektowanej konstrukcji drogi. Zmiana niwelety w stosunku do stanu istniejącego będzie nieznaczna.

Wody opadowo – roztopowe z nowo projektowanej drogi będą odprowadzane do istniejącego wylotu rowu otwartego do rzeki Ropa.

Biorąc pod uwagę charakter przedmiotowego układu drogowego przyjęto, że wartości stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych odprowadzanych z przedmiotowej drogi, będą spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 r. poz. 1311).

Powstające odpady będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą one selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach, w sposób zapobiegający ich rozprzestrzenianiu się w środowisku i odbierane przez uprawnionego odbiorcę w celu ich odzysku lub unieszkodliwiania

W związku z realizacją inwestycji zostanie wycięte ok. 30 sztuk drzew, głównie z gatunku: świerk, olcha, buk. W celu zabezpieczenia drzew (nieprzeznaczonych do wycinki) znajdujących się najbliżej przebudowanej drogi Wykonawca będzie zobowiązany do ich zabezpieczenia we wskazany sposób.

Istniejące uwarunkowania terenowe w sposób wystarczający i bezpieczny pozwalają na migrację zwierząt w poprzek drogi. Po realizacji zadania nie ulegnie zmianie ukształtowanie terenu. Prace związane z ingerencją w rzekę Ropa będą miały charakter punktowy i obejmują wykonanie wylotu z rowu odwadniającego drogi.

Uzyskane z wykopów i korytowania masy ziemne będą w maksymalnym stopniu wykorzystane na miejscu budowy, m.in.: do wykonywania nasypów, plantowania terenu, profilowania skarp oraz umacniania i humusowania skarp zewnętrznych rowów odwadniających.

Ze względu na potencjalne miejsca występowania płazów, prace związane z odmuleniem istniejących rowów i budową nowych realizowane będą poza okresem rozrodu płazów. Znajdujące się na terenie budowy wykopy (w tym liniowe) i inne potencjalne pułapki ekologiczne, do których mogą wpadać płazy i inne małe zwierzęta będą zabezpieczane w taki sposób, aby uniemożliwić zwierzętom dostanie się do nich lub zastosowane będą rozwiązania umożliwiające samodzielne wydostanie się z nich. Miejsca takie będą systematycznie kontrolowane, a ewentualnie znajdujące się w „pułapkach” płazy i inne zwierzęta niezwłocznie uwalniane i przenoszone w odpowiednie danemu gatunkowi siedliska.

Wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na klimat na etapie realizacji ograniczy się do spalania paliw w pojazdach i maszynach wykorzystywanych na placu budowy oraz poruszających się po budowanej drodze na etapie jej eksploatacji. Ze względu na skalę i charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na zmiany klimatu lokalnego i globalnego, na etapie jego eksploatacji.

Uwzględniając lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa oraz jego przewidywany zasięg oddziaływania na etapie realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji, nie zachodzą możliwości generowania przez przedmiotowe przedsięwzięcie oddziaływań o charakterze transgranicznym.

Woda dla potrzeb budowy będzie dowożona z najbliższej sieci wodociągowej i dostarczana będzie w specjalnie do tego dostosowanych zbiornikach, beczkowozach.

Zaplecze budowy wyposażone zostanie m.in. w przenośne sanitariaty. Powstające ścieki bytowe będą odprowadzone do szczelnych zbiorników bezodpływowych przenośnych toalet i sukcesywnie wywożone przez uprawnione podmioty do najbliższej oczyszczalni ścieków.

W związku z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane obustronne rowy wraz z przepustami pod koroną drogi i ewentualnym wylotem wód opadowych do rzeki Ropa. W przypadku konieczności, prace w obrębie cieków lub w pobliżu należy prowadzić podczas okresów niskich stanów wód oraz w sposób eliminujący lub ograniczający do niezbędnego minimum ingerencję w elementy biologiczne, hydromorfologiczne i fizykochemiczne wód cieków,

ograniczający zmętnienie wód np. poprzez zabezpieczenie koryta cieką siatką przed osuwaniem się materiału ziemnego do koryta.

Mając na uwadze rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację i zasięg oddziaływania, a także wskazane technologie i działania minimalizujące wpływ tego zadania inwestycyjnego na środowisko uznano, że zamierzenie nie spowoduje znacząco negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo-wodne. Jednocześnie, mając na uwadze rodzaj, skalę oraz usytuowanie przedsięwzięcia uznano, iż nie będzie ono w sposób znaczący oddziaływać na zasoby, twory i składniki przyrody, o których mowa w art. 2 ust. 1 ww. ustawy o ochronie przyrody, w tym na przedmioty i cele ochrony ww. obszaru Natura 2000, na integralność tego obszaru i spójność sieci Natura 2000.



Województwo Śląskie
Urząd Regionalny Ochrony Środowiska
Krynica