

eP4AP 2022.12.16 godz. 12<sup>14</sup>



**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W RZESZOWIE**

Al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów

WOOS.4220.4.29.2022.NH.8

Rzeszów, dnia 16 grudnia 2022 r.

GPIR  
P. Wąsowski  
Gowa

**Wójt Gminy Skołyszyn  
38-242 Skołyszyn 12**

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, ust. 3, ust. 3a i ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Skołyszyn z dnia 16 sierpnia 2022 r., znak: GPIR.6220.9.2022, w sprawie wydania opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ustalenia ewentualnego zakresu raportu oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa nowego odcinka drogi powiatowej nr 1864R Grudna - gr. wojew. Kunowa - Pusta Wola - Przysieki w miejscowościach Pusta Wola i Przysieki” oraz niżej wymienionej dokumentacji:

1. Wniosku Inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
2. Karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniami,

**wyrażam opinię, że**

**dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa zamiennych odcinków drogi powiatowej Nr 1864R Grudna – gr. wojew. – Kunowa – Pusta Wola – Przysieki w km 5+330 – 5+870; 6+930 – 7+274 w miejscowościach Pusta Wola i Przysieki wraz z rozbudową drogi powiatowej Nr 1861R Droga przez wieś Przysieki w km 0+600 – 0+730” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, o ile spełnione będą następujące warunki:**

1. Prace realizacyjne należy wykonywać wyłącznie w porze dziennej tj. od godziny 6.00 do 22.00.
2. Znajdujące się na terenie budowy wykopy (w tym liniowe) w przypadku czasowego ich pozostawienia jako otwarte i inne potencjalne pułapki ekologiczne, do których mogą wpadać płazy i inne małe zwierzęta należy zabezpieczyć w taki sposób, aby uniemożliwić zwierzętom dostanie się do nich (np. poprzez stosowanie szczelnych przykryć, wygradzeń z siatek lub folii) lub też zastosować rozwiązania umożliwiające samodzielne wydostanie się z nich (np. pochylenie, pozostawianie wypłaszczenia jednej ze ścian). Miejsca takie powinny być systematycznie kontrolowane, a ewentualnie znajdujące się w „pułapkach” płazy i inne zwierzęta niezwłocznie uwalniane i przenoszone w odpowiednie danemu gatunkowi siedliska.
3. Wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem 1 marca – 15 października. W przypadku zaistnienia konieczności wycinki pojedynczych drzew i krzewów w ww. okresie lęgowym (np. z uwagi na kolizję z niezainwentaryzowanym uzbrojeniem podziemnym, brak zachowania odpowiedniej motoryki drzewa), możliwe jest wykonanie prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez

przyrodnika (obserwacje te powinny się odbyć w okresie 1-3 dni przed terminem planowanej wycinki), iż dane drzewo lub krzew nie jest wykorzystywane przez ptaki, jako miejsce gniazdowania, jak również, że jego wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wycinkę należy wstrzymać do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstąpienie od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków.

4. Prace przygotowawcze związane ze zdjęciem wierzchniej warstwy gleby (humusu) wraz z roślinnością zielną, zostaną przeprowadzone poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza 1 marca – 15 października. W przypadku konieczności wykonywania ww. prac ziemnych w okresie lęgowym ptaków, prace te powinny być poprzedzone kontrolą przyrodnika pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt w okresie 1-3 dni przed planowanym terminem zdjęcia humusu. Prace te należy prowadzić od środka ku brzegom terenu przez który biegnie trasa planowanej inwestycji, aby umożliwić zwierzętom bezpieczne opuszczenie terenu prowadzonych prac ziemnych. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, zdejmowanie humusu należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta (np. do zakończenia lęgów, wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstąpienie od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.
5. Prace związane z odmuleniem istniejących rowów i budową nowych, wykonać poza okresem rozrodu ptaków (tj. poza okresem 1 marca – 30 czerwca). W przypadku konieczności wykonywania ww. prac we wskazanym okresie, prace te należy poprzedzić kontrolą przyrodnika pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt maksymalnie 3 dni przed rozpoczęciem robót. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, prace należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta (np. do zakończenia lęgów, wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstąpienie od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.
6. Drzewa niepodlegające wycince, w pobliżu których będą prowadzone prace ziemne, zlokalizowane w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem mechanicznym poprzez:
  - a) ręczne prowadzenie prac w zasięgu koron drzew i w odległości co najmniej 2 m na zewnątrz od obrysu korony drzewa,
  - b) zabezpieczenie drzew poprzez np. owinięcie pnia matami słomianymi, a następnie oszalowanie deskami do wysokości pierwszych gałęzi,
  - c) przykrycie odkrytych korzeni np. matami słomianymi,
  - d) wyгородzenie terenu porośniętego krzewami na czas prowadzenia robót,
  - e) brak składowania materiałów budowlanych, ziemi pochodzącej z wykopów oraz sprzętu w obrębie rzutu koron drzew.

Do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie wpłynął wniosek Wójta Gminy Skołyszyn z dnia 16 sierpnia 2022 r., znak: GPIR.6220.9.2022, w sprawie wydania opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ustalenia ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa nowego odcinka drogi powiatowej nr 1864R Grudna - gr. wojew. Kunowa - Pusta Wola - Przysieki w miejscowościach Pusta Wola i Przysieki”.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem z dnia 26 sierpnia 2022 r., znak: WOOŚ.4220.4.29.2022.NH.2 wezwał Pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Skołyszyn pismem z dnia 14 września 2022 r., znak: GPIR.6220.9.2022 poinformował o zmianie nazwy przedsięwzięcia z: „Budowa nowego odcinka drogi powiatowej nr 1864R Grudna - gr. wojew. Kunowa - Pusta Wola - Przysieki w miejscowościach Pusta Wola i Przysieki”, na „Budowa zamiennych odcinków drogi powiatowej Nr 1864R Grudna – gr. wojew. – Kunowa – Pusta Wola – Przysieki w km 5+330 – 5+870; 6+930 – 7+274

w miejscowościach Pusta Wola i Przysieki wraz z rozbudową drogi powiatowej Nr 1861R Droga przez wieś Przysieki w km 0+600 – 0+730”.

Stosowne uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia zostało przedłożone w dniu 19 października 2022 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem z dnia 09 listopada 2022 r., znak: WOOŚ.4220.4.29.2022.NH.6 ponownie wezwał Pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

W dniu 09 grudnia 2022 r. Pełnomocnik Inwestora przedłożył dodatkowe uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Po zapoznaniu się z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględnieniu kryteriów selekcji określonych w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, na podstawie których dokonano analizy przewidywanych oddziaływań przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska, będące w zasięgu jego oddziaływania, stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego zadania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Z uwagi na charakter wnioskowanego zamierzenia należy je zaliczyć do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.). Tym samym przedmiotowe przedsięwzięcie należy zakwalifikować do grupy mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, których realizacja zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 tej ustawy wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegało będzie na budowie dwóch odcinków drogi powiatowej Nr 1864R Grudna – gr. wojew. – Kunowa – Pusta Wola – Przysieki:

- I odcinek w miejscowości Przysieki obejmuje odcinek drogi powiatowej w km 0+000 – 0+425,
- II odcinek w Przysieki i Pusta Wola obejmuje odcinek drogi powiatowej w km 0+000 – 0+458,

celem dostosowania ich do parametrów technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne. Planowana inwestycja ma na celu dostosowanie planowanej drogi powiatowej do parametrów drogi klasy Z, poprawę bezpieczeństwa i komfortu poruszających się samochodami oraz pieszych, zamieszkujących w sąsiedztwie budowanej drogi.

Niniejsze przedsięwzięcie kumuluje się z innymi inwestycjami zarówno zrealizowanymi jak i planowanymi do realizacji na tym obszarze. Inwestor w 2021 r. zrealizował inwestycję pn. „Rozbudowa drogi powiatowej 1864R Grudna- granica. Woj. – Kunowa – Pusta Wola wraz z budową mostu na rzece Ropa w miejscowości Przysieki”. Inwestycja obejmowała m.in. przebudowę mostu wraz z rozbudową drogi powiatowej Nr 1864R na odcinku 415 m. Ponadto w ostatnim czasie Inwestor uzyskał decyzje na realizację inwestycji drogowej dla zadania pn. „Budowa nowego odcinka drogi powiatowej Nr 1864R Grudna – gr. wojew. – Kunowa – Pusta Wola – Przysieki w miejscowości Przysieki”, obejmującego odcinek drogi o długości 374 m. Odcinki budowanej drogi (odcinek 1 i 2) objęte przedmiotowym przedsięwzięciem mają długość 884 m.

W ramach budowy dwóch odcinków drogi powiatowej przebiegającej częściowo po śladzie istniejącej drogi, a w znacznej części po działkach prywatnych, planuje się wykonać m.in.:

- budowę nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 6 m (na prostym odcinku drogi), z kolei na łukach o szerokości ok. 7,6 m,
- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- wycinkę zakrzewień kolidujących z inwestycją,
- dowiązanie istniejącej nawierzchni drogi do projektowanego przekroju budowanej drogi powiatowej,

- wymianę oraz wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni celem dowiązania projektowanej drogi,
- budowę przepustów pod koroną drogi,
- budowę/przebudowę rowów przydrożnych,
- budowę/przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych polegających na dowiązaniu wysokościowym nawierzchni zjazdu do nawierzchni drogi,
- budowę utwardzonych poboczy drogi,
- budowę wylotu rowu do rzeki Ropa,
- przebudowę skrzyżowań,
- ewentualne ustawienie poręczy i barier energochłonnych w miejscach niebezpiecznych,
- zabezpieczenie i przebudowę urządzeń obcych i uzbrojenia terenu (w przypadku zaistnienia konieczności),
- wykonanie organizacji ruchu na czas robót.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenie miejscowości:

- Przysieki na działkach drogowych tj. 794/1, 794/2, 535/3, 461, 953/3 w obrębie 0008 Przysieki w jednostce ewidencyjnej 180509\_2,
- Pusta Wola na działce nr ewid. 201/1, 201/2 w obrębie 0009 Pusta Wola w jednostce ewidencyjnej 180509\_2.

Przebieg pozostałej części drogi zaplanowano po działkach prywatnych, budowa nowego przebiegu drogi wymaga zajęcia nowych gruntów pod pas drogowy.

Po zrealizowaniu planowanej inwestycji w nowym śladzie, istniejące odcinki drogi zostaną zastąpione nowymi odcinkami, zostaną pozbawione kategorii drogi powiatowej i zaliczone do kategorii dróg gminnych.

Na etapie prac wystąpi zapotrzebowanie m.in.: na kruszywo łamane, beton asfaltowy, mieszanki mineralno-bitumiczne w ilościach typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących materiały budowlane, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Uciążliwości dla terenów sąsiednich związane z występowaniem hałasu, wibracji, emisji do powietrza i pyłu, będą mieć charakter przejściowy, ustępujący wraz z przesuwaniem się frontu robót. Prace realizacyjne będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej. W celu ograniczenia emisji substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisji hałasu, podczas prowadzenia prac budowlanych będzie pracował sprawny technicznie sprzęt oraz stosowane będą gotowe mieszanki przygotowywane w wytwórniach w celu ograniczania pylenia. Materiały pozostawione na budowie do wbudowania i składowane przez czas, w jakim może dojść do ich wyschnięcia i pylenia, zostaną usypane w przyzmy i zabezpieczone plandekami. Materiały sypkie (kruszywa) oraz mieszanki mineralno-bitumiczne dowożone na plac budowy, samochodami samowyladowczymi, będą zabezpieczone plandekami. Transport dla potrzeb budowy będzie prowadzony po istniejących drogach.

Budynki mieszkalne o charakterze zabudowy jednorodzinnej na trasie istniejącej drogi położone są w odległości 7 i 9 m od krawędzi jezdni, natomiast na odcinku projektowanej nowej trasy drogi istniejące budynki są położone w odległości: 7 m (jeden budynek), a kolejne dwa w odległości 15 m i 22 m od krawędzi nowej drogi.

Teren lokalizacji przedsięwzięcia podlega ochronie akustycznej, jest to teren zabudowy mieszkaniowej zagrodowej, dla którego dopuszczalny poziom hałasu wynosi 65 dB w porze dziennej i 56 dB w nocy oraz teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej dla którego dopuszczalny poziom hałasu wynosi 61 dB w porze dziennej i 56 dB w nocy, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w Środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112).

W przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia Inwestor założył natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi na poziomie 1007 poj./dobę.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego w jego rejonie. Zgodnie z dokumentacją, z uwagi na zakładane natężenie ruchu drogowego przewiduje się, iż w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia, dotrzymane zostaną dopuszczalne normy poziomu hałasu na terenach chronionych pod względem akustycznym. Nowa nawierzchnia przyczyni się do ograniczenia emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych dzięki większej płynności ruchu drogowego.

Pracownicy zatrudnieni na etapie realizacji przedsięwzięcia będą korzystać z przenośnych urządzeń sanitarnych, w obrębie zaplecza budowy, opróżnianych przez firmę specjalistyczną. Prace budowlane będą prowadzone przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu zmechanizowanego, prawidłowo eksploatowanego i konserwowanego. Zaplecze budowy w postaci kontenerów, będzie zlokalizowane w pasie drogowym. Plac budowy będzie wyposażony w sorbenty na wypadek awaryjnego wycieku z maszyn. Pojazdy będą tankowane poza terenem inwestycji, natomiast miejsca tankowania maszyn i urządzeń na placu budowy zostaną zabezpieczone matą przed wyciekiem paliw do gruntu.

Planowana inwestycja ma na celu uporządkować gospodarkę wodną poprzez oczyszczenie i odmulenie istniejących i budowanych rowów, co z kolei zwiększy trwałość projektowanej konstrukcji drogi. Zmiana niwelety w stosunku do stanu istniejącego będzie nieznaczna. Wody opadowo – roztopowe z nowo projektowanej drogi będą odprowadzane do istniejącego wylotu rowu otwartego do rzeki Ropa.

Biorąc pod uwagę charakter przedmiotowego układu drogowego przyjęto, że wartości stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych odprowadzanych z przedmiotowej drogi, będą spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 r. poz. 1311).

Powstające odpady będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r., poz. 699 ze zm.). Będą one selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach, w sposób zapobiegający ich rozprzestrzenianiu się w środowisku i odbierane przez uprawnionego odbiorcę w celu ich odzysku lub unieszkodliwiania.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza wielkopowierzchniowymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916 ze zm.), w tym poza granicami obszarów Natura 2000. Obszarem Natura 2000 położonym najbliżej miejsca realizacji zadania jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Wisłoka z dopływami PLH180052, zlokalizowany w odległości ok. 0,4 km od odcinka II i ok. 1 km od odcinka I.

Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się poza granicami korytarzy ekologicznych, wyznaczonych w *Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce* (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M. 2005), a zaktualizowanych w latach 2010 – 2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży.

W miejscu realizacji prac, zgodnie z informacją zamieszczoną w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, nie stwierdzono gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną prawną.

Działki objęte inwestycją to działki obecnie użytkowane jako droga oraz działki prywatne, które w wyniku decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowią będą pas drogowy. W pasie drogowym zlokalizowane są elementy typowe dla dróg publicznych, takie jak: jezdnia o nawierzchni bitumicznej, zjazdy z drogi powiatowej o zróżnicowanej nawierzchni wykonanej przez właścicieli przydrożnych posesji, gruntowe pobocza, rowy odwadniające oraz skarpy porośnięte roślinnością trawiastą.

Na terenie inwestycji rośnie kilkadziesiąt drzew, przy zewnętrznej granicy pasa drogowego, które mogą kolidować z planowaną inwestycją. W związku z realizacją inwestycji zostanie wycięte ok. 30 sztuki drzew, głównie z gatunku: świerk, olcha, buk.

Istniejące uwarunkowania terenowe w sposób wystarczający i bezpieczny pozwalają

na migrację zwierząt w poprzek drogi. Po realizacji zadania nie ulegnie zmianie ukształtowanie terenu. Prace związane z ingerencją w rzekę Ropa będą miały charakter punktowy i obejmują wykonanie wylotu z rowu odwadniającego drogi.

Uzyskane z wykopów i korytowania masy ziemne będą w maksymalnym stopniu wykorzystane na miejscu budowy m.in.: do wykonywania nasypów, plantowania terenu, profilowania skarp oraz umacniania i humusowania skarp zewnętrznych rowów odwadniających.

W celu zabezpieczenia drzew (nieprzeznaczonych do wycinki) znajdujących się najbliżej przebudowanej drogi Wykonawca będzie zobowiązany m.in. do: osłonięcia pni drzew, unikania składowania materiałów w sąsiedztwie drzew, niedopuszczenia do manewrowania ciężkim sprzętem w pobliżu drzew oraz ręcznego wykonywania ewentualnych wykopów i rozkopów w sąsiedztwie drzew.

Ze względu na potencjalne miejsca występowania płazów prace związane z odmuleniem istniejących rowów i budową nowych realizowane będą poza okresem rozrodu płazów. Znajdujące się na terenie budowy wykopy (w tym liniowe) i inne potencjalne pułapki ekologiczne, do których mogą wpadać płazy i inne małe zwierzęta będą zabezpieczane w taki sposób, aby uniemożliwić zwierzętom dostanie się do nich (np. poprzez stosowanie szczelnych przykryć, wygradzeń z siatek lub folii) lub zastosowane będą rozwiązania umożliwiające samodzielne wydostanie się z nich (np. pochylnie, pozostawianie wypłaszczenia jednej ze ścian). Miejsca takie będą systematycznie kontrolowane, a ewentualnie znajdujące się w „pułapkach” płazy i inne zwierzęta niezwłocznie uwalniane i przenoszone w odpowiednie danemu gatunkowi siedliska.

Mając na uwadze rodzaj, skalę oraz usytuowanie przedsięwzięcia uznano, iż nie będzie ono w sposób znaczący oddziaływać na zasoby, twory i składniki przyrody, o których mowa w art. 2 ust. 1 ww. ustawy o ochronie przyrody, w tym na przedmioty i cele ochrony ww. obszaru Natura 2000, na integralność tego obszaru i spójność sieci Natura 2000. Planowane przedsięwzięcie nie wymaga zatem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym oceny oddziaływania na obszary Natura 2000, wymaganej art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Należy zauważyć, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych, decyzje te wydawane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku gdy realizacja zadania będzie wiązać się z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na klimat na etapie realizacji ograniczy się do spalania paliw w pojazdach i maszynach wykorzystywanych na placu budowy, oraz poruszających się po budowanej drodze na etapie jej eksploatacji. Ze względu na skalę i charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na zmiany klimatu lokalnego i globalnego, na etapie jego eksploatacji.

Uwzględniając lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa oraz jego przewidywany zasięg oddziaływania na etapie realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji, nie zachodzą możliwości generowania przez przedmiotowe przedsięwzięcie oddziaływań o charakterze transgranicznym.

**Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska  
w Rzeszowie**

(-)

**Wojciech Wdowik**

(podpisano bezpiecznym podpisem elektronicznym)

Otrzymują:

1. Adresat – poprzez platformę e-PUAP

Do wiadomości:

1. P. Michał Hul, Projekt-Consulting – Pełnomocnik Zarządu Powiatu w Jaśle
2. WOOŚ aa

